



3  
SUZUKI ACROSS  
IN PRIJS VERLAAGD



5  
DE EERSTE VOLLEDIG  
ELEKTRISCHE DACIA



9  
AANTREKKELIJKE  
LEASE EN FINANCIERING



11  
EEN VEILIG GEVOEL:  
TOYOTA YARIS

EDITIE DEVENTER

DE MOBILITEITSKRANT UIT UW REGIO

# AUTOPAPER & MEER

## VOOR U GETEST



## Nieuwe Hyundai i20 Superieur in gebruiksgemak

**DEVENTER - De nieuwe Hyundai i20 staat momenteel in de showroom. De derde generatie die inmiddels dit typenummer mag dragen. Hyundai kiest voor een geraffineerde update om het karakter van de i20 te behouden, met de innovaties en features die kopers nu sterk waarderen.**

Hyundai introduceerde de nieuwe i20 eerder dit jaar. Hij komt in een segment waar kopers veel keus hebben tegenwoordig. De i20 maakt een sterk argument: een betrouwbare, betaalbare auto die meer biedt dan andere merken. Hyundai's hoge klanttevredenheid moeten we ook zeker meerekenen in het succes van de i20-lijn tot nu toe. Kopers waarderen de i20 gemiddeld met een hoog rapportcijfer 9. Hyundai biedt daarnaast standaard 5 jaar onbeperkte kilometer garantie op alle modellen. Of zoals Hyundai het formuleert: gemoedsrust is standaard.

### Mooi design

Hyundai koos bij de nieuwe i20 voor een dynamisch en onder-

scheidend uiterlijk. Een opvallend nieuw design dat sportief en zelfverzekerd oogt en wat verder gaat in de sportiviteit dan de tweede generatie. De neus kreeg een mooie grote grille met ruitvormig rasterwerk en wat strakker ogende koplampen met dagrijverlichting. De zijkant toont een mooi aerodynamisch lijnenspel dat ook langzaam overgaat in de achterlichten. Wie van een bepaalde hoek kijkt, ontdekt dat de achterlichten haast een soort bliksemschicht vormen.

### Ruim in zijn klasse

Het interieur kreeg ook de nodige aandacht bij de nieuwste generatie i20. Ten opzichte van de vorige generatie oogt het wat strakker en sportiever, met een mooie digitale instrumentencluster die wat meer vrij ligt ten opzichte van het vorige model. Horizontale lamellen benadrukken de visuele breedte. De i20 biedt de beste interieurruimte in zijn klasse, met meer schouderruimte en meer beenruimte dan de voorganger. Ook de bagageruimte nam toe met 26 liter tot een riante 352 liter.

### Optimaal verbonden

Hyundai geeft het infotainmentsysteem een fikse upgrade. Het optionele 10,25 inch scherm is hoger geplaatst op het dashboard en dankzij een split-screen functie apart te bedienen. Hyundai brengt de beste connectiviteit in zijn klasse naar voren. De i20 biedt alle gebruikelijke connectiviteitsfeatures en meer; zo is de auto voorzien van online stemherkenning en kan men een en ander bedienen met de smartphone. Deze kan ook draadloos opgeladen worden in de middenconsole.

### Veilig en comfortabel

Hyundai zet met het weggedrag en de uitgebreide veiligheidsfeatures in op een aangename, voorspelbare auto die toch een stukje dynamiek en rijplezier biedt. Veiligheid was en blijft een belangrijke kernwaarde van de i20. Hyundai SmartSense is het geavanceerde assistentiesysteem met een grote mate van actieve veiligheid. Onder meer automatisch remmen en snelheid minderen bij druk verkeer, het herkennen van een voertuig in de dode hoek en handige sensoren bij het in- en uitparkeren voorkomen veel van de dagelijkse ongelukjes waar men

mee te maken kan krijgen. Hyundai gaat ook stap verder met dit systeem. Bijvoorbeeld door het koppelen van cruise control aan navigatie - het systeem weet wanneer er een naderende bocht is en kan al vroeg anticiperen door de snelheid aan te passen. Voor stadsverkeer zijn features zoals 'leading vehicle departure alert' handig, waarbij de auto een signaal geeft wanneer een voorligger optrekt bij een verkeerslicht of in de file.

### Motorisatie

Kopers kunnen deze keer kiezen uit twee benzinemotoren. De i20 is leverbaar met een 1.0 T-GDI motor van 74 kW/100 pk, naar wens leverbaar met een handgeschakelde zesversnellingsbak of 7-trapsautomaat. Deze is voorzien van 48V mild-hybrid technologie, wat volgens Hyundai zorgt voor zo'n 4 procent minder brandstofverbruik en een lagere CO2-uitstoot. Deze ondersteunt de benzinemotor tijdens het accelereren met extra trekkracht. De tweede motor is een 1.2 MPI met 62 kW/84 pk aan vermogen. Deze is alleen leverbaar met een handgeschakelde vijfversnellingsbak. Twee nette opties die voor het beoogde gebruik

## PLUSPUNTEN EN PRIJZEN

- + Sportief en dynamisch design
- + Comfortabel ruim interieur
- + Beste connectiviteit in zijn klasse
- + Hoog niveau van actieve veiligheid
- + Hoge klanttevredenheid

### Prijzen Hyundai i20

i-Motion:	vanaf	€ 17.895
Comfort:	vanaf	€ 19.595
Comfort Smart:	vanaf	€ 20.595
Premium:	vanaf	€ 23.695
Premium Sky:	vanaf	€ 24.895



passende prestaties en rijgevoel bieden.

### Brede personalisatie

De nieuwe Hyundai i20 is nu leverbaar vanaf 17.895 euro in de i-Motion uitvoering. Kopers kunnen daarnaast kiezen uit de Comfort editie, met onder meer parkeersensoren, achteruitrijcamera en lichtmetalen velgen als toevoeging, vanaf 19.595 euro. De Comfort Smart editie voegt het uitgebreide 10,25 inch multimediascherm toe, draadloos opladen en live services, vanaf 20.595 euro. De Premium editie beschikt onder meer over stoelverwarming en een Bose Premium audiosysteem, vanaf 23.695 euro. De meest complete Premium Sky uitvoering begint bij 24.895 euro. Kopers genieten dan ook van een elektrisch bedienbaar schuif-kanteldak.

Hyundai biedt verder de nodige personalisatie-opties op al deze uitvoeringen, waaronder veertien kleuropties, diverse velgen, extra interieurverlichting en zelfs sportieve striping. Uw dealer geeft u graag een passend advies.

## Van Mossel Kia

Winnaar van:  
**PLATINUM  
PRESTIGE DEALER  
AWARD**



[kia-vanmossel.nl](http://kia-vanmossel.nl)

**HERWERS**  
HYUNDAI

Solingenstraat 3 | 7421 ZN Deventer | Tel. 0570-519360 | [www.herwers.nl](http://www.herwers.nl)

**HYUNDAI**



APeldoorn, Laan van de Dierenriem 35, 055-3602386  
Deventer, Solingenstraat 7, 0570-500980  
EMST, Hoofdweg 20-22, 0578-661439 [www.honda-wesselink.nl](http://www.honda-wesselink.nl)

# SUZUKI PRIVATE LEASE

KOSTELOOS OPZEGBAAR ALS JE WERELD OP Z'N KOP STAAT

INCLUSIEF

LEVERING AAN HUIS



SWIFT SMART HYBRID  
v.a. **€254,-** P/M\*

NU TIJDELIJK  
TOT WEL € 1.500,-  
INRUILVOORDEEL



VITARA SMART HYBRID  
v.a. **€399,-** P/M\*

\*Gebaseerd op 60 maanden en 10.000 km per jaar. Bekijk de voorwaarden op [suzuki.nl/privatelease](http://suzuki.nl/privatelease)

De hele wereld staat op z'n kop. Ondertussen wil je wel mobiel blijven.  
Bij Suzuki Private Lease kun je je contract opzeggen als je bijvoorbeeld je baan verliest en je het niet meer kan betalen.  
Vraag ons naar de mogelijkheden.

**KOM SNEL LANGS BIJ AUTOCITY AVK B.V.**

Revalstraat 2 · 7418 BJ Deventer · Tel 0570-624466 · [www.autocityavk.nl](http://www.autocityavk.nl)



Vitara: Gemiddeld brandstofverbruik WLTP Euro-6-norm EC 2018/1832AP: 5,7 – 6,2 l/100 km; 17,6 – 16,1 km/l; CO<sub>2</sub>-uitstoot: 128 – 141 g/km.  
Swift: Gemiddeld brandstofverbruik WLTP Euro 6 norm: EC 2018/1832DG 5,0 – 5,7 l/100 km; 20,0 – 17,6 km/l; CO<sub>2</sub>-uitstoot: 113 – 128 g/km.  
\*Suzuki Financial Services leasetarief per maand o.b.v. Suzuki Private Lease, 60 mnd, 10.000 km/jaar, wegenbelasting in provincie Gelderland, (incl. max. bonus/malus of 12 schadevrije jaren) en BTW, en excl. brandstof · Tarieven kunnen afwijken bij gekozen uitvoering, wijziging van opties, looptijd, kilometrage, schadevrije jaren en gewicht. · meer kilometerprijs varieert tussen € 0,03 en € 0,14 per km, exacte prijs staat vermeld op de offerte · Toetsing en registratie BKR · Onder voorbehoud van acceptatie · Dit actieaanbod geldt zolang de voorraad strekt en tot uiterlijk 31 oktober 2020 · Wijzigingen en typefouten voorbehouden · [directsales@suzukifs.nl](mailto:directsales@suzukifs.nl)



# Prijsverlaging Suzuki Across

**Afgelopen maand las u in de Autopaper al de auto-test van de nieuwe Suzuki Across. Suzuki is begonnen met de levering van deze nieuwe auto, die al gelijk tegen een lagere prijs leverbaar is.**

Suzuki verkocht de nieuwe Across aanvankelijk met een vanafprijs van 65.000 euro. Het merk besloot om de prijsstelling wat aan te passen zodat de nieuwe Across in heel Europa een vergelijkbare prijs heeft. U koopt de Across nu vanaf 55.900 euro. Dit is dus ruim 9.000 euro lager dan voorheen. Wie inmiddels een Across gekocht heeft, krijgt een regeling

aangeboden om deze lagere prijs te compenseren.

## Zeer compleet

Aan de zeer complete uitrusting verandert Suzuki niets. Voor deze prijs rijdt u de 225 kw/306 pk sterke plug-in hybrid, voorzien van LED-verlichting, stoelverwarming voor en achter, stuurwielverwarming, dual zone climate control, 19 inch lichtmetalen velgen en een 9 inch touchscreen. De Across komt ook met een zeer uitgebreid pakket aan actieve veiligheidsfeatures onder de noemer Suzuki Safety System Pro. Met onder meer dynamische cruise control, verkeersbordherkenning, rijbaanassistentie, dode hoek monitoring

en waarschuwing bij kruisend verkeer aan de achterkant. De Across biedt prestaties die je mag verwachten van een topmodel. Zo heeft deze dankzij het 18,1 kWh grote accupakket een 75 kilometer puur elektrisch bereik. Ideaal voor veel woon-werkverkeer. Daarnaast heeft de nieuwe Across een lage 22 gram CO<sub>2</sub>-uitstoot per kilometer; hiermee behoort hij tot de beste in zijn klasse.

## Passend advies

AutoCity AVK geeft u graag een passend advies over de nieuwe Suzuki Across. U bent van harte welkom aan de Revalstraat 2 in Deventer. Kijk ook op: [www.autocityavk.nl](http://www.autocityavk.nl)



# Renault onthult nieuwe versie Kangoo en betaalbare Express

**Renault heeft twee nieuwe modellen bedrijfswagens gepresenteerd. Dit zijn de nieuwe Kangoo, die het huidige model vervangt, en de compleet nieuwe Express, die ook op de markt is als de Dacia Dokker en voordeliger geprijsd is dan de Kangoo.**

De nieuwe Kangoo kreeg een nog robuuster design van buiten en een comfortabel design van binnen. De nieuwe Kangoo krijgt onder meer een dashboard met nieuwe opbergmo-

gelijkheden, vernieuwde stoelen voor een hoog comfort en het uitgebreide Easy Link mediasysteem. Ook zijn de nieuwste rijhulpsystemen toegepast. De nieuwe Kangoo komt internationaal ook beschikbaar als hoogwaardig uitgevoerde MPV personenversie, maar deze krijgen we niet in Nederland. De Kangoo komt beschikbaar in twee lengtematen met nog onbekende motorisaties, waaronder ook een elektrische versie.

## Renault Express

De nieuwe Renault Ex-

press, gebaseerd op de betaalbare Dacia Dokker, biedt een robuuste, praktische bedrijfswagen. Deze heeft een ruim laadvolume van 3,3 kubieke meter en de beste verhouding tussen de bruikbare lengte en totale lengte in zijn klasse. Dankzij het ververste design op de Kangoo lijken de Kangoo en express nu verrassend veel op elkaar. De Express is iets vloeiender gelijnd, maar in praktische zin zijn er niet veel verschillen qua ontwerp. Renault heeft deze bedrijfswagens in het voorjaar van 2021 in de showroom staan.



# De Zwarte Piet

door René Temmink



COLUMN

De Zwarte Piet toespelen, dit gezegde komt voort uit een gelijknamig kaartspel 'Zwar-tepieten'. In de volksmond vertalen velen dit dat je iemand tot zondebok maakt of de schuld op iemand af probeert te schuiven. Het heeft dus niets te maken met Zwarte Piet als knecht van Sinterklaas.

Iemand de Zwarte Piet toeschuiven zien wij nog wel eens gebeuren als een klant van ons een ongeluk heeft gehad en in conflict komt met de tegenpartij. Na een ongeluk is het altijd van groot belang om bewijzen te verzamelen over de toedracht en de schuldvraag. Is de tegenpartij schuldig, dan moet je deze aansprakelijk stellen voor de totale schade. Denk hierbij aan de materiële schade aan uw auto, caravan, fiets, etc. Maar ook de medische klachten van u en eventuele inzittenden en schade aan overige zaken zoals verkeersborden, lantaarnpaal, bomen en

wegdek bij vloeistoflekkage uit de motor of koelsysteem. Ook afsleepkosten en vervangend vervoer horen hierbij. Er zijn namelijk nogal wat verschillende soorten schades en ontwikkelingsmogelijkheden. Verloopt alles op rolletjes dan is het vaak geen probleem en komen de partijen er samen met hun verzekering wel uit. Maar wat te doen als ze u de Zwarte Piet in de schoenen proberen te schuiven en u ten onrechte beschuldigd wordt als de veroorzaker van het ongeluk? Wat te doen als de tegenpartij niet mee wil werken? En hoe te handelen bij schade door een onbekende dader? Maar ook als u zelf de schade heeft veroorzaakt of beide partijen schuldig zijn is het belangrijk om te weten hoe u moet handelen. Als er drank of drugs in het spel is, bel dan altijd de politie en maak bij iedere schade foto's van de situatie, de schade aan de voertuigen en eventueel andere objecten.

Probeer gezamenlijk een schadeformulier in te vullen en zet daarop wie schuldig is. Vul altijd dit formulier volledig in voordat u dit ondertekent. Als u namelijk het formulier ondertekend hebt en deze is niet volledig ingevuld, heeft de tegenpartij de mogelijkheid om dit in te vullen met mogelijke onwaarheden. Bel altijd de politie en hulpdiensten bij gewonden of met kwetsbare verkeersdeelnemers zoals kinderen, ouderen, fietsers en voetgangers. En mocht u zelf geschrokken zijn en overstuur zijn, bel dan een familielid, vrienden of bekende maar schroom ook niet om eventueel uw autobedrijf te bellen. Beter even iets meer tijd nemen om alles goed te regelen dan overhaast met brokstukken en ellende achter te blijven. Samen moeten wij voorkomen dat iemand onterecht de Zwarte Piet toegeschoven krijgt.

Groeten René Temmink

**AutoCityAVK**  
D E V E N T E R



# Het spook van rekeningrijden

**Er zijn maar weinig woorden die de automobilist zoveel angst inboezemen: rekeningrijden. Een spook dat al sinds de jaren '80 veelvuldig besproken is. Waar zitten we op dit moment?**

Afgelopen maand presenteerde de overheid een onderzoek naar de kansen en varianten van rekeningrijden. De cijfers lijken positief; voor zover je hier vertrouwen in wilt leggen. Rekeningrijden zou de uitstoot van stikstof en CO<sub>2</sub> terugbrengen met maximaal 24 procent. Daarnaast zou er zo ook een prikkel uitgaan om de aanschaf van elektrische auto's te stimuleren. Verder zou de verloren reistijd door files tot 68 procent lager kunnen zijn. Een en ander is natuurlijk kof-fiedik kijken en afhankelijk van de gekozen variant van de heffingen. Hoewel er dus mooie resultaten voorspeld worden is de weerstand groot. In ieder geval deze kabinetsperiode zou er hoe dan ook geen

besluit komen over dit ingrijpende besluit. Regeringspartij D66 wil echter wel graag dat het huidige kabinet toch nog een aanzet doet voor plannen om dit uit te voeren. In het geldende coalitieakkoord was echter alleen afgesproken dat er proeven gehouden zouden kunnen worden. D66 ziet zich gesteerd door het onderzoek en wil desondanks wat meer vaart. Het volgende kabinet zou dan immers direct aan de slag kunnen. De partij ziet de meeste kansen in een kilometerheffing die gebaseerd is op de uitstoot van de auto, in combinatie met de plaats en tijd waar mensen rijden. Oftewel, een vervuulende diesel in de spits kost meer dan een zondagsrijder in een elektrische auto. De reactie bij de VVD kunnen we raden: "Ha, niet dus." De partij is geen voorstander van zulke heffingen en ziet meer in verjonging en vernieuwing van het wagenpark. Bovendien zijn extra kosten voor de automobilist in deze uitdagende tijd geen goed

plan. Het ligt in de lijn der verwachting dat dit thema pas eind volgend jaar verder opgepakt zal worden. Foto: jaap posthumus/Shutterstock.com

**DWF** mediamakers

**DWF mediamakers**  
Postbus 158  
7500 AD Enschede  
053 - 436 83 24  
[www.autopaper.nl](http://www.autopaper.nl)  
[info@autopaper.nl](mailto:info@autopaper.nl)

**Verkoop en informatie:**  
Petra Koenderink  
06 - 38 18 44 92

**Redactie:**  
DWF Mediamakers

**Vormgeving:**  
Studio DWF Mediamakers

**Oplage:** 56.000 exemplaren

**Druk:** Drukkerij NDC

**Bezorging:** All-Inn verspreidingen

**Eerstvolgende uitgave:**  
December 2020

# De Kia Niro. Efficiëntie als uitgangspunt.

## Kia Niro DynamicLine Hybrid

Van	€ 32.410,-
Korting	€ 2.500,-
Voor	€ 29.910,-



- ✓ Full map navigatiesysteem
- ✓ Achteruitrijcamera
- ✓ Dual zone climate control
- ✓ Leverbaar uit voorraad

Voor mobiliteit, voor iedereen



The Power to Surprise

Indrukwekkende hybrid crossover.

Maak kennis met onze primeur: de eerste hybride crossover, de Kia Niro. De Kia Niro combineert het beste van twee werelden: sterke prestaties met een opvallend 'on-hybride' design, zuinigheid en ruimte. Met daarnaast een modern design, een luxe uitrusting en vele innovatieve technologieën voldoet de Kia Niro aan al je wensen. Ultiem rijcomfort gegarandeerd!



**Apeldoorn**  
Amersfoort  
Harderwijk  
Hengelo  
Zwolle

**Oude Apeldoornseweg 40B**  
Maanlander 12  
Lorentzstraat 25  
Höltersweg 30  
Oude Meppelerweg 2

**T. 055 - 36 82 840**  
T. 033 - 48 01 212  
T. 0341 - 745 660  
T. 088 - 08 70 120  
T. 088 - 08 70 160



**Gem. brandstofverbruik: 4,8 - 4,9 l/100km, 20,8 - 20,4 km/l. CO2-uitstoot: 109 - 112 g/km.**

De vermelde waarden voor het brandstofverbruik en de CO2-uitstoot zijn gemeten volgens WLTP. Genoemde actie en consumentenprijs is geldig bij aankoop van een nieuwe Kia Niro met uiterste kentekenaanvraag op 28-12-2020 en uiterste registratie op 18-01-2021. Genoemde prijzen zijn incl. kosten rijklaar maken. De genoemde korting gaat om een inruilpremie. Bekijk de volledige actievoorwaarden op [kia.com](http://kia.com) of vraag ernaar bij uw Kia-dealer. Getoond model kan afwijken van de beschreven uitvoering. Wijzigingen en drukfouten voorbehouden.

Honda e:TECHNOLOGY

**HONDA**

The Power of Dreams

[www.honda-wesselink.nl](http://www.honda-wesselink.nl)

INTRODUCTIEPRIJS  
VANAF:

**€ 24.430,-**

**2** COMPLEET NIEUWE  
HONDA JAZZ HYBRID'S

**JAZZ**  
CROSSTAR

**JAZZ**



A-label

JAZZ HYBRID: CO2-UITSTOOT: GEM. 82 G/KM (NEDC). GECOMBINEERD BRANDSTOFVERBRUIK: 1 OP 27,8 KM (3,6 L/100 KM).

JAZZ CROSSTAR: CO2-UITSTOOT: GEM. 89 G/KM (NEDC). GECOMBINEERD BRANDSTOFVERBRUIK: 1 OP 25,6 KM (3,9 L/100 KM).



**Honda Wesselink**

Apeldoorn, Laan van Dierenriem 35, 7324 AB APELDOORN, 055 - 3602386  
Deventer, Solingenstraat 7, 7421 ZN DEVENTER, 0570 - 500980  
Emst, Hoofdweg 20-22, 8166 AE EMST, 0578 - 661439

## De állerlelijkste auto ooit

Het is voor veel echte autokenners geen verrassing. Het is namelijk een breed gedragen mening bij iedereen die wel eens een autoblad opensloeg, een AutoRAI bijwoonde of rondsnuffelde op Marktplaats voor occasions. "Wat een spuuglelijk gedrocht!" Nu is dit ook officieel: bij een peiling van het AD wees driekwart van de respondenten naar de Fiat Multipla, de markante Italiaan, als lelijkste voertuig ooit gemaakt.

De krant voerde onlangs een peiling uit waarbij mensen konden kiezen uit diverse suggesties van de redactie. Waaronder de BMW Z3 Cou-

pé, die vergeleken werd met een tennisschoen. Maar ook de Ford Scorpio, Volkswagen Phaeton, Ford Edsel, Mercedes Vaneo, DeLorean DMC12, Renault Avantage, Mercedes S-Klasse en Honda Logo haalden deze lijst. De Fiat Multipla won de verkiezing met een wel heel ruime marge. Maar liefst driekwart van de bijna 17.000 stemmers koos voor de Multipla.

### Terecht of niet?

De Fiat Multipla kwam in 1998 op de markt en kreeg gelijk veel negatieve reacties. De auto heeft veel opmerkelijke design-elementen. Bijvoorbeeld de twee zitrijen met drie volledige stoelen, waardoor ook voor drie men-

sen kunnen zitten. Dit viel goed in de smaak bij mensen. Daarentegen vonden veel mensen andere elementen weer minder mooi, zoals de koplampen die bovenop de motorkap geplaatst werden. In 2004 bracht Fiat een gefaciliteerde versie op de markt die wat minder gewaagd was. Het interieur was weliswaar praktisch, maar Fiat gaf de instrumentencluster en middenconsole ook een design mee dat doet denken aan een slechte LSD-trip. Toch is het jammer dat de Multipla zo slecht ontvangen werd; het Europese wagenpark is anno 2020 een stuk saaiër dan het was in de jaren '90 omdat fabrikanten minder risico's nemen.



## De eerste volledig elektrische auto van Dacia: Spring Electric

De meeste automerken hebben al een volledig elektrisch model op de markt gebracht. Dacia volgt nu ook. Van de eerste volledig elektrische Dacia Spring Electric worden naar verwachting de orderboeken geopend aan het einde van het eerste kwartaal van 2021.

In maart dit jaar werd de Dacia Spring Electric showcar gepresenteerd, de productieversie komt dus volgend jaar op de markt. De prijzen zijn nog niet bekend, maar Dacia heeft al wel onthuld dat het

de goedkoopste elektrisch aangedreven stadsauto op de markt wordt.

### Drie versies

De Spring Electric heeft onmiskenbaar de uitstraling van een SUV door de grote bodemvrijheid, dakrails en brede wielkasten. De afmetingen, 3,73 m lang, 1,62 m breed en 1,49 m hoog, laten duidelijk zien dat het om een stadsauto gaat. Ondanks de beperkte afmeting is het interieur ruim en er is plek voor 300 liter bagage of 600 liter als de achterbank is neergeklapt. Van de

Electric Spring worden drie versies gemaakt. De reguliere versie, de versie voor de deelautomarkt en de bedrijfswagenversie. Deze laatste komt niet op de Nederlandse markt. Alle versies zijn natuurlijk uitgerust met de nodige veiligheidssystemen. De Dacia Spring Electric wordt uitgerust met een batterij van 26,8 kWh en een elektromotor met 44 pk. Dit maakt de Spring Electric uitermate geschikt voor het stadsverkeer aangezien de actieradius 225 km bedraagt en de topsnelheid 125 km/u is.



## Innovatief remsysteem op Kia Sorento

Auto's zijn over de gehele linie een stuk veiliger geworden, zowel voor inzittenden als overige weggebruikers. Kreukelzones, airbags rondom en een goede bouw beschermen inzittenden bij stevige ongelukken. Maar na de eerste klap is het gevaar vaak nog niet voorbij. Daarom komt Kia met het innovatieve multi-collision breaking, als eerste uitgerust in de nieuwe Kia Sorento.

Het systeem is ontworpen om een secundaire aanrijding te helpen voorkomen en schade te verminderen wanneer een impact onvermijdelijk is. Het MCB-systeem activeert wanneer er een aanrijding is waarbij

airbags in werking treden. Het systeem zal dan volledig automatisch de auto gecontroleerd tot stilstand brengen. Hierbij kijkt het systeem naar de snelheid van de auto, eventuele richtingsveranderingen en de positie van pedalen om te controleren of de bestuurder probeert te versnellen of te remmen. Wanneer de bestuurder niets doet, remt de auto af. Het systeem is actief bij snelheden tot 180 kilometer; bij hogere snelheden zou automatisch remmen ernstige botsingen kunnen veroorzaken.

### Blijven innoveren

De nieuwe vierde generatie Kia Sorento is de eerste in Europa leverbare Kia die voorzien is van dit in-

novatieve remsysteem. De Sorento is ook zonder dit systeem al één van de veiligste auto's in zijn klasse. Met onder meer het nieuwe forward collision avoidance assist, met voetganger-, fietser- en voertuigdetectie. Het nieuwe multi-collision braking systeem is standaard op alle uitvoeringen van de nieuwe Sorento. Ook andere modellen zullen hiermee uitgerust worden.

### Erkenning

Het systeem is ook uitvoering aan de tand gevoeld door Euro NCAP. Testen toonden aan dat een auto met dit systeem het aantal dodelijke ongevallen met 8 procent kan laten dalen en ongevallen met ernstig letsel met 4 procent.



## ID.4: een slag groter dan de ID.3

Slechts enkele maanden geleden kwamen de eerste Volkswagen ID.3's per trein in Nederland. In oktober waren er maar liefst 2.789 kentekenregistraties van dit type en daarmee was het de bestverkochte auto van oktober. Dit jaar nog wordt ook het grotere broertje, de SUV ID.4, in Nederland op de markt gebracht. Alleen een gelimiteerd aantal van de 1ST edition-modellen.

De herkenbare lijnen van de ID.3 zijn ook terug te vinden bij de ID.4. Zo is de neus op dezelfde manier vormgegeven met dezelfde koplampen

en de lichtstrip over de breedte van de auto. Verschillen zijn er natuurlijk ook. Zo is de ID.4 31 cm langer, staat hoger op de wielen voor meer bodemvrijheid, is uitgerust met dakdragers en de ID.4 heeft een trekhaak.

### 1ST en 1ST Max

Deze volledig elektrische Volkswagen komt met een accupakket van 77 kWh en een elektromotor met 204 pk. Dit geeft deze ID.4 een actieradius van 501 km. Nog een lange weg te gaan, maar de accu bijna leeg? 30 minuten laden bij een 125 kW-snelaadpunt en u kunt weer 320 km verder. Wat vooral opvalt in het interieur is de ruimte die func-

tioneel is ingericht. Veel opbergruimte en alles wat direct noodzakelijk is in het zicht en binnen handbereik. Er komen nu twee uitvoeringen: 1ST en 1ST Max. De ID.4 1ST is al rijkelijk uitgerust, maar de 1ST Max biedt nog meer. Geen 20 maar 21 inch velgen, een multimediastelsel met een scherm van niet 10 maar 12 inch, een Head-up Display met 'Augmented Reality' en de luxe Ergo-Active stoelen met massagefunctie zijn enkele voorbeelden van de extra's. De ID.4 1ST wordt leverbaar vanaf € 47.340 en de 1ST Max vanaf € 56.940. Bij tenaamstelling in 2020 kunt u nog profiteren van 8% bijtelling. In 2021 wordt dat 12%.



**gert van keulen**  
autobedrijf

**Uw specialist uit Bathmen!**



**GETOONDE VERKOOPPRIJS  
IS EEN RIJKLAARPRIJS**

Zonder extra kosten en met  
6 maanden Bovag garantie



**FIAT PUNTO EVO**  
0.9 TWINAIR SPORT RACING LEER/  
LMV/CLIMA/BLUE&ME  
90007 KM - 2013 € 6.900,-



**FORD FIESTA**  
1.0 ECOBOOST 147pk ST-LINE SPORT  
5-DEURS NAVI/PDC/LMV/NL-AUTO!  
76489 KM - 2016 € 12.700,-



**MAZDA CX-5**  
2.0 LIMITED EDITION NAVI/LMV/  
PDC/BOSE/TREKHAAK  
107781 KM - 2014 € 17.400,-



**MINI MINI**  
ONE 1.6 MINIMALIST AIRCO/CRUISE/  
LMV/NL-AUTO/80.000 KM!  
80386 KM - 2013 € 9.400,-



**RENAULT CAPTUR**  
TCE 90 DYNAMIQUE R-LINK NAVI/  
CAMERA/TREKHAAK  
106723 KM - 2013 € 10.400,-



**RENAULT SCENIC**  
1.6 DYNAMIQUE AIRCO/LMV/PDC/  
HOGE ZIT/TREKHAAK  
144666 KM - 2011 € 7.350,-



**VW GOLF PLUS**  
1.2 TSI COMFORT LMV/CRUISE/PDC/  
TR.HAAK/HOGE ZIT  
99707 KM - 2012 € 9.200,-



**VOLVO V40**  
T2 R-DESIGN SPORT/  
NAVI/LEER/18  
121812 KM - 2015 € 16.400,-



**HYUNDAI I10** 1.0i I-MOTION  
COMFORT PLUS SPORT 5-DEURS  
CLIMA/CRUISE/LMV/NL-AUT  
76570 KM - 2015 € 8.600,-



AIRCO-SERVICE | BANDEN | UITLATEN | ACCU'S | ERKEND KEURINGSTATION  
APK KEURINGEN | ELEKTRONICA | REPARATIE | STORINGSDIAGNOSE



**gert van keulen**  
werkplaats



Traasterdijk 1 | 7437 RZ Bathmen | Tel. 0570 - 54 07 19  
Specialist in alle merken | [www.gertvankeulen.nl](http://www.gertvankeulen.nl)

**Autobedrijf Boskamp**

Uw Opel dealer in de regio Olst en omstreken



**Opel Crossland X Ultimate**  
1.2T Pano, Leder, Navi,  
Camera, PDC BJ, 2019

€ 23.950,-



**Opel Corsa 5drs.**  
Anniversary Edition  
1.2i16v, BJ 2013

€ 7.950,-



**Opel Insignia HB Cosmo**  
1.4T, Navi, Trekhaak,  
PDC, BJ 2012

€ 10.950,-

Koekoeksweg 21 | 8121 CS Olst | Tel. 0570 - 56 12 90

**WWW.AUTOBEDRIJF-BOSKAMP.NL**



**ALFA ROMEO  
EN LANCIA  
SPECIALIST**

VOOR DEVENTER E.O.



DEALERKWALITEIT  
VOOR DE BESTE  
PRIJS!

Noordzeestraat 2  
7411 MA Deventer  
Tel. 0570 - 63 31 53  
[www.bellamacchina.nl](http://www.bellamacchina.nl)  
[info@bellamacchina.nl](mailto:info@bellamacchina.nl)

OOK ALLE SERVICE  
VOOR MASERATI  
EN FERRARI.

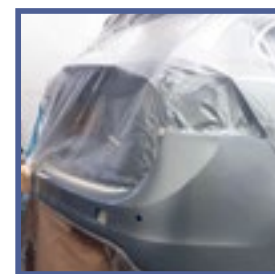


Onderhoud, reparatie, revisie,  
restauratie, APK keuring,  
(winter)banden, aircoservice,  
schade afhandeling,  
originele onderdelen,  
race & rally preparatie.

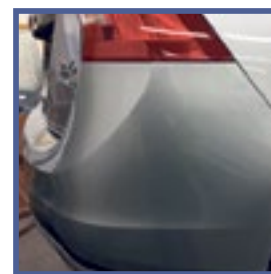
**Paaltje  
geraakt?**



Schade



Reparatie



Hersteld

**OOK VOOR KLEIN SCHADEHERSTEL  
KUNT U BIJ ONS TERECHT!**

**HTH**

AUTOMOTIVE GROEP  
HANNINK AUTOSCHADE DEVENTER

Zweedsestraat 17 | 7418 BG Deventer | Tel. 0570 - 63 57 07

# Honda Jazz haalt maximale score in Euro NCAP veiligheidstest



**Als je wilt weten hoe veilig een auto is, dan zorg je ervoor dat de auto botst en kijk je wat de schade is. Dat wordt gedaan bij de Euro NCAP veiligheidstest. De Honda Jazz heeft deze test glansrijk doorstaan en scoort de maximale beoordeling van 5 sterren.**

Natuurlijk is de veiligheidstest wel uitgebreider. Er wordt bijvoorbeeld bij verschillende

type aanrijding, zoals een frontale aanrijding, gekeken welke impact dat heeft op de inzittenden. Ook wordt gekeken naar hoe effectief de systemen van een auto zijn in het voorkomen van een aanrijding met kwetsbare verkeersdeelnemers.

#### Airbags

Om de inzittenden te beschermen is de Honda Jazz met diverse airbags uitgerust. In to-

taal wel tien. De meest vernieuwende is toch wel de airbag die verwerkt is in de bestuurdersstoel. Deze vormt zich in een bocht om de bestuurder heen en voorkomt dat bij een aanrijding van opzij de bestuurder en bijrijder direct met elkaar in contact komen. Bij de Jazz is deze airbag standaard! Verder zorgen bij een zijdelingse aanrijding de hogere middenarmsteun en de gordelvoorspanners voor bescherming

en minder zijwaartse beweging van de inzittenden. Ook passagiers op de achterbank worden beschermd tegen letsel bij een aanrijding van opzij door airbags die een harde klap tegen de deur voorkomen. Deze zijn speciaal ontwikkeld om in de Magic Seats van de Jazz te passen.

#### Actieve functies

Een lange rit kan ervoor zorgen dat u door vermoeidheid net wat minder alert bent dan u zou willen. Dan kunnen de veiligheidssystemen van de Jazz ongelukken voorkomen. Zo zorgt de Adaptive Cruise Control ervoor dat u altijd voldoende afstand houdt van de voorligger, ook wanneer deze remt en u het niet zo snel in de gaten heeft. Met de Lane Keeping Assist blijft u netjes tussen de lijntjes en bij een dreigende aanrijding met voetganger remt de Jazz zelf af. Dit laatstgenoemde systeem ziet voetgangers en fietsers ook wanneer het donker is en er geen straatverlichting is.

#### Verbeterd zicht

De Honda Jazz heeft een panoramische voorruit. De ruit

tussen de voorruit en het portier staat niet meer haaks op de voorruit en in het verlengde van het portier. De schuin geplaatste ruit samen met een kleinere stijl geeft een beter zicht op de omgeving.

#### Carrosserie

Dat de carrosserie alleen ontworpen wordt om een auto een mooie uitstraling te geven, is bij de Jazz niet het geval. Natuurlijk streelt de Jazz het oog, maar bij het ontwerpen van de carrosserie is er bijvoorbeeld ook gekeken naar hoe de energie bij een frontale botsing verdeeld kan worden over de volledige breedte van de auto. Dit beschermt de inzittenden

van de Jazz en vermindert de impact van de aanrijding op het andere voertuig.

#### Totaal plaatje

Niet alle aspecten die ervoor zorgen dat de Honda Jazz de vijf sterren in de vernieuwde Euro NCAP veiligheidstest dubbel en dwars verdient heeft zijn hier benoemd. De Jazz is zeker wel één van de veiligste voertuigen van dit moment. Voor alle ins en outs over de Honda Jazz gaat u naar Honda Wesseling aan de Laan van de Diepenriem 35 in Apeldoorn en aan de Solingenstraat 7 in Deventer. Of kijk op de site [www.honda-wesseling.nl](http://www.honda-wesseling.nl).



door Pieter Hof

COLUMN



## Met de Mazda de boer op

In de jaren zeventig kocht mijn vader een 4 jaar oude Mazda 818 als gezinsauto en opvolger van onze deels verroeste Toyota 1000. Dat ging in die tijd erg snel, de Toyota was amper 7 jaren oud en te gevaarlijk om er nog de straat mee op te gaan. De 'nieuwe' Mazda was voor die tijd een ruime en fijne auto en ondanks de wat rare kleur bruin, was al ie snel erg geliefd in ons gezin. We hebben er veel plezier aan beleefd. Toen de Mazda ouder werd en mankementen begon te vertonen, vond mijn vader het tijd worden voor een andere auto. In die tijd kocht hij zijn auto's bij Joop Sprakel aan de Bentrotsstraat in Enschede en was er nooit echt een voorkeur voor een merk. Joop Sprakel adviseerde mijn vader over een passende auto in zijn voorraad en de opvolger werd een Fiat Ritmo.

Een eventuele inruil van de Mazda leverde niet veel op en omdat mijn broer Geert net zijn rijbewijs had, mocht hij de Mazda wel hebben. Ik pakte de roest aan en een vriend van Geert zorgde voor een vervangende achteras voor de Mazda, want dat was de duurste reparatie die mijn vader niet meer wilde uitvoeren.

De Mazda ging toen pas echt op avontuur, want grote broer Geert had net verkering en ging er graag op uit met zijn kersverse vriendin. Natuurlijk vertelde hij nooit waar de reisjes naar toe gingen, tot het moment, laat op een zaterdagavond dat we thuis gebeld werden door Geert. Hij hing aan de telefoon op een boerderij – mobieltjes waren er nog niet – met een noodkreet. Hij en zijn vriendin Edith

zaten namelijk vast in een weiland en ze kwamen er niet meer op eigen kracht uit. Dus togen mijn vader en ik er samen op uit om Geert, zijn geliefde en onze ouwe trouwe Mazda uit de drek te trekken met onze nieuwe Fiat Ritmo. Wat Geert en Edith daar samen in dat weiland te zoeken hadden zou een niet zo vreemde vraag zijn geweest, maar die hebben we toch maar niet gesteld. Het antwoord was makkelijk te raden immers. Geert en zijn vriendin hebben nog jaren genoten van onze ouwe Mazda 818. En wij plagen hem nog steeds met deze historie...

Auteur: Pieter Hof uit Boekelo is Saabliefhebber en lid van het bestuur van de Historische Automobielen Vereniging HAV. Foto: Gerrit Hof, Akkrum 1977

## De nieuwe Opel Insignia bij de dealer vanaf € 39.399

**De nieuwe Opel Insignia, leverbaar als Grand Sport en Sports Tourer, heeft op tal van vlakken veranderingen ondergaan. Zo heeft de Insignia zuinigere motoren, biedt meer veiligheid en de nieuwe looks maken het een auto die in het oog springt.**

Door de bomen het bos niet meer zien, omdat er teveel te kiezen valt? Opel maakt het u in dit geval makkelijk. Er is een 2,0-liter benzinemotor met 147 kW (200 pk) en voor de Insignia GSi eentje met 169 kW (230 pk). Dit is een viercilindermotor waarbij voor het eerst twee cilinders uitgeschakeld worden als niet het volledige vermogen wordt gebruikt. Er zijn verder 3-cilinder en 4-cilinder dieselmotoren. De driecilinder heeft een inhoud van 1,5 liter en een vermogen van 90 kW (122 pk), de viercilinder een inhoud van 2,0 liter en een

vermogen van 128 kW (174 pk). De motoren zijn door een aantal aanpassingen zuiniger geworden. Zo zijn de driecilindermotoren tot wel 50% lichter en de grille is te sluiten, waardoor de motor eerder op temperatuur is. Ook wat transmissie betreft houdt Opel het lekker overzichtelijk: een 8- of 9-traps automaat of een handgeschakelde zesversnellingsbak.

#### Veiligheid

De nieuwe koplampen van de Insignia, full LED, vallen op door de smalle vormgeving. De adaptieve IntelliLux LED Pixel Matrix verlichting heeft 84 elementen per koplamp en de verlichting en de lichtbundel worden in milliseconden aangepast aan de omstandigheden. De nieuwe verlichting zorgt er ook voor dat een groter gebied verlicht wordt en draait mee in bochten. Verder heeft de nieuwe Insignia een digitale ach-

teruitrijcamera met een waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer achter de auto, Front Collision Warning met Automatic City Emergency Braking en voetgangersherkenning, Side Blind Spot Alert en Lane Keep Assist.

#### Infotainment

De infotainmentsystemen van de nieuwe Opel Insignia worden door Apple CarPlay en Android Auto ondersteund. Ze bieden tal van mogelijkheden. Zo zijn er 7- en 8-inch kleuren touchscreens, live verkeersinformatie, online kaartupdates en draadloze telefoonlader.

#### Prijzen

De nieuwe Opel Insignia mag gezien worden door het aangescherpte uiterlijk. Als u in de nieuwe Insignia gezien wilt worden, dan betaalt u een bedrag vanaf € 39.399 voor de Grand Sport en vanaf € 40.899 voor de Sports Tourer.



# De Hyundai KONA Electric.

## Bewezen geprezen.

- Binnen 1,5 week geleverd.
- Tot 484 km actieradius.



A 8% Bijtelling

KONA Electric vanaf

€ 36.795

Operational Lease vanaf

€ 399\* p.m.

Obv 60 mnd / 10.000 km/p.j.

Zodra je in de Hyundai KONA Electric hebt gereden wil je écht niks anders meer. Daarom dagen we je uit om zelf de vele voordelen te ontdekken en voor je het weet ben je verkocht. Je least de KONA Electric voor zakelijk gebruik al vanaf € 399\* per maand en hij is uit voorraad leverbaar. Dus ervaar 't zelf en kom langs voor een proefrit. **Kom verder.**

### Bewezen geprezen

- Binnen 1,5 week persoonlijk geleverd • Nu nog met 8% bijtelling • Tot 484 kilometer bereik



### Ontdek meer op [herwers.hyundai.nl](http://herwers.hyundai.nl)

Herwers Hyundai Apeldoorn: Laan van de Dierenriem 29, tel. 055 - 369 6212

Herwers Hyundai Arnhem: Hazenkamp 15, tel. 026 - 362 80 80

Herwers Hyundai Deventer: Solingenstraat 3, tel. 0570 - 519 360

Herwers Hyundai Doetinchem: Plakhorstweg 14, tel. 0314 - 333 055



8 JAAR BATTERIJ GARANTIE

Gecombineerd verbruik: 14,3 - 14,7 (kWh/100 km) / 6,8 - 7 (km/kWh); CO<sub>2</sub> - emissie: 0 (gr/km). Verbruiksgegevens en actieradius zijn gebaseerd op tests die zijn uitgevoerd volgens de Europese richtlijnen EU 2018/1832 en 2017/1151. De vermelde WLTP-waarden voor het gecombineerde verbruik en actieradius zijn overeenkomstig aan de nieuwe WLTP-testmethodiek. De waarden zijn afhankelijk van de gekozen uitvoering en wielmaat. De actieradius kan in de praktijk onder andere variëren door: omstandigheden op de weg, rijstijl en temperatuur. De Hyundai '5 jaar garantie zonder kilometerbeperking en 8 jaar of maximaal 160.000 kilometer batterijgarantie' is alleen van toepassing op Hyundai voertuigen die initieel aan een eindgebruiker zijn verkocht door een erkend Hyundai-dealer. De gedetailleerde garantiev voorwaarden zijn beschreven in het service & garantieboekje. Operational lease is een prijs excl. BTW o.b.v. 60 maanden en 10.000 per jaar. Hyundai Operational Lease wordt aangeboden in samenwerking met Arval. Arval is voorzien van het Lease Keurmerk. Genoemde prijs is een adviesprijs en is excl. metallic lak en evt. opties. De bedragen verschillen per model. Kijk voor prijzen en voorwaarden op [hyundai.nl](http://hyundai.nl) of vraag ernaar bij de erkend Hyundai-dealer. Afgebeeld model kan afwijken van standaard uitvoering. Druk- en zetfouten voorbehouden. \*Operational Lease prijs vanaf € 399 is excl BTW en alleen bij Herwers Hyundai.

5 JAAR ONBEPERKTE KILOMETER GARANTIE

Let op! Geld lenen kost geld

# Zorg ervoor dat uw auto ook klaar is voor de wintersport

## Autovakmeester Kemper

Dorpsstraat 20  
7431 CK Diepenveen  
T 0570 - 59 12 85  
[www.autobedrijfkemper.nl](http://www.autobedrijfkemper.nl)

## Autovakmeester Slagter

Groningerstraat 9  
7418 BX Deventer  
T 0570 - 63 26 05  
[www.autovakmeester.nl](http://www.autovakmeester.nl)

## Autovakmeester Van Vreden

Oerdijk 64a  
7433 AC Schalkhaar  
T 0570 - 62 58 38  
[www.vanvreden.nl](http://www.vanvreden.nl)

**We helpen u graag op weg.**



# AUTO VAKMEESTER

In goede handen.

## WINTERCHECK ✓

### PLAN JE AFSPRAAK VOOR EEN WINTERCHECK BIJ AUTOVAKMEESTER

De auto wordt op een aantal essentiële punten gecontroleerd. Er vindt controle plaats van banden, ruitensproeiers, vloeistofniveaus, remmen, accu en airco.

#### Banden

Winterbanden moeten in wintersportlanden een minimale profieldiepte hebben. Zo moet dat in Oostenrijk minimaal 4 mm zijn.

#### De voordelen bij Autovakmeester:

- Ruime selectie winterbanden op voorraad
- Voordelig en veilig
- Montage door vakkundige monteurs
- Direct uitgelijnd
- Opslag voor je zomerbanden

#### Ruitensproeiers

Om je voorruit schoon te houden is het van belang dat de sproeiers goed werken en goed staan afgesteld.





## Aantrekkelijke financiering bij Autobedrijf Herwers

Veel mensen willen op dit moment best een nieuwe of jong gebruikte auto hebben, maar stellen de koop hiervan uit of af vanwege de onzekere situatie. Vaak hoeft dit niet; er zijn diverse manieren om de kosten voor autogebruik voorspelbaar te houden – zoals de private lease die de afgelopen jaren steeds populairder is geworden. Maar ook op het gebied van financiering is veel mogelijk zowel voor de particulier als ondernemer. Autobedrijf Herwers kan u op deze gebieden een passend advies

geven. Bovendien zijn er ook regelmatig aantrekkelijke acties bij Nissan voor financiering en lease.

Het is een wetmatigheid in crisistijd: veel particulieren en ondernemers stellen grotere aankopen uit zoals een nieuwe auto. Dit is begrijpelijk, maar er zijn ook argumenten om dit niet te lang uit te stellen. Zeker wanneer uw auto aan vervanging toe is, kan het economisch juist aantrekkelijker zijn om een nieuwe auto te kopen die zorgeloze kilometers biedt. Naar mate een auto ouder is, stijgen immers ook de

onderhoudskosten. Bovendien biedt een nieuwe auto vaak een lager brandstofverbruik en betere betrouwbaarheid.

### Financieren of lease?

Bij de afweging om een nieuwe of jong gebruikte auto te kopen speelt ook het kostenplaatje een belangrijke rol. Autobedrijf Herwers biedt voor particulieren twee opties: Nissan Private Lease of Nissan Occasion Financiering. Voor de ondernemer is er de keuze uit Nissan Financial Lease, Nissan Netto Operational Lease en Nissan Full Operational Lease. Wat zijn deze

mogelijkheden precies?

### Private lease

Private lease is de afgelopen jaren steeds bekender geworden als optie om een nieuwe auto te kopen met voorspelbare, beheersbare kosten. Geheel ontzorgd en zonder verrassingen. Bij private lease zijn namelijk al uw vaste kosten inbegrepen: regulier onderhoud en reparatie, motorrijtuigenbelasting, premie voor de WA-verzekering, premie voor de casco-verzekering en pechhulp in Europa met vervangend vervoer in Nederland tijdens reparatie of onderhoud

### Zakelijke mogelijkheden

Voor ondernemers zijn er diverse financieringsmogelijkheden. Zo is Nissan Financial Lease interessant wanneer u bedrijfswagens op de balans wilt hebben staan. Zo kunt u van investeringsaftrek profiteren. U betaalt maandelijks een bedrag aan aflossing en rente en na afloop van het contract bent u juridisch eigenaar van de auto. Hebt u de auto liever niet op de balans en hoeft u geen eigenaar te zijn? Dan kan Netto Operational Lease en Full Operational Lease aantrekkelijk zijn. Bij Netto Operational Lease bent u zelf verantwoordelijk voor verzekering, onderhoud en reparaties. Bij Full Operational Lease betaalt u een maandelijks leasebedrag aan de hand van de verwachte te rijden kilometers. Alle kosten zijn hierin meegenomen, waaronder reparatie, onderhoud, vervangende banden, glasreparatie, houdersbelasting, rentekosten en afschrijving. Na afloop levert u de auto weer in.

### Maatwerk voorop

Autobedrijf Herwers biedt zowel particuliere als zakelijke rijders graag een passend advies voor lease en financiering. Kijk voor meer informatie en online offertes op: [www.herwers.nl/nissan](http://www.herwers.nl/nissan). Of kom langs aan de Solingenstraat 3 in Deventer of Laan van de Dierenriem 29 in Apeldoorn.

## Kent u de verlichtingsregels?

De 'donkere dagen' doen hun naam goed eer aan deze weken. De dagen zijn korter en we zijn 's avonds en 's ochtends vroeg in het pikkedonker op weg. Goed werkende verlichting is dan ook een vereiste. Maar wat voor soort verlichting kunt u het best voeren? En wat zijn de regels?

De regels zijn gelukkig vrij duidelijk wanneer het aankomt op auto-verlichting. In principe mag u alleen de verlichting voeren die standaard op de auto aanwezig is. Hoewel er bij de speciaalzaken allerlei extra accessoires met LED-verlichting of neonverlichting te koop zijn, is het niet toegestaan om dit op de openbare weg te voeren. Dit levert een boete van 140 euro op.

### Mistlicht

Mistlicht mag u alleen gebruiken wanneer het zicht

ernstig wordt belemmerd. Het zeer felle licht is namelijk erg vervelend voor andere weggebruikers onder normale omstandigheden. Ook hier is er een boete van 140 euro voorgescreven voor het onterecht voeren van mistlicht.

### Dagrijverlichting

Dagrijverlichting is verplicht op alle auto's die na januari 2011 een typegoedkeuring kregen. Een veel voorkomende valkuil: bij dagrijverlichting gaan de achterlichten niet automatisch aan. Bij invallende duisternis moet u dus zelf even denken aan het overschakelen naar dimlicht; veel mensen vergeten dit.

### Lichtsignalen

Over het gebruik van de verlichting ook nog een belangrijk punt: veel mensen geven anderen lichtsignalen bij het voeren van groot licht of om hen te attenderen op

een snelheidscontrole. Dit is echter niet toegestaan; de politie deelt hier regelmatig boetes voor uit à 90 euro.

### Onderhoud

Het vervangen van lampen kunt u in de meeste gevallen zelf uitvoeren. Handige tip: in het instructieboekje van de auto staat vaak hoe je dit moet doen en welke lampformaten de auto heeft. Voor de beginners: doe dit wel wanneer de auto een tijdje uit staat, de lampen worden immers vrij heet. Het is ook het overwegen waard om eventuele oudere lampen te vervangen voor nieuwe LED's. Verder is het verstandig maar technisch gezien niet verplicht om ook wat reservelampen bij u te hebben voor het geval er onderweg iets kapot gaat. Het ter plaatse repareren kan u namelijk een boete schelen, afhankelijk van de welwillendheid van de politie.



## Goed voorbereid de file in: bent u klaar voor auto-overnachting?

Wanneer deze krant op de mat valt, zitten we rond 25 november. Het is dan precies 15 jaar geleden dat Nederland in een bijzondere sneeuwstorm terecht kwam. Bent u klaar voor een langdurige file zoals we ze wellicht vaker mee gaan maken?...

Op 25 november 2005 verdween Nederland onder een dikke laag sneeuw. Er viel aanzienlijk meer dan verwacht; dit had een ontwrichtende werking op het wegverkeer, de treinloop en het verkeer op de snelwegen. Sommige mensen kwamen tot diep in de nacht klem te staan in files waar zij 's middags inreden. In het najaar neemt de kans op langere files toe door de donkere dagen, meer ongelukken en verraderlijke

situaties qua weer. Gemiddeld komt het één à twee keer per jaar voor; files die zo lang zijn dat automobilisten enkele uren muurvast staan. Wegbeheerders proberen dit zo veel mogelijk te voorkomen, maar een samenloop van onfortuinlijke omstandigheden is niet uit te sluiten.

### Goede voorbereiding

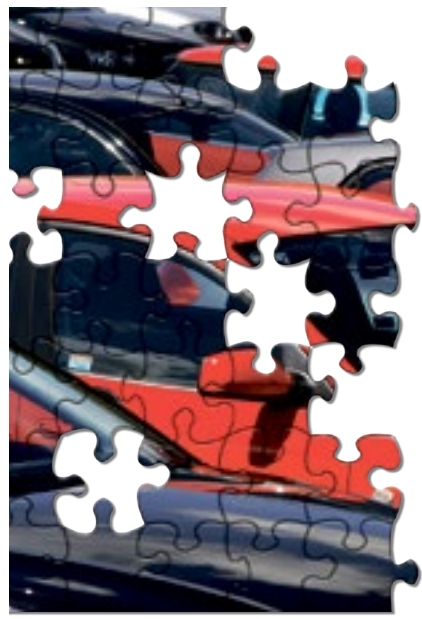
Een goede voorbereiding is het halve werk om zo'n file aangenaam door te komen. Het loont om diverse items in de auto klaar te leggen voor zo'n situatie. Zo is het verstandig om bijvoorbeeld een warme jas, handschoenen en warmhouddekken in de auto te leggen. Zo hoeft u in ieder geval niet in de kou te zitten wanneer u de auto stil laat staan en deze langzaam in een ijsblokje gaat veranderen. Ook het

meenemen van een thermoskan warme koffie is handig om aangenaam warm te blijven. Dit kan onderkoeling voorkomen. Ook is het verstandig om wat houdbaar eten in de auto te leggen; iets simpels als een pak mueslirepen kan al zorgen voor het op peil houden van uw energie en alertheid.

### Medisch

Het is verstandig – en in de meeste Europese landen verplicht – om een EHBO-koffer te hebben in de auto. Ook doet u er goed aan om bijvoorbeeld van medicijnen wat extra mee te nemen, zodat u niet onderweg een medisch probleem krijgt wanneer u langer van huis bent dan gepland. Vergeet ook de autolader voor uw telefoon niet om contact te houden met het thuisfront.





# Puzzelpagina



## Sudoku's

	1	7	8					
		2		1				
			5					1
4	8	9					5	
	6					3	7	8
3				7				
			8		4			
				1	7	3		

			1	7		3		
9			6					2
							5	
		5						4
	2		8		4		9	
6						7		
	7							
2					6			1
		3		2	1			

			5			4		
1			9	7				
8	2		3					
9		6						
	1						9	
						8		1
					4		5	8
			6	8				4
		1		9				

## Woordzoeker

Met dank aan WoordzoekerMaken.nl

R	G	W	T	T	H	T	E	L	O	I	R	B	A	C	N	A	K
N	A	U	T	O	S	N	E	L	W	E	G	Q	J	C	X	N	Y
L	E	D	R	O	G	S	D	I	E	H	G	I	L	I	E	V	K
E	F	U	G	C	L	I	M	O	U	S	I	N	E	I	C	S	N
N	E	G	A	W	N	O	I	T	A	T	S	D	H	J	S	J	N
S	Q	H	R	O	T	O	M	L	E	K	N	A	W	J	O	G	X
T	T	V	A	W	B	Q	I	D	S	F	E	U	P	R	T	V	E
C	X	N	H	T	D	E	O	A	C	Q	H	R	O	O	U	I	S
A	R	Y	T	U	C	U	T	Z	K	O	C	N	L	T	A	E	S
P	O	E	F	Y	M	H	E	G	F	T	S	U	I	A	E	R	A
M	B	M	M	L	N	M	B	G	H	I	I	R	T	R	N	D	L
O	E	S	D	M	D	N	U	A	V	U	T	C	I	E	N	E	K
C	B	C	Q	Q	E	I	K	S	C	D	A	S	E	L	O	U	P
B	O	K	B	C	Q	N	E	S	Y	K	M	B	A	E	Z	R	O
U	N	V	S	C	V	N	N	S	W	U	O	O	U	C	P	S	T
S	I	X	V	H	J	M	H	X	E	K	T	D	T	C	B	X	A
G	I	T	J	U	P	V	V	M	E	L	U	E	O	A	I	S	Z
C	M	K	D	L	Y	F	R	S	M	K	A	A	N	L	F	H	K

- |                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| 1. WANKELMOTOR  | 9. VIERDEURS          |
| 2. ZONNEAUTO    | 10. ACCELERATOR       |
| 3. STATIONWAGEN | 11. AUTOSNELWEG       |
| 4. LIMOUSINE    | 12. REMMEN            |
| 5. CABRIOLET    | 13. VEILIGHEIDSGORDEL |
| 6. TOPKLASSE    | 14. AUTOMATISCHE      |
| 7. POLITIEAUTO  | 15. HATCHBACK         |
| 8. SUBCOMPACT   | 16. DIESEL            |

## Verschillen

ZOEK DE 7 VERSCHILLEN



## Een veilig gevoel: de weg op met de onderscheiden Toyota Yaris

Het is al de tweede keer dat Toyota wordt onderscheiden door de jury van AUTOBEST. De eerste keer was in 2017 vanwege het toepassen van Toyota Safety Sense in alle modellen. Ook de Safetybest award van 2021 wordt aan Toyota toegekend, dit keer voor de centrale airbags in de nieuwe Yaris.

Het is voor het eerst dat in het Europese B-segment de centrale airbags worden toegepast. De centrale airbags moeten voorkomen dat bestuurder en bijrijder bij een aanrijding van opzij elkaar verwonden. Op het moment van de aanrijding worden vanuit de de zijkant

van de rugleuning airbags opgeblazen. Samen met de nieuwste generatie Toyota Safety Sense maakt dat van de Toyota Yaris een heel veilige auto om mee op pad te gaan.

### Benzine of hybride

Toyota Yaris biedt meer dan veiligheid. De Yaris is namelijk ook zuinig in gebruik. Helemaal als er gekozen wordt voor de hybride. De combinatie van de 1,5 liter benzinemotor met de hybride aandrijflijn geven de hybride Yaris een vermogen van 116 pk. De Yaris is verder ontworpen om u een zo comfortabele autorit te bieden. Het interieur is minimalistisch en voorkomt daardoor afle-

ding. Een laag dashboard en compact stuur geven u een goed zicht op alles rondom uw auto. Ook de gebruikte materialen, zoals bij het soft-touch dashboard, maken dat de Yaris comfortabel aanvoelt.

### Koop of lease

De Toyota Yaris staat bij Toyota Wagenmaker voor een prijs vanaf € 17.895. Met Toyota Flexlease, opzegbaar na een jaar, rijdt u al vanaf € 209 per maand in de Yaris. Ga snel naar Toyota Wagenmaker aan de Solingenstraat 1 in Deventer, Steenbokstraat 3 in Apeldoorn en Brinkhorst 7 in Zutphen of neem een kijkje op de website: [www.toyota-wagenmaker.nl](http://www.toyota-wagenmaker.nl).



## Rij ook ballonvrij!

Het gebruik van lachgas is de afgelopen jaren populair geworden. Dit levert grote gezondheidsrisico's op voor de gebruikers. Helemaal zien we het gebruik van lachgas ook terug in het verkeer, waar de gevolgen dodelijk kunnen zijn. Jongerenorganisatie TeamAlert is daarom gestart met een nieuwe voorlichtingscampagne, in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Ruwe schattingen van het Trimbos Instituut zijn dat ongeveer 7 procent van de Nederlandse volwassenen ooit lachgas heeft gebruikt, waarbij de piek

ligt bij de leeftijdsgroep 20-24 jaar. Oftewel, vaak ook de beginnende automobilist. TeamAlert signaleert dat jongeren vaak lachgas gebruiken tijdens het uitgaan en in de auto. Volgens de campagne is het aantal ongelukken onder invloed van lachgas sterk gestegen. Van 60 incidenten in 2016 naar 960 incidenten in 2019 tot aan juli. Gemiddeld vijf incidenten per dag.

### Groot risico

De campagne, met slogans zoals 'word geen clown in het verkeer' moet zowel bestuurders als passagiers bewust maken van de grote risico's van dit middelengebruik. Op [www.rijballonvrij.nl](http://www.rijballonvrij.nl) zijn

informatieve filmpjes te vinden over de effecten op je 'rijskills'. Lachgas vermindert het reactievermogen, maakt het moeilijker om dingen waar te nemen, het kan zorgen voor duizeligheid of zelfs bewusteloosheid. Bovendien blijven de effecten van lachgas lang hangen; ook na de roes ben je minder goed in staat om te rijden. Hoe lang precies is nog niet goed onderzocht – maar in ieder geval enkele uren. Hoewel het gebruik van lachgas buiten de auto nu nog niet verboden is, werkt het kabinet wel aan een totaalverbod. Lachgas in het verkeer is al wel verboden en men kan het rijbewijs kwijtraken.

## Camera pakt beller achter stuur

De nieuwe slimme camera's die bellende en appende automobilisten moeten betrappen zijn sinds afgelopen week in gebruik. De camera's sturen gefotografeerde overtredingen direct door naar het CJIB. Deze beoordeelt dan of er sprake is van een overtreding, waarna een boete van 240 euro volgt.

De camera's staan op diverse plekken in ons land en zijn verplaatsbaar. Met deze apparatuur kan de politie vanaf bijvoorbeeld viaducten schuin in de auto kijken zodat de handen van de bestuurder zichtbaar zijn. Wan-

neer blijkt dat men een telefoon in de hand heeft, volgt dus een boete. U kunt de foto's dan opvragen en eventueel beroep aantekenen.

### Elders succesvol

De inzet van deze camera's werd al een tijdje getest in Nederland zonder de achterliggende automatisatie. Ook in diverse andere landen waaronder Australië worden deze al met succes toegepast. De insteek is dat de verplaatsbare apparatuur en geautomatiseerde aard mensen minder happig maakt om te bellen achter het stuur. Immers, de theoretische pak kans gaat omhoog, net als bij mobiele flitsapparatuur.

De politie zette de afgelopen jaren diverse middelen in om bellers te pakken, zoals het gebruik van een touringcar om in de auto's te kunnen turen. Ook effectief, maar niet efficiënt omdat dit een grote mankracht vergt om deze controles gericht uit te voeren.

### Geen waarschuwing

Automobilisten die hopen op waarschuwingen via bijvoorbeeld Flitsmeister hebben pech: de makers van de app lieten al weten dat er geen waarschuwingen komen voor deze camera's. Zij achten het ethisch onverantwoord om dit gedrag te belonen.



## Elektrisch bereik steeds beter

De populariteit van de elektrische auto is de afgelopen jaren sterk gegroeid. Voor veel kopers is met name het bereik van een elektrische auto een belangrijke factor in de daadwerkelijk keuze voor een specifiek model. Fabrikanten beloven snel laden én ver rijden. Maar hoeveel auto's maken dit ook echt waar? De ANWB onderzocht afgelopen maand welke auto's in de praktijk het beste bereik hebben.

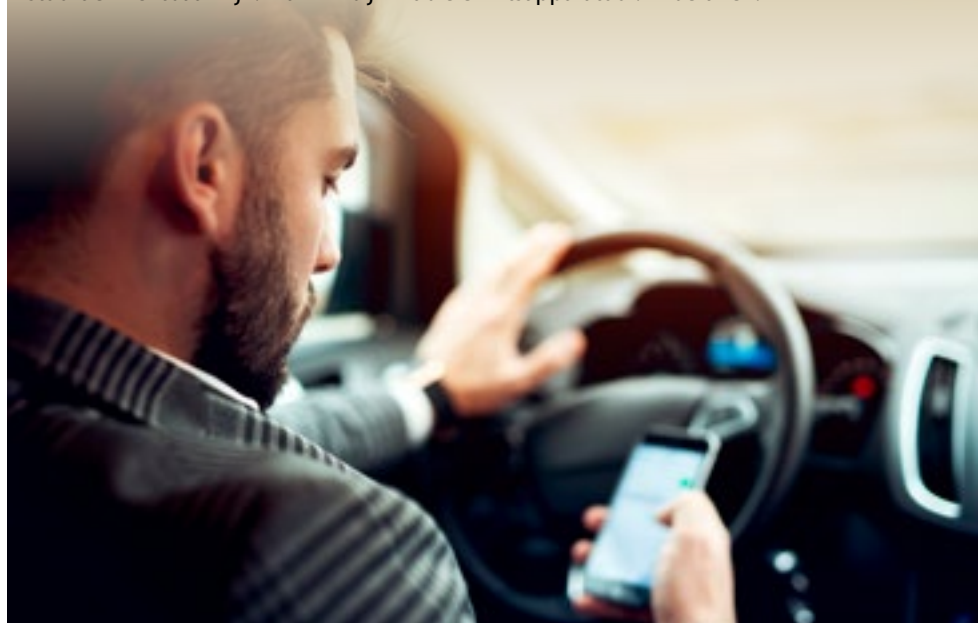
Toen elektrische auto's nog relatief kort op de markt waren, bleef het bereik van de meeste auto's achter bij het

verwachtingspatroon van veel rijders. Je kreeg 'afstand-angst' – kom ik niet halverwege stil te staan met mijn volledig elektrische auto? Toch leek dit in de praktijk zeer mee te vallen. Dit komt namelijk doordat veel mensen überhaupt overschatten hoe ver zij rijden. De gemiddelde Europeaan woont namelijk op minder dan 50 kilometer afstand van zijn werk. Zelfs de auto's met het allerslechtste bereik gaan riant over de 100 kilometer voor een retourrit.

### De topmodellen

De ANWB testte in oktober elf auto's onder de 40.000 euro, een redelijk repre-

sentatieve groep voor veel kopers. Bovenaan deze lijst staat de Renault Zoe (52 kWh accu) die 334 kilometer bereik haalde. De Hyundai IONIQ Electric (38,3 kWh) haalde een indrukwekkende 325 kilometer. Op plaats drie wederom een Hyundai, de populaire Kona Electric (39 kWh) die 313 kilometer haalde. Op de vierde plaats de Peugeot E208 en Opel Corsa E, die 306 kilometer haalden met 50 kWh accu's. De MG ZS EV maakt de top 5 compleet. Deze haalde met een 44,5 kWh accu 250 kilometer. Hyundai krijgt een pluim van de ANWB: het zijn de enige auto's die boven het geadverteerde bereik uitkomen.





# TOYOTA PRIVATE FLEXLEASE

NA 1 JAAR OPZEGBAAR

Consumenten  
bond

MEEST  
BETROUW-  
BAAR  
2019



PER MAAND VANAF\*

€ 209

## RIJ ZORGELOOS EN FLEXIBEL IN DE TOYOTA AYGO

Met Toyota Private FlexLease rij je nu al zorgeloos én flexibel vanaf € 209,- per maand\* in een nieuwe Toyota Aygo. Je kunt namelijk al na 1 jaar kosteloos opzeggen. En dan vragen we je niet waarom. Je weet met Private FlexLease precies waar je aan toe bent, want alles is inbegrepen. Je betaalt alleen nog de benzine. Daarnaast kun je ook binnen één jaar kosteloos opzeggen bij ontslag of ongewenst inkomensverlies. Ontdek alle voordelen op [toyota.nl/flexlease](http://toyota.nl/flexlease).

BRANDSTOFVERBRUIK (EU 2018/1832 AP) VARIEERT VAN 4,9-5,2 L/100 KM (20,4-19,2 KM/L); CO<sub>2</sub> 110-119 GR/KM.

\* Toyota Financial Services leasetarief per maand o.b.v. Toyota Private (Flex)Lease, 48 mnd, 10.000 km/jaar, wegenbelasting in provincie Gelderland, incl. max. bonus/malus (12 schadevrije jaren) en BTW, en excl. brandstof • Tarieven kunnen afwijken bij gekozen uitvoering, wijziging van opties, looptijd, kilometrage, schadevrije jaren en gewicht • Meerkilometerprijs varieert tussen € 0,04 en € 0,11 per km, exacte prijs staat vermeld op de offerte • (Actie)voorwaarden van toepassing • Geldig vanaf 01-09-2020 t/m 30-11-2020 • Toetsing en registratie BKR • (Prijs)wijzigingen en drukfouten voorbehouden • [directsales@toyotafs.nl](mailto:directsales@toyotafs.nl)



## WAGENMAKER

Apeldoorn, Steenbokstraat 3, 055-5396666  
Deventer, Solingenstraat 1, 0570-510666  
Zutphen, Brinkhorst 7, 0575-572020  
[toyota-wagenmaker.nl](http://toyota-wagenmaker.nl)