



3

VITARA EN S-CROSS
SMART HYBRID



7

DE EROPUIT
CHECK VAN TOYOTA



9

VERLIEFD WORDEN
BIJ HONDA WESSELINK



11

SEAT INVESTEERT
IN MOOIE TOEKOMST

EDITIE DEVENTER

DE MOBILITEITSKRANT UIT UW REGIO

AUTOPAPER & MEER

DE NIEUWE HONDA
JAZZ

 **VOOR U
GETEST!**



HONDA JAZZ RAAKT ALLE NOTEN MET INNOVATIEVE HYBRIDE


HONDA
The Power of Dreams

DEVENTER - Autorijden is meer dan alleen mobiliteit. Als kopers zijn we ook op zoek naar een stukje belevenis; een stukje passie. Een stukje muziek. Honda weet in veel segmenten net dat beetje meer belevenis te bieden wat autorijden zo leuk maakt. Deze keer zingt de Honda Jazz ons toe; weet deze alle goede noten te raken?

Eind vorig jaar presenteerde Honda de nieuwe Jazz aan het publiek; nu staan deze voor u klaar in de showroom. Hierbij begint de nieuwe Jazz bij 24.430 euro en de als crossover aangeklede Crosstar-variant bij 30.120 euro. De nieuwe Jazz heeft een strak en eigentijds design met speelse elementen. De kleine grille, grote vriendelijke koplampen en een mooi 'knikje' bij de A-pilaar geven hem een speels uiterlijk van voren. Honda's uitgekende ontwerp weet

de afmetingen compact te houden terwijl de Jazz van binnen mooi ruim is. Zo is de wat hogere daklijn gunstig voor de ruimte achterin.

Nieuwe aandrijflijn

Wat de nieuwe Jazz vooral onderscheidend maakt is de nieuwe aandrijflijn. Zo zijn de nieuwe Jazz-versies alleen verkrijgbaar als e:HEV: een hybride systeem gebaseerd op Honda's ruim 20 jaar ervaring met deze technologie. Ook het Japanse merk ziet de weg vooruit vooral op het elektrische vlak. Een hybride biedt het beste van beide werelden; het geeft nette prestaties, een laag brandstofverbruik maar toch met het voordeel van gewoon kunnen tanken en niet afhankelijk zijn van een stekker. Bij lage snelheden levert de 35 kW accu stroom aan de elektromotor voor fluisterstil rijden; dit is 'Electric Drive' mode. Tussen de 30 en 80 kilometer per uur schakelt de ver-

brandingsmotor bij om via een generator stroom te leveren voor de elektromotor die de wielen aandrijven; dit is de 'Hybrid Mode'. En bij hogere snelheden levert de 1.5 liter, 109 pk sterke verbrandingsmotor rechtstreeks kracht aan de wielen, vergelijkbaar met de traditionele aandrijflijn. Dit is de 'Engine Drive'. De Jazz schakelt zelf van mode naar mode, afhankelijk van de omstandigheden. Bij het afremmen levert dit weer stroom terug aan de accu. Dit zorgt voor een gemiddeld brandstofverbruik van 4,8 liter per 100 kilometer.

Fijn reizen

De nieuwe Honda Jazz Hybrid biedt een ruim, comfortabel en high-tech interieur. Achter het stuur hebben we een mooi ruim zicht dat de dode hoek door een grote pilaar elimineert. Een digitaal instrumentarium en uitgebreid infotainment systeem geven ons alle informatie

die nodig is. Een strak afgewerkt dashboard met mooie contrasttinten geeft een heel modern gevoel. Comfortabele voorstoelen met verwarming bieden een stukje luxe en behaaglijkheid. De achterbank is in delen neerklapbaar voor een relatief platte laadvloer. De bagageruimte is standaard 304 liter tot maximaal 1.205 liter met neergeklapte achterbank.

Veilige reisgenoot

De Honda Jazz heeft als compacte stadsauto een heel rustig en voorspelbaar weggedrag. Veiligheid is een belangrijk thema voor Honda; de nieuwe Jazz is dan ook uitgerust met diverse standaard veiligheidsfeatures onder de noemer Honda Sensing. Dit omvat onder meer automatisch remmen bij mogelijke aanrijdingen, waarschuwing bij het verlaten van de rijbaan, verkeersbordherkenning, een intelligente snelheidsbegrenzer en adaptieve

PLUSPUNTEN & PRIJZEN

Pluspunten

- + Innovatieve hybride aandrijflijn
- + Praktisch interieurontwerp
- + Veel standaard veiligheidsfeatures
- + Crosstar uitvoering met 3cm hogere instap

Prijzen

Honda Jazz Comfort	€ 24.430,-
Honda Jazz Elegance	€ 26.110,-
Honda Jazz Executive	€ 28.070,-
Honda Jazz Crosstar	€ 30.120,-



snelheidsregeling met automatisch volgen bij lage snelheid. Let wel: deze zijn ook écht standaard - zelfs op het Comfort-basismodel.

Uitvoeringen

Honda zet met de nieuwe Jazz scherp in qua prijsstelling voor deze mooie hybride. Dit begint bij 24.430 euro voor de Comfort editie. Daarnaast kunnen kopers kiezen uit de Elegance editie (vanaf 26.110 euro), wat parkeersensoren en het uitgebreidere Honda Connect infotainment systeem met draadloos Apple Carplay toevoegt. De Honda Jazz Executive (28.070 euro) voegt navigatie, Keyless Entry and Start en een le-

deren stuurwiel toe. De Crosstar met SUV-achtige styling en ook nog een 3cm hogere instap dan de andere uitvoeringen. Deze begint bij 30.120 euro.

Van Mossel Kia

Winnaar van:
**PLATINUM
PRESTIGE DEALER
AWARD**



kia-vanmossel.nl



HONDA WESSELINK

APELDOORN, LAAN VAN DE DIENENRIEM 35, 055-3602386
DEVENTER, SOLINGENSTRAAT 7, 0570-500980
EMST, HOOFDWEG 20-22, 0578-661439
WWW.HONDA-WESSELINK.NL

Honda Wesselink

APELDOORN | Laan van de Dierenriem 35 | 7324 AB Apeldoorn | Tel. 055 - 3602386

DEVENTER | Solingenstraat 7 | 7421 ZN Deventer | Tel. 0570 - 500980

EMST | Hoofdweg 20-22 | 8166 AE Emst | Tel. 0578 - 661439

WWW.HONDA-WESSELINK.NL

SUPER PRIJS

NU TIJDELIJK BIJ AUTOCITY AVK B.V.

VITARA ACTIEMODEL
SUPERPRIJS
VANAF €23.099,-



S-CROSS ACTIEMODEL
SUPERPRIJS
VANAF €24.399,-



NOG MEER VOORDEEL?
VRAAG NAAR DE DEALER DEAL

Een compleet uitgeruste Suzuki SUV of Crossover is er tijdelijk voor een super prijs. Check de beschikbaarheid, want op is op.
Nog meer voordeel? Kom langs en vraag ons naar de extra Dealer Deal, je voordeel kan oplopen tot wel € 1.000,-

KOM SNEL LANGS BIJ AUTOCITY AVK B.V. OP=OP

Revalstraat 2 · 7418 BJ Deventer · Tel 0570-624466 · www.autocityavk.nl

Gemiddeld brandstofverbruik volgens de Euro-6-norm EC 2017/1347AG: 5,3 - 6,3 l/100 km; 18,9 - 15,9 km/l; CO2-uitstoot: 121 - 143 g/km.
Deze actie is geldig tot en met 31 juli 2020 en alleen geldig op de voorraadmodellen. Wijzigingen en drukfouten voorbehouden. Voor alle actievoorwaarden zie suzuki.nl.



Picanto Edition5

- Slechts 35 exemplaren beschikbaar, OP=OP!
- Cross XL pakket (spatbordverbreeders en stootsierlijsten)
- 16" inch antraciet lichtmetalen velgen
- Edition5 badges
- Apple Carplay/Android Auto



Rijklaar **€ 15.364,-**
Meerprijs metallic lak € 495,-

Van Mossel Kia bestaat 5 jaar!
Dat vieren wij met de Picanto Edition5.



The Power to Surprise



Van Mossel Kia Apeldoorn

Oude Apeldoornseweg 40B, T. 055 - 36 82 840

Daarnaast kunt u ons ook vinden in:

- Amersfoort Maanlander 12
- Harderwijk Lorentzstraat 25
- Hengelo Hölterweg 30
- Zwolle Oude Meppelerweg 2

T. 033 - 48 01 212
T. 0341 - 745 660
T. 088 - 08 70 120
T. 088 - 08 70 160



kia-vanmossel.nl

Gem. brandstofverbruik: 5,2 - 5,7 l/100km, 19,2 - 17,5 km/l. CO2-uitstoot: 117 - 129 g/km.

De vermelde waarden voor het brandstofverbruik en de CO2-uitstoot zijn gemeten volgens de Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) overeenkomstig Verordening (EG) nr. 715/2007 in de versie die geldig is voor de typegoedkeuring van het desbetreffende voertuigmodel. Onder normale omstandigheden kunnen verbruikscijfers afwijken door o.a. rijstijl, snelheid, gebruik van comfort-/nevenverbruikers, buitentemperatuur, aantal passagiers/bagage en topografische omstandigheden. Genoemde actie en bijbehorende consumentenprijs is geldig bij aankoop van de Kia Picanto Edition5 uit genoemde 35 stuks voorraad. De consumentenadviesprijs is inclusief kosten rijklaarmaken bestaande uit: het transporteren van de auto, het reinigen en poetsen van de auto, de nulbeurt, de kentekenplaten, handling- en administratiekosten, recyclingbijdrage, legeskosten, kosten tenaamstelling, een modelspecifieke mattenset en een veiligheidshamer. Meerprijs metallic lak € 495,-. Informeer naar de complete actievoorwaarden bij Van Mossel Kia. Getoond model kan afwijken van de beschreven uitvoering. Wijzigingen en drukfouten voorbehouden.





Vitara en S-Cross nu ook leverbaar als Smart Hybrid

Suzuki heeft de afgelopen jaren het gamma steeds duurzamer gemaakt. De introductie van de diverse Smart Hybrid aandrijflijnen had veel voordelen: lager verbruik, minder uitstoot en uitstekende prestaties. Ook de populaire Vitara en S-Cross zijn vanaf nu leverbaar als Smart Hybrid.

Per 1 juli zijn de nieuwe versies met 48V Smart Hybrid-aandrijflijn officieel verkrijgbaar. Net als in de Suzuki Swift Sport wordt de 1,4 liter Boosterjet turbo-benzinemotor van 129 pk bijgestaan door een geïntegreerde startmotor die zijn kracht haalt uit een 48V li-

thium-ion accu. Deze 14 pk sterke motor ondersteunt de benzinemotor tijdens het accelereren en zorgt voor een hoger maximumkoppel bij een lager toeren-tal. De auto's zijn hierdoor ook niet wezenlijk zwaarder geworden.

Mooie opties

Suzuki levert de Vitara en S-Cross Smart Hybrids met drie uitrustingsniveaus. Zo is deze motorisatie nu ook leverbaar op de Comfort-uitvoering, die tevens een uitgebreidere standaarduitrusting dan voorheen heeft. Met onder meer adaptieve cruise control, climate control, DAB+ radio, regensensor en LED-koplampen.

Daarnaast is ook het Suzuki Safety System standaard op deze Smart Hybrids. Dit is op de Select en Styleedities van de Vitara nog uit te breiden naar het Safety System Pro, wat onder meer Blind Spot Monitor, Dual Sensor Brake Support, Lane Departure Warning en verkeersbordherkenning toevoegt.

Nu leverbaar

De Suzuki Vitara Smart Hybrid en S-Cross Smart Hybrid zijn nu leverbaar, beide vanaf 24.999 euro. AutoCity AVK geeft u graag een passend advies en een kennismaking. Gevestigd aan de Revalstraat 2 in Deventer. Kijk ook eens op de website: www.autocityavk.nl

Herwers Mitsubishi verwelkomt klanten in steeds meer plaatsen

Autobedrijf Herwers is al jaren uw dealer voor onder andere Hyundai, Nissan, Dacia, Mitsubishi en Renault en ze zijn hun activiteiten op het gebied van Mitsubishi Motors de laatste tijd stevig aan het uitbreiden.

Zo werd begin dit jaar het dealership rond het gebied Borculo / Neede en Deventer overgenomen. Vorige maand werd be-

kendgemaakt dat door overname klanten ook in Apeldoorn bij Herwers terecht kunnen voor de aanschaf van nieuwe of gebruikte Mitsubishi's en voor onderhoud.

Drive your ambition

Het statement van Mitsubishi Motors, Drive your Ambition, sluit aan bij de filosofie van Herwers. Voortdurende betrokkenheid bij uw wensen en mobiliteit is voor beide

van groot belang. Sinds 1999 is Herwers dan ook al dealer van Mitsubishi. Door de jarenlange ervaring als Mitsubishi dealer heeft Herwers alle benodigde kennis in huis om haar klanten de beste service te bieden. Daarnaast doet het bedrijf er alles aan deze kennis up-to-date te houden. De technieken ontwikkelen zich in een razend tempo, maar Herwers is klaar voor de toekomst.



Opeens was alles anders

door René Temmink



COLUMN

Tussen twee belangrijke vakantieperiodes, de ski- en wintersportvakantie in het begin van het jaar en de zomervakantie, was opeens alles anders.

Het coronavirus, COVID-19 verspreidde zich sinds 11 maart van dit jaar en werd als pandemie erkend. Deze uitbraak leidde tot voor Nederland ongekende maatregelen, u allen wel bekend. Scholen, kapperszaken, restaurants, rijsscholen, bedrijven en instellingen, sportscholen, allerlei evenementen en nog heel veel anderen kregen er mee te maken. Opeens veranderde de dagindeling, de verplichtingen en kwamen we bijna allemaal meer thuis te zitten. Het nieuwe normaal met de 1,5 meter en vele andere instructies. Iedereen heeft zo zijn eigen gevoel en gedachten over de genomen maatregelen en velen zijn ziek geweest of kennen wel iemand die ziek is geweest of is overleden aan de gevolgen van

dit virus. Respect voor de mensen die werkzaam zijn in de zorg en dag en nacht klaar hebben gestaan, maar ook respect voor een ieder die toch positief is gebleven in deze moeilijke tijd. En wat nu. De vakanties zijn begonnen, iets waar velen echt aan toe zijn. Hopelijk kunnen we genieten van een mooie zomer, want velen zullen in Nederland hun vakantie door gaan brengen. Niet weg met het vliegtuig terwijl de vakantie naar het zonnige zuiden al geboekt was in december 2019. Nu met de fiets, tent caravan of aanhanger weg. Hopelijk zorgeloos en zonder pech. De laatste maanden hebben we veel trekhaken gemon-teerd en de mensen laten nu hun auto nakijken, een zomer/vakantie check met extra aandacht voor uw airc. De aansluiting van de trekhaak, de verlichting van uw fietsdrager en vele andere punten waarop de auto wordt gecontroleerd. Pech veroorzaakt vertraging en

stress en draagt niet bij aan het ultieme vakantiegevoel. Mogelijk is het onderhoud aan uw auto er bij ingeschoten dit jaar, omdat u andere dingen aan uw hoofd had. Kijk even na wanneer de auto een onderhoudsbeurt had moeten hebben en bel nog even gauw voor een afspraak. Laat de bandenspanning en de vloeistoffen nog even controleren voordat u weggaat. U verdient, zeker nu, allemaal een hele fijne vakantie zonder zorgen. Geniet samen van het mooie Nederland of van een ander gekozen vakantieverblijf. Want mogelijk is uw vakantie ook opeens anders dan gepland. Ik hoop niet dat u moet zeggen dat door pech of te voorkomen ongemak u aan andere moet zeggen "Opeens was alles anders".

Geniet van de vakantie en heel veel fijne en veilige kilometers toegewenst.

René Temmink

AutoCityAVK

DEVENTER



Door crisis meer individuele vervoersmiddelen verkocht

De coronacrisis zorgt ook voor een stijgende vraag naar individuele vervoersmiddelen. Zo ziet branchevereniging BOVAG momenteel weer een stijging van de motorverkoop, maar ook brom- en snorfietsen zijn steeds populairder.

De vele beperkingen in het openbaar vervoer lijken de vraag naar individuele vervoersmiddelen sterk aan te wakkeren. Hoewel er in de eerste helft van dit jaar op zich 2,8 procent minder motorfietsen verkocht werden dan in dezelfde periode vorig jaar, werd in mei en juni juist een hele inhaalslag gemaakt. Zo werden in mei 1.768 motorfietsen geleverd, ruim 6,7 procent meer dan vorig jaar. En in juni namen de registraties zelfs met 21,9 procent toe. De nieuwe motorkopers lijken ook vaker dan

voorheen te kiezen voor een elektrische motorfiets. Er zijn er dit jaar al meer verkocht dan in heel 2019. Ook in de categorie brom- en snorfietsen was grote vraag zichtbaar. Zo werden in de eerste helft van dit jaar ruim 36.346 nieuwe scooters verkocht, een stijging van 23,7 procent ten opzichte van vorig jaar. Ook hier neemt elektrisch rijden toe; één op de vijf nieuwe scooters is inmiddels elektrisch. In juni werden 7.748 snorfietsen geregistreerd, ruim 84 procent stijging ten opzichte van vorig jaar. Eveneens is één op de vijf elektrisch tegenwoordig. BOVAG en RAI zijn positief over deze trend, die past binnen de verduurzaming van de sector. Ook auto's zijn weer wat populairder. Zo werden in juni een record aantal gebruikte auto's verkocht; 120.550 stuks, 14,5 procent stijging ten opzichte van vorig jaar.

DWF mediamakers

DWF mediamakers
Postbus 158
7500 AD Enschede
053 - 436 83 24
www.autopaper.nl
info@autopaper.nl

Verkoop en informatie:
Petra Koenderink:
06 - 38 18 44 92

Redactie:
DWF Mediamakers

Vormgeving:
Studio DWF Mediamakers

Oplage: 56.000 exemplaren

Druk: Drukkerij NDC

Bezorging: All-Inn verspreidingen

Eerstvolgende uitgave:
Augustus 2020

**VANAF JUNI
IN ONZE
SHOWROOMS**

2 COMPLEET NIEUWE
HONDA JAZZ HYBRID'S

**JAZZ
CROSSTAR**

JAZZ



VOLLEDIG ELEKTRISCH RIJDEN ZONDER OPLADEN!

e:HEV

De gloednieuwe JAZZ modellen zijn er! Nu met elektro hybride motoren en dynamische looks. Hij is ongekend ruim en standaard zeer rijk uitgerust. De JAZZ blijft een ruime en slimme auto. Kies tussen de stijlvolle JAZZ Hatchback of de nieuwe sportieve JAZZ Crosstar SUV-design. En het allerbelangrijkste de nieuwe JAZZ is altijd een Automaat en ultra-zuinig!



JAZZ HYBRID

ZEER RIJK UITGERUST

INTRODUCTIEPRIJS VANAF:

24.430,-

AUTOMAAT

JAZZ CROSSTAR HYBRID

SPORTIEF SUV-DESIGN MET EXTRA HOGE ZIT!

INTRODUCTIEPRIJS VANAF:

30.120,-

AUTOMAAT



A-label

JAZZ HYBRID: CO2-UITSTOOT: GEM. 82 G/KM (NEDC). GECOMBINEERD BRANDSTOFVERBRUIK: 1 OP 27,8 KM (3,6 L/100 KM).

JAZZ CROSSTAR: CO2-UITSTOOT: GEM. 89 G/KM (NEDC). GECOMBINEERD BRANDSTOFVERBRUIK: 1 OP 25,6 KM (3,9 L/100 KM).



Honda Wesselink

Apeldoorn, Laan van de dierenriem 35, 7324 AB APELDOORN, 055 - 3602386

Deventer, Solingenstraat 7, 7421 ZN DEVENTER, 0570 - 500980

Emst, Hoofdweg 20-22, 8166 AE EMST, 0578 - 661439

www.Honda-Wesselink.nl



Het vijfde elektrische model van Citroën komt eraan: ë-C4



Citroën heeft zich als doel gesteld om in 2020 met 6 elektrische modellen op de markt te komen. Ze zijn goed op weg, want in het najaar is de Citroën ë-C4 te bestellen.

Dat er een elektrische variant komt, is niet de enige verandering die de C4 heeft ondergaan. De nieuwe C4 is een hatchback, maar heeft ook kenmerken van een

SUV, zoals 18" wielen. Kenmerkend zijn de vloeiende lijnen en heel typerend is de LED-verlichting aan de voor- en achterzijde. De aflopende daklijn en de achterspoiler geven de C4 en de ë-C4 een speelse uitstraling. Deze Citroën wordt leverbaar in zeven carrosseriekleuren en vijf colorpacks, waaronder de colorpack exclusief voor ë-C4: Energizing Blue. Prijzen van de C4 zijn nog niet bekend gemaakt.

Aandrijflijnen

Benzine-, diesel- of elektromotor, de C4 heeft voor elk wat wils. Deze motoren hebben vermogens van respectievelijk 100 tot 155 pk, 110 tot 130 pk en 136 pk. De ë-C4 doet qua vermogen dus niet onder voor de benzine- en dieselvariant. De elektromotor wordt gevoed door een lithium-ion batterij met een capaciteit van 50 kWh. De actieradius van de ë-C4 is 350 km. De actieradius kan geoptimaliseerd worden

door de regeneratieve remfunctie in te schakelen en de keuze van de rijmodus. Dat Citroën vertrouwen heeft in de ë-C4 blijkt wel uit de garantietermijn op de batterij: gedurende 8 jaar of 160.000 afgelegde kilometers garandeert Citroën dat de batterij minimaal 70 procent van de originele laadcapaciteit heeft. De aandrijflijnen van de C4 zijn te combineren met een automatische of handmatige transmissie, echter de ë-C4 wordt alleen met automatische transmissie geleverd. Bij uitvoeringen met automatische transmissie zit een versnellingshendel op de middenconsole en daarnaast is er een aparte knop om de parkeermodus te activeren.

Comfort

Het lichte interieur van de Citroën C4 ziet er niet alleen comfortabel uit, maar is het ook. De sfeer wordt gecreëerd door de gebruikte kleuren en aangebrachte decoraties. Ook de materialen die heerlijk zacht aanvoelen dragen bij aan de sfeer. Het interieur oogt ruimtelijk, maar biedt ook daadwerkelijk veel opbergmogelijkheden en heeft veel beenruimte. Wat zeker ook bijdraagt aan het comfort tijdens het autorijden zijn de Advanced Comfort-stoelen en de wielophanging met Progressive Hydraulic Cushions. Voor nog meer gemak heeft het instrumentenpaneel heldere HD-beeldkwaliteit

en sfeerverlichting aan de zijkanten van het paneel. Alle essentiële informatie is in het gezichtsveld, zodat geen moment het contact met de weg en omgeving hoeft te verliezen. Ook is de C4 uitgerust met maar liefst twintig rijhulpsystemen en kunt u te allen tijde in contact blijven door de nieuwste connectiviteitssystemen.

Personalisering

Mocht de C4 of ë-C4 toch niet helemaal naar wens zijn, dan heeft u veel mogelijkheden om de auto naar uw eigen wensen en stijl aan te passen. Natuurlijk helpt uw Citroën-dealer graag met het samenstellen van uw ideale C4 of ë-C4.



door Pieter Hof

COLUMN



Thuiskomen met een Eend

Als jonge student had hij er meerdere versleten, de Citroën 2CV, de geliefde auto van mijn goede vriend Frits. Zijn favoriet was destijds een besteleend, de AK400, die hij medio jaren zestig in bezit had en er vrolijk mee rondreed in Amsterdam en omstreken. Dankzij de vermaarde vraagbaak van Olyslager kende hij de 'Eend' van binnen en van buiten en had de auto geen geheimen meer voor Frits. Maar zoals gebruikelijk werden op een gegeven moment de toch wel primitieve en hard roestende Eenden verlaten en volgde de overstap naar luxere modellen uit het Citroën gamma, zoals de Visa, de BX en uiteindelijk een Xantia. De Xantia was dan meteen wel de meest

luxueuze die je maar kon bedenken, want zo vaak zie je geen dikke V6 onder de kap van een Xantia. Frits is heel zijn leven een echte Citroëf gebleven. Het afscheid van de Xantia was dan ook een afscheid met gemengde gevoelens.

Een aantal weken geleden kroop het bloed toch waar het niet gaan kan en kreeg Frits het weer zwaar te pakken toen een vriendin zomaar een prachtige blauwe 2CV kocht. Dat geluid, de geur van de auto, de herinnering aan mooie tijden... Na een proefritje door het weiland van een naburige boerderij, wist Frits het zeker, hij wilde weer een eend! En tot mijn verrassing werd de zoektocht naar de AK400 snel beantwoord, ik mocht

met hem mee naar Heerenveen om een prachtige zeer goed gerestaureerde oranje besteleend op te halen. En natuurlijk had hij de originele vraagbaak van Olyslager uit de jaren '60 bij zich. Op de zwart bedruimde bladzijden kon je nog zien waar de zwakke punten van de Eend zich bevonden. Frits maakte met een hele grote glimlach op zijn gezicht de reis naar Twente terug. Hij was in dubbel opzicht weer thuis.

Auteur: Pieter Hof uit Boekelo is Saabliefhbber en lid van het bestuur van de Historische Automobielen Vereniging HAV. Facebook.com/twentsesaabvrienden en Facebook.com/HAVmedia Foto: Pieter Hof

Nissan Charge nu ook voor Nissanrijders in Nederland beschikbaar

Elektrisch rijden is de afgelopen jaren steeds populairder geworden. De innovatieve aandrijflijnen, mooie innovaties en steeds betere prestaties weten meer en meer kopers over te halen. Om het elektrisch rijden zo praktisch en betaalbaar mogelijk te maken in binnen- en buitenland kunnen Nissanrijders nu ook gebruik maken van Nissan Charge.

De Nissan Charge app is vanaf nu ook in Nederland beschikbaar, zowel voor smartphones als reguliere webbrowsers. Met de app kunnen gebruikers het meest praktische laadpunt vinden, compleet met routebeschrijving. De app geeft onder meer aan of de lader in gebruik is of beschikbaar. Met de app kan men ook vooraf de prijzen zien voor het laden; zo weet men precies hoeveel men moet betalen zonder verras-

singen achteraf. Wanneer de Nissanrijder binnen Nissan's partner-netwerk van laadstations blijft, profiteert men bovendien van veel voordeliger tarieven.

Goed inzicht

De Nissan Charge app is dus vooral heel praktisch om inzicht te krijgen in het goed en betaalbaar laden. Daarnaast geeft de app ook een overzicht van alle facturen; u ontvangt maandelijks één gedetailleerde factuur, zonder verdere rompslomp.

Laadsleutel

Naast de app biedt Nissan ook een gratis laadsleutel aan die alle eerdere laadsleutels vervangt. Dit geeft u de vrijheid om de meeste publieke laadpunten binnen Europa te gebruiken; erg handig met de vakantie in het vooruitzicht. De laadsleutel is gratis te bestellen via de Nissan Charge app of de online portal.

Maak kennis

Nissan heeft de afgelopen jaren diverse elektrische auto's toegevoegd aan het gamma. Zowel voor de particulier als ondernemer is elektrisch rijden steeds interessanter geworden. Autobedrijf Herwers laat u dan ook graag eens kennismaken met het elektrische gamma van Nissan. Kom bijvoorbeeld langs voor een vrijblijvende proefrit met de populaire Nissan Leaf of de veelzijdige E-NV200 elektrische MPV of bedrijfswagen. Deze is er ook in grotere laadvolumes voor de ondernemer die wat meer mee moet nemen. En: deze maand presenteert Nissan ook nog een nieuwe elektrische SUV, de Nissan Ariya. Autobedrijf Herwers ontvangt u graag in de showroom aan de Solingenstraat 3 in Deventer en Laan van de Dierenriem 29 in Apeldoorn. Kijk ook op: www.herwers.nl/nissan





Uw specialist uit Bathmen!



AUDI Q2
1.6 TDI PROLINE SPORT
NAVI/PANODAK/19
105753 KM - 2017 **€ 22.400,-**



FORD FIESTA
1.0 ECOBOOST 100PK ST-LINE SPORT
5-DEURS NAVI/PDC/LMV/NL-AUTO!
62893 KM - 2017 **€ 12.900,-**



MAZDA CX-5
2.0 SKYACTIV 165 SKYLEASE NAVI/
CRUISE/LMV/NL-AUTO!
103553 KM - 2014 **€ 17.400,-**



NISSAN MICRA
1.0 N-CONNECTA SPORT 5-DEURS
NAVI/LED/BOSE/LMV/5300 KM !!
5306 KM - 2017 **€ 13.800,-**



OPEL CROSSLAND X
1.2 120 JAAR EDITION
16.000 KM!
16774 KM - 2019 **€ 18.400,-**



OPEL ZAFIRA TOURER
1.4 TURBO 140PK AUTOMAAT
BUSINESS+ NAVI/CRUISE/PDC/LMV
114744 KM - 2013 **€ 13.400,-**



RENAULT MEGANE
ESTATE TcE 130 EDC AUTOMAAT BOSE
NAVI/HALF LEER/43.000 KM!
44037 KM - 2016 **€ 17.700,-**



TOYOTA YARIS
1.0 VVT-I COMFORT SPORT 5-DEURS
AIRCO/TR.HAAK/LMV/CAMERA
91389 KM - 2013 **€ 8.200,-**



VOLKSWAGEN UP
1.0 HIGH UP! BLACK SPORT EDITION!
LEER/NAVI/PANODAK/NL-AUTO!
120909 KM - 2013 **€ 7.200,-**



AIRCO-SERVICE | BANDEN | UITLATEN | ACCU'S | ERKEND KEURINGSTATION
APK KEURINGEN | ELEKTRONICA | REPARATIE | STORINGSDIAGNOSE



gert van keulen
werkplaats



Traasterdijk 1 | 7437 RZ Bathmen | Tel. 0570 - 54 07 19
Specialist in alle merken | www.gertvankeulen.nl



Altijd schone lucht en helder zicht!

TIP:
Laat ook meteen uw interieurfilter vervangen!



Wist u dat uw airco het hele jaar door voor een veilig klimaat in de auto zorgt?

Naast dat een airco verkoelt, zorgt deze er ook voor dat uw ruiten niet beslaan. Door uw airco periodiek te laten controleren voorkomt u defecten en vieze geurtjes. Onze monteurs zijn opgeleid om uw airco goed te onderhouden! Daarom kunt u ook voor een aircocheck het beste bij Bosch Car Service terecht.

Wij doen alles voor uw auto.



autobedrijf bouwman *prettig geholpen*
BOSCH CAR SERVICE & CARWASH DEVENTER



Smeenk Hof 6 · 7429 AX Deventer · t (0570) 623 174
www.autobedrijf-bouwman.nl · www.carwashdeventer.com



Hagelschade?

OOK VOOR HAGELSCHADE HERSTEL BENT U BIJ ONS AAN HET JUISTE ADRES!

HTH

AUTOMOTIVE GROEP
HANNINK AUTOSCHADE DEVENTER

Zweedsestraat 17 | 7418 BG Deventer

Kom vrijblijvend aan!

Of bel met 0570-635707

De Eropuit Check van Toyota voor een goed begin van de vakantie!

We gaan na een periode van veel thuis zitten er weer meer op uit. Ook onze auto's hebben de afgelopen periode veel minder kilometers gemaakt. Weten hoe uw auto na deze periode van stilstand eraan toe is? Zit er een kern van waarheid in 'rust roest'? Na de Eropuit Check heeft u een beeld van de conditie van uw Toyota en kunt u gaan genieten van de zomer.

Uw Toyota wordt bij de Eropuit Check op veel punten gecheckt; niveau en kwaliteit van de koelvloeistof en van de remvloeistof, niveau motor-

olie, ruitensproeiervloeistof en stuurbevestigingsvloeistof. Ook bandenspanning en profieldiepte van de banden worden gecontroleerd. Verder worden schokdempers, ruitenwissers, remmen, verlichting, multiriem/V-snaar, veiligheidsgordels, accu, carrosserie, voorruit en koelsysteem aan een inspectie onderworpen. En dat allemaal voor slechts 24,95 euro.

Airco Check

Verzekerd zijn van een goede airco? Dan is de Airco Check voor 19,95 euro een aanrader. De kwaliteit van het interieurfilter, de conditie van de condensor en van de aandrijf-

riem van de aircopomp en het functioneren van de airco worden voor u nagekeken. Ook het reinigen van de airco is al mogelijk vanaf 39,- euro.

Nog voordeliger

Wanneer u zowel de Airco Check als de Eropuit Check wilt laten uitvoeren, bent u nog voordeliger uit. U betaalt dan geen 44,90 euro, maar slechts 37,50 euro. Heeft u dat over voor comfort, zekerheid en veiligheid? Maak dan direct een afspraak bij Toyota Wagenmaker aan de Solingenstraat 1 in Deventer of de Steenbokstraat 3 in Apeldoorn of online via www.toyota-wagenmaker.nl.



Vernieuwde Peugeot 308 Berline al vanaf 24.690 euro van u

Peugeot blijft vernieuwen. Zo is ook de Peugeot 308 vernieuwd en door de nieuwe kleur Bleu Vertigo is het zeker een opvallende verschijning.

De vernieuwde Peugeot 308 heeft iedereen veel te bieden. De 308 is een elegante auto om te zien, maar heeft evenzo een sportieve uitstraling door de combinatie met de grille met dambordpatroon en de vormgeving van de Full LED koplampen. Ook de klauwen ontbreken niet bij de 308. Deze zijn heel subtiel in de achterlichten verwerkt.

De uitvoeringen

De 308 Berline komt in diverse uitvoeringen op de markt: Active, Allure en GT, al dan niet als Blue Lease, waarvan de 308 Berline Blue Lease Active de voordeligste variant is. U heeft sowieso de keuze uit twee benzinemotoren, 1.2 PureTech 110 en 1.2 PureTech 130, en een diesel: 1.5 BlueHDi 130. Ook kunt u kiezen uit handgeschakeld of automatische transmissie.

Het interieur

De vernieuwde 308 is voorzien van de Peugeot i-Cockpit. Dat betekent onder meer

dat de 308 een compact stuurwiel en een head-up instrumentenpaneel heeft. Natuurlijk is ook navigatie geïntegreerd en heeft de 308 tal van rijhulpen die het autorijden comfortabel en veiliger maken. Wat dacht u van vermoeidheidsherkenning, adaptieve cruise control en bijvoorbeeld een achteruitrijcamera.

Informatie

Meer weten over alle mogelijkheden van de vernieuwde Peugeot 308 Berline? Ga naar Auto Palace Deventer aan de Dortmundstraat 4.



Renault ZOE breekt records

Dat elektrisch rijden in de lift zit, wordt wel bewezen door de Renault ZOE. In mei dit jaar werden er 56 procent meer elektrische auto's van Renault verkocht. En in juni werden een recordaantal registraties en orders van de Renault ZOE genoteerd.

Natuurlijk heeft elektrisch rijden een lagere uitstoot dan rijden met auto met verbrandingsmotor, maar elektrisch rijden heeft meer voordelen. Zo hoeft tot 2025 geen motorrijtuigenbelasting en geen BPM betaald te worden. Heeft u een auto van de zaak? Ook het bijtellingspercentage is voor elektrische voertuigen lager dan voor een voertuig

met benzine- of dieselmotor. Naast dat fiscale voordeel heeft de overheid ook nog subsidie tot 4.000 euro klaar liggen voor de aanschaf van een nieuwe elektrische auto. Renault maakt de ZOE nog aantrekkelijker door nog eens 4.000 euro Renault Subsidie te geven.

De Renault Subsidie geldt alleen tot 31 augustus 2020 en dat betekent tot dan dat de ZOE al leverbaar is vanaf 29.590 euro exclusief overheidssubsidie en inclusief batterijkoop. Voor dat bedrag koopt u de ZOE Life met een R110-motor met 108 pk en een accu met een capaciteit van 52 kW. Daarmee heeft deze ZOE een actieradius tot 395 km. Renault heeft bij de ZOE

niet alleen naar de techniek gekeken, maar zeker ook naar de uitstraling. Zo heeft het dashboard een moderne en stijlvolle uitstraling met onder andere een groot scherm voor bediening van onder meer de navigatie. Verder is de ZOE uitgerust met Full LED-verlichting en is de grille afgewerkt met chroom. De ZOE is onder andere leverbaar in de opvallende kleuren Bleu Céladon RQT, Bleu Violette LNJ, Bleu Foudre RQG en Rouge Flamme NNP.

Voor meer informatie kunt u natuurlijk terecht bij uw dealer, maar op www.renault.nl kunt u al veel zien en lezen over de Renault ZOE en de voorwaarden van de subsidie.



Bij Private Lease betalen per gereden kilometer? Het kan!

Hoe eerlijk vindt u het als u 800 kilometer per jaar rijdt en evenveel moet betalen voor de lease-auto als iemand die 8.000 kilometer per jaar rijdt? Jeep komt nu met een nieuw leasestelsel waarbij veel meer gekeken wordt naar hoeveel kilometers worden afgelegd: Jeep Miles.

Jeep Miles is alleen mogelijk bij het leasen van één van de uitvoeringen van de Jeep Renegade of Compass. U sluit een privateleaseovereenkomst en vervolgens wordt

er maandelijks een vast bedrag betaald plus een bedrag voor de gemaakte kilometers.

Standaard of Plus

Er zijn twee pakketten waaruit gekozen kan worden: Standaard en Plus. Bij Standaard zijn in het vaste leasebedrag per maand onderhoud, reparatie, wa-casco verzekering, motorrijtuigenbelasting, pechhulp en het vervangend vervoer inbegrepen. Het Plus-pakket heeft daarbovenop ook nog een inzittendenschadeverzekering, rechtsbijstandverzekering en all season banden.

Maandbedrag

Voor de Renegade begint het maandbedrag bij 272 euro en voor de Compass bij 346 euro. De eerste 500 kilometer per jaar zijn "vrije kilometers". Daarvoor hoeft u dus niet extra te betalen. Vervolgens wordt bij afsluiten van het Standaard-pakket 0,15 euro per kilometer in rekening gebracht en Jeep Miles Plus betaalt u 0,24 euro per kilometer. De verreden kilometers worden geregistreerd via T-Box Mopar Connect dat in de Jeep wordt geïnstalleerd en vervolgens maandelijks met u afgerekend.

Een zomer vol voordeel bij Auto Vakmeester

Autovakmeester Kemper

Dorpsstraat 20
7431 CK Diepenveen
T 0570 - 59 12 85
www.autobedrijfkemper.nl

Autovakmeester Slagter

Groningerstraat 9
7418 BX Deventer
T 0570 - 63 26 05
www.autovakmeester.nl

Autovakmeester Van Vreden

Oerdijk 64a
7433 AC Schalkhaar
T 0570 - 62 58 38
www.vanvreden.nl

**We helpen u
graag op weg.**



AUTO VAKMEESTER

In goede handen.

AIRCO CHECK:

GRATIS VISUELE
INSPECTIE +
TEMPERATUURMETING

COMPLETE AIRCO SERVICE:

AIRCO CHECK + DRUK- EN
LEKTEST + VULLEN EN RECYCLEN
VAN KOUEMIDDEL

AIRCO REINIGING:

VEEZE GEURTJES
VERDWIJNEN +
GRATIS AIRCO CHECK

HÉT AUTO-AANBOD OP **DUIZENDEN** DEURMATTEN EN SCHERMEN!



AUTOPAPER & MEER

DE MOBILITEITSKRANT UIT UW REGIO

*Maandelijks
testen wij een auto!*

TWENTE - De Autopaper is sinds 2005 uw vertrouwde mobiliteitskrant in Twente. Een uitgave van DWF Mediamakers in Enschede. Iedere maand leest u in onze kranten het laatste nieuws uit de autobranche. Of het nu gaat om onze gedegen autotests, de introductie van nieuwe modellen of de diverse autobedrijven in de regio die hun diensten promoten, iedere maand brengen wij u weer de laatste ontwikkelingen.

Bij de oprichting van de Autopaper in 2005 bleek een grote behoefte aan gedrukt nieuws uit de autobranche; een onderbelicht aspect in veel huis-aan-huiskranten. De nieuwe krant bleek al snel een succes. De Autopaper is in gedrukte vorm te vinden als vaste maandelijkse bijlage bij de zeven Hart Van... kranten die bij **217.500 HUISHOUDENS** in de brede regio Twente wekelijks op de mat vallen. Daarnaast bent u wellicht al bekend met de maandelijkse Autopaper Deventer; een op zichzelf staande krant die wij uitbrengen om bedrijven in deze regio een goed promotioneel platform te bieden én consumenten een leesbare krant die helpt bij het oriënteren op een aankoop. Dankzij de positieve reacties bij zowel lezers als bedrijven hebben wij ook de Autopaper Apeldoorn recent toegevoegd.

Unieke promotie

Voor bedrijven zijn de Autopaper-edities bij onze Hart van-kranten een goede manier om bestaande én nieuwe klanten te informeren

over hun producten en diensten. Wij beschikken over een professionele redactie die in overleg met u unieke verhalen schrijft om uw boodschap zo goed mogelijk over te brengen. Bijvoorbeeld over een nieuw model dat in de showroom staat of over de opening van uw nieuwe vestiging. Deze aanpak blijkt een goede aanvulling op de traditionele advertentie; lezers hechten grote waarde aan een stukje verdieping dat goed kan binnen een uitgebreider redactioneel artikel. Voor de lezer die actief op zoek is naar een auto is de Autopaper een handig middel om zich te oriënteren. De combinatie van een Autopaper en een reguliere krant brengt uw boodschap ook onder de aandacht bij de toevallige lezer die wellicht niet actief op zoek was naar een auto of dienst.

Digitaal publiceren

Naast de gedrukte kranten lezen ook steeds meer mensen onze kranten via internet. Wanneer uw artikel bij ons in de krant staat, is dit ook leesbaar op de digitale autopaper: www.autopaper.nl. Zo is uw boodschap ook bij een breder lezerspubliek buiten uw eigen gemeente zichtbaar. Wij bieden ook de mogelijkheid om naast de geschreven artikelen online te adverteren tegen bijzonder gunstige tarieven. Wij denken graag met u mee om op een creatieve manier uw bedrijf te promoten. Zo zetten wij ook actief in op social media zoals Facebook waarbij interactie tussen u en de lezer op een speelse manier vorm krijgt.



OOK ADVERTEREN IN ONZE MAANDELIJKSE AUTOPAPER?

Neem voor meer informatie contact op met één van onze medewerkers:



Petra Koenderink

Tel (053) 436 83 24
info@autopaper.nl



Aanmelden uiterlijk dinsdag voor het verschijnen van de krant

Dick Hüve

Tel (053) 436 83 24
info@autopaper.nl



RvS geen voorstander van gedifferentieerd parkeertarief

De Raad van State heeft een negatief advies uitgebracht over het op 8 juli ingediende wetsvoorstel bij de Tweede Kamer om parkeertarieven aan te kunnen passen naar de emissies van een voertuig.

Het wetsvoorstel maakt het voor gemeenten mogelijk om parkeertarieven aan te passen afhankelijk van de uitstoot van een voertuig. Oftwel, het parkeren van een elektrische auto is goedkoper dan een auto die wel uitstoot heeft. De

onderbouwing van het wetsvoorstel is dat dit zou zorgen voor een betere luchtkwaliteit in gemeenten doordat mensen eerder kiezen voor een duurzamer auto. De Raad van State is echter van mening dat dit aspect van het wetsvoorstel niet voldoende onderbouwd is. Zo is niet zeker of dit ook direct zal zorgen voor een betere luchtkwaliteit. Bovendien zet men hiermee belastingregelgeving in voor niet-fiscale doeleinden, wat uitvoering van de regelgeving complexer maakt. Conceptu-

eel kan men ook aanvoeren dat een geparkeerde auto hoe dan ook geen emissies heeft. De Raad van State roept dan ook op om een en ander beter te onderbouwen. Vooralsnog lijkt staatssecretaris Van Veldhoven van milieu de plannen toch door te willen zetten. Zo zouden er onderzoeken zijn die aantonen dat het stimuleren van de verkoop van elektrische auto's zorgt voor een betere luchtkwaliteit. Ook het inzetten van dit financiële instrument voor groene doelen staat niet haaks op elkaar.



Verliefd worden bij Honda Wesselink op de Honda e

Velen hebben de Honda e alleen nog via de media kunnen ontdekken, maar deze fantastische en volledig elektrische auto echt ervaren kan nu. De e staat bij de dealers in de showroom met een prijs vanaf 35.330 euro en daarbovenop kunt u ook nog gebruik maken van een subsidie van 4.000 euro.

De Honda e is niet te vergelijken met andere modellen. Waar op de weg op enige afstand nog wel eens de vraag rijst van welk merk of type het voertuig is, omdat vele op elkaar lijken in vormgeving, is dat bij de Honda e absoluut niet het geval. Met de speelse rondingen, ronde koplampen, ronde achterlichten, een groot vlak op de motorkap,

de ontbrekende zijspiegels en misschien de vlindertjes in de buik weet u direct dat het de Honda e is. Ook het interieur is niet te vergelijken met andere auto's: een dashboard met louter schermen. Twee daarvan zijn in feite de zijspiegels, maar de andere laten alle benodigde informatie zoals snelheid en resterende batterijcapaciteit zien. Ook gebruikt u een scherm voor het bedienen van bijvoorbeeld navigatie en muziek. Verder is het een modern retro-interieur dat lijkt door een binnenhuis-architect te zijn ontworpen. Heel geslaagd.

De techniek
Honda e heeft een 35,5 kWh lithium ionbatterij en een motor met 136 pk of 154 pk bij de

Honda e Advance die de achterwielen aandrijft. Krachtig genoeg om in net iets meer dan 8 seconden van 0 tot 100 km/u te gaan en voldoende capaciteit om tot 221 km te rijden. Dat er zoveel kilometers afgelegd kunnen worden, komt door een stukje aerodynamica, maar ook door verlies van energie te beperken en vrijkomende energie weer te gebruiken voor het opladen van de batterij. Thuis al voorzien van zonnepanelen? Dan is er toch niets leuker om deze gave auto van uw eigen (gratis) stroom te voorzien.

Ga naar Honda Wesselink aan de Solingenstraat 7 in Deventer, Laan van de Dierenriem 35 in Apeldoorn of Hoofdweg 20-22 in Emst voor een ervaring die u niet snel vergeet.



Bouwman houdt úw hoofd koel!

Afgelopen maand zagen we al de eerste tropische temperaturen in de regio. Als de afgelopen jaren enige indicatie waren, zullen we ook nu weer een warme zomer tegemoet zien. Veel mensen zullen dit jaar ook binnen Europa of zelfs binnen Nederland blijven voor vakantie, vaak met de auto. Een grondige zomercheck is dan ook belangrijk.

Naast dat Autobedrijf Bouwman zorg draagt voor het reguliere onderhoud aan uw auto, bieden zij ook een vakkundige airco-check aan. Dit is een aspect van het onderhoud dat veel

automobilisten nog wel eens vergeten. Immers, als de airco werkt, dan werkt hij toch? Zelfs wanneer u de airco maar beperkt gebruikt neemt de werking af. In de praktijk verliest een airco-systeem namelijk jaarlijks ongeveer 7 procent van het koudemiddel. Dit zorgt ook voor de smering van het systeem.

Voorkom schade
Een kapotte airco is aanzienlijk duurder om te repareren dan regulier onderhoud; autobedrijf Bouwman biedt een onderhoudsbeurt van het systeem aan voor € 99,-. Het reinigen van de airco kan al voor slechts € 29,-. Ter vergelijking: een kapot-

te pomp kan al snel enkele honderden euro's kosten. Ook wanneer u bijvoorbeeld een rare lucht ruikt is het goed om dit na te laten kijken; een airco is namelijk vatbaar voor aangroei van schimmels en bacteriën, met name in de verdampert.

Afspraak maken
Autobedrijf Bouwman draagt graag zorg voor een vakkundige onderhoudsbeurt voor de vakantie of uiteraard de specifieke airco-check. Maak dan ook een afspraak via 0570 - 62 31 74. Of kijk voor meer informatie op www.autobedrijf-bouwman.nl. U bent van harte welkom aan de Smeenk Hof 6 in Deventer.



Overijssel en Gelderland scoren goed qua verkeersoverlast

Inwoners van Overijssel ervaren relatief gezien erg weinig verkeersoverlast. In Gelderland is dit weliswaar wat meer, maar over het algemeen presteren beide provincies goed op dit vlak.

Het Centraal Bureau voor de Statistiek becijfert jaarlijks de mate van verkeersoverlast die mensen ervaren. Dit levert interessante conclusies op: zo is de meeste verkeersoverlast te vinden in Limburg en Zuid-Holland. Maar in tegenstelling tot wat je zou denken is de ver-

keersoverlast in stedelijke gebieden en het buitengebied redelijk vergelijkbaar. In 2019 gaf 82 procent van de Nederlanders aan dat zij wel eens verkeersoverlast ervaren. Te hard rijden komt het vaakst voor, gevolgd door parkeerproblemen en agressief verkeersgedrag. Overijssel scoort erg goed op dit vlak. Van de respondentenervaart 19,2 procent vaak dat mensen te hard rijden, 13 procent ervaart veel overlast door parkeerproblemen en 3,9 procent ervaart veel overlast door agressief verkeersgedrag. In Gelderland

liggen de cijfers hoger: 20,2 procent ervaart veel overlast door te hard rijden, 14,1 procent bij de parkeerproblemen en 4,3 procent bij agressief verkeersgedrag.

Vaak buurtgenoten
De overlast door te hard rijden en parkeerproblemen worden vaak veroorzaakt door bewoners van deze buurten zelf. Zij zijn immers het meest bekend met de situatie. Het is dan ook belangrijk om eens na te denken over uw eigen weggedrag in uw buurt.



Puzzelpagina



Sudoku's

7			4				3	2
4		9	5	7				
1	3	6				4		
		8		2				7
	6	1		8			9	4
2				6	5		8	1
	1	4	6	5	8		2	
8		3					1	6
6	5		7		1	8		9

		9		4	6	2	7	
1			5	9		3		
		6			3	9		
4			9		8	7		5
				6	1	8		9
	8	7	3				6	
2					5			
7	1	5		3		4		8
6			1					

6	9		3		8			
	8		4		2		3	
		3		7	6		8	
		8		2	1		5	
		9		5				
		5						8
8		6				2	9	3
3		4	2	1				
5	2			6				

Woordzoeker

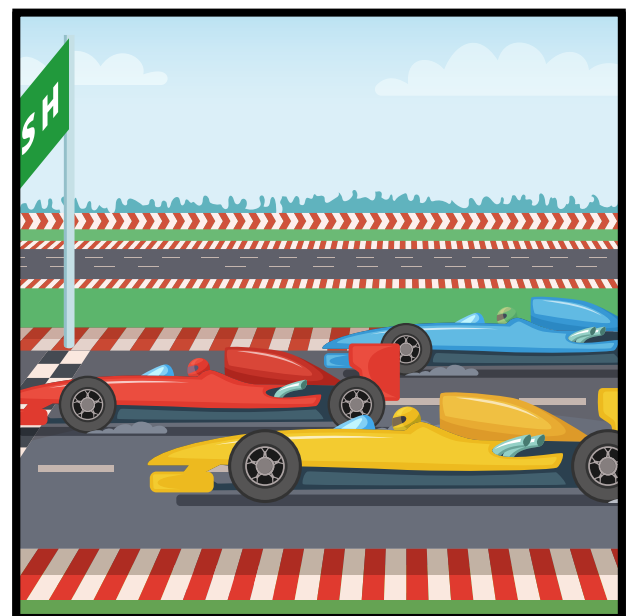
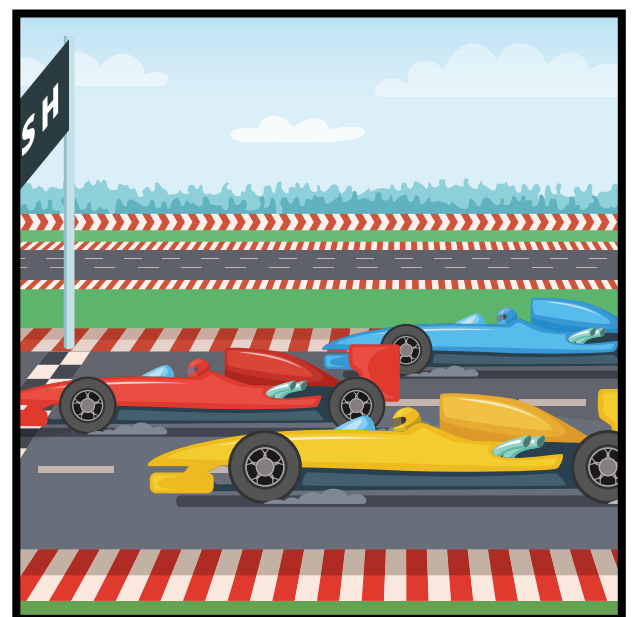
Met dank aan WoordzoekerMaken.nl

A	N	S	N	U	X	J	T	F	P	E	L	S	V	F	R	B	U
S	E	P	S	K	C	U	R	T	P	U	K	C	I	P	F	B	K
T	C	C	O	N	V	E	R	T	I	B	L	E	S	F	I	V	X
O	S	M	U	S	T	A	N	G	E	N	L	L	O	E	X	S	U
N	N	E	D	H	E	I	G	L	F	N	A	E	R	O	L	E	D
M	O	U	L	T	P	T	Q	R	C	O	E	E	W	V	O	Y	R
A	G	U	T	M	M	X	J	A	R	W	T	L	S	Q	C	E	G
R	A	K	I	G	U	T	M	R	U	H	P	V	W	M	G	R	J
T	W	B	R	J	N	A	C	P	E	S	U	U	Q	N	A	J	S
I	N	P	P	V	R	O	H	F	I	S	K	K	E	N	E	P	K
N	O	T	S	O	B	S	A	H	S	M	K	L	T	S	O	O	E
O	I	H	E	L	U	E	R	D	E	X	L	O	N	R	E	F	I
M	T	S	S	H	J	P	G	B	N	A	R	A	T	Q	N	N	F
O	A	N	U	O	D	U	E	H	H	I	D	S	W	G	U	K	S
M	T	A	T	N	R	O	R	C	N	E	C	K	E	D	E	S	F
I	S	V	O	M	E	C	R	O	S	A	I	O	Y	T	O	T	U
J	J	T	L	S	W	Y	O	L	R	A	J	R	X	N	O	I	W
F	K	N	L	S	R	J	O	S	R	K	E	G	I	G	Z	Y	U

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. SEDANS | 9. DELOREAN |
| 2. COUPES | 10. ASTONMARTIN |
| 3. STATIONWAGONS | 11. LOTUSESPRIT |
| 4. CONVERTIBLES | 12. MUSTANG |
| 5. SPORTSCARS | 13. CHALLENGER |
| 6. VANS | 14. CHARGER |
| 7. SUVS | 15. CAMARO |
| 8. PICKUPTRUCKS | 16. GRANTORINO |

Verschillen

ZOEK DE 7 VERSCHILLEN



SEAT investeert 5 miljard euro in mooie elektrische toekomst

Fabrikanten zetten steeds meer in op het elektrificeren van hun brede gamma. Ook SEAT wil de komende jaren fors investeren in de toekomst van het elektrisch rijden.

Het Spaanse merk heeft tot en met 2025 ruim vijf miljard euro gereserveerd om te investeren op diverse fronten. Zo worden sneller nieuwe modellen ontwikkeld en de productiefaciliteiten in Martorell en Barcelona kunnen versterkt worden. Zo wil SEAT vanaf 2025 elektrische auto's gaan produceren in Martorell; de verwachting is dat de

markt voor elektrische auto's dan groter is geworden. SEAT heeft nu nog alleen het model Mii Electric beschikbaar als elektrische auto, maar wel met diverse auto's op de tekentafel. Doordat SEAT nu nog relatief klein is ten opzichte van veel andere merken, is het simpelweg nog niet economisch om nu al veel elektrische auto's aan te bieden.

CUPRA

In 2018 lanceerde SEAT het automerk CUPRA, wat eerder gebruikt werd als modelaanduiding. Beide merken blijven inzetten op een eigen

rol en identiteit. SEAT moet hierbij een jonger publiek aanspreken, nieuwe kopers voor het merk. CUPRA focust zich op een ander marktsegment, tussen de volume- en premium markten in. CUPRA zal dan ook op creatieve wijze invulling geven aan de elektrische ambities. Zo zal het el-Born studiemodel in productie genomen worden; deze komt in 2021 op de markt en zal gebouwd worden in Duitsland. CUPRA komt in 2021 in totaal met drie geëlektrificeerde sportieve modellen. Naast deze el-Born zijn dit de hybrides van de Leon en Formentor.



Nieuwe Opel Mokka komt eraan

Opel heeft natuurlijk al meerdere elektrische auto's op de markt gebracht en gaat komen met nog eentje: Opel Mokka. Wat wel uniek is aan de Mokka is dat gelijk vanaf de introductie er een elektrische variant is. Naar verwachting start de verkoop aan het eind van de zomer en is de Mokka begin 2021 bij de dealers in de showroom te vinden.

De Mokka laat zich heel goed beschrijven met het woord 'stoer'. Dat heeft niet direct met de lengte van de auto van doen, want in vergelijking met de Corsa-e is de Mokka maar zo'n 15 centimeter langer. Door de lijnen van de Mokka lijkt deze echter langer en breder en ook de 18 inch wielen

dragen bij aan de robuuste uitstraling. De Mokka heeft als eerste Opel de Opel Vizor. Een module net onder de motorkaplijn en over de volledige breedte waarin de IntelliLux LED Matrix-koplampen zijn verwerkt en met het logo van Opel in het midden.

Opel Mokka-e

De elektrische Mokka wordt uitgerust met een elektromotor met een vermogen van 136 pk en een 50 kWh-batterij, die bij alle uitvoeringen geschikt is voor snelladen. De motor en batterij geven de Mokka-e een actieradius van 322 km. Rijstijl heeft natuurlijk wel invloed op het bereik en dat heeft men deels zelf in de hand. Er kan gekozen worden uit drie rijmodi, Normal, Eco en Sport. Eco is zoals de

naam al doet vermoeden de meest zuinige en Sport de minst zuinige.

Bij de nieuwe Mokka heeft Opel niet alleen geïnvesteerd in het uiterlijk en in de aandrijflijnen. Er is ook wel degelijk gedacht aan het comfort van bestuurder en inzittenden. Zo heeft de Mokka zsvoudig verstelbare ergonomische stoelen en is draadloos opladen van de smartphone mogelijk. Verder is de Mokka voorzien van het nieuwe Pure Panel met twee beeldschermen die onder meer de informatie tonen die voor de bestuurder van belang zijn.

informatie

Meer weten over de Opel Mokka? Ga naar www.opel.nl

RDW waarschuwt voor websites

Het RDW krijgt de afgelopen tijd veel meldingen met betrekking tot twijfelachtige websites die aanbieden om bijvoorbeeld een vervangend kentekenbewijs of tenaamstellingscode aan te vragen.

Op internet zijn diverse sites actief die dit soort diensten aanbieden als bemiddelaar. Deze bemiddelingssites zijn duurder dan wanneer u rechtstreeks

een aanvraag doet bij de RDW; de sites berekenen namelijk ook zelf kosten bovenop het tarief dat de RDW vraagt. De overheidsdienst benadrukt dat de bemiddelingssites in het geheel NIET bij de RDW zelf horen, hoewel diverse sites wel deze schijn proberen te wekken. Zorgwekkender is nog dat er ook geregeld meldingen binnenkomen over sites die niet of pas erg laat de producten leveren. Eigenaren ontvangen ook

wel eens geen tenaamstellingscode of kentekencard. Het RDW onderzoekt nu of zij maatregelen kunnen nemen om dit soort sites tegen te gaan. Daarnaast werken zij ook zelf aan de eigen dienstverlening om mensen nog beter te helpen.

Aanvragen

Het advies van de RDW is dan ook uiteraard simpel: vraag alleen via de RDW zelf een vervangend rijbe-

wijs of tenaamstellingscode aan. Een nieuwe tenaamstellingscode bij de RDW kost slechts 1 euro en een vervangend kentekenbewijs kost 31,50 euro. Verder is het ook goed om alert te zijn op andere problematische zaken zoals phishing; er gingen eerder dit jaar ook nepmails rond waarin het RDW genoemd werd, met als doel om persoonsgegevens buit te maken wat een groot veiligheidsrisico is.





ALFA ROMEO EN LANCIA SPECIALIST

VOOR DEVENTER E.O.



**DEALERKWALITEIT
VOOR DE BESTE
PRIJS!**

**OOK ALLE SERVICE
VOOR MASERATI
EN FERRARI.**

**Onderhoud, reparatie, revisie,
restauratie, APK keuring,
(winter)banden, aircoservice,
schade afhandeling,
originele onderdelen,
race & rally preparatie.**

Noordzeestraat 2
7411 MA Deventer
Tel. 0570 - 63 31 53
www.bellamacchina.nl
info@bellamacchina.nl



Autobedrijf Boskamp



		
€ 24.950,-	€ 4.950,-	€ 13.950,-

Koekoeksweg 21 | 8121 CS Olst | Tel. 0570 - 56 12 90
WWW.AUTOBEDRIJF-BOSKAMP.NL

DE NIEUWE YARIS FIRST EDITION

RESERVEER 'M NU!

Vanafprijs

€ 21.395,-

Private Lease v.a.

€ 339,-* p/m



ALWAYS A
BETTER WAY

**EEN NIEUW
DESIGN, NIEUWE
TECHNOLOGIE EN TWEE
VOLLEDIG NIEUWE
AANDRIJFLIJNEN;**

alles aan de nieuwe Yaris staat in het teken van meer fun. Want dankzij de nieuwe generatie hybrid rijdt u tot wel 50% van de tijd elektrisch en dat zonder stekker. De Yaris is verkrijgbaar vanaf € 21.395,- of via Toyota Private Lease vanaf € 339,-* per maand.

* Toyota Financial Services leasetarief per maand o.b.v. Toyota Private Lease, 48 mnd, 10.000 km/jaar, wegenbelasting in provincie Gelderland, incl. max. bonus/malus (12 schadevrije jaren) en BTW, en excl. brandstof • Tarieven kunnen afwijken bij gekozen uitvoering, wijziging van opties, looptijd, kilometrage, schadevrije jaren en gewicht Naar verwachting zal de Yaris First Edition tot eind 2020 bestelbaar blijven. Prijs inclusief BPM, BTW en kosten rijklaar maken. Prijswijzigingen en typefouten voorbehouden. Vraag uw dealer naar de voorwaarden.

** Het daadwerkelijke te halen percentage is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden, de voertuigconfiguratie, acculeeftijd en -conditie, rijstijl en de gebruiks-, omgevings- en klimaatomstandigheden.

Actieperiode loopt van 01-05-2020 t/m 31-07-2020 (uiterste registratiedatum 30-11-2020). Prijs inclusief BPM, BTW en kosten rijklaar maken. Prijswijzigingen en typefouten voorbehouden.

DE COROLLA HATCHBACK

**TIJDELIJK € 1.250,- VOORDEEL OP EEN
2.0 HIGH POWER HYBRID!**

Vanafprijs

€ 24.795,-

Netto bijtelling v.a.

€ 164,- p/m



**ONTDEK DE
NIEUWE GENERATIE VAN
DE MEEST VERKOCHTE AUTO
TER WERELD: DE COROLLA.**

De Corolla biedt de perfecte combinatie van dynamisch rijplezier en zuinigheid. Verkrijgbaar als 1.8 Hybrid en als 2.0 sterke High Power Hybrid (184 pk/135 kW). Tijdelijk profiteert u van € 1.250,- voordeel op een 2.0 High Power Hybrid met automaat. Stap in en ontdek het zorgeloze hybride rijden.

* Toyota Financial Services leasetarief per maand o.b.v. Toyota Private Lease, 48 mnd, 10.000 km/jaar, wegenbelasting in provincie Utrecht, incl. max. bonus/malus (12 schadevrije jaren) en BTW, en excl. brandstof • Tarieven kunnen afwijken per provincie i.v.m. wegenbelasting en bij gekozen uitvoering, wijziging van opties, looptijd, kilometrage, schadevrije jaren en gewicht • Meerkilometerprijs varieert tussen € 0,04 en € 0,11 per km, exacte prijs staat vermeld op de offerte • Actievoorwaarden van toepassing • Geldig vanaf 01-04-2020 • Toetsing en registratie BKR • Wijzigingen en typefouten voorbehouden • directsales@toyotafs.nl.

Actieperiode loopt van 01-07-2020 t/m 30-07-2020 (uiterste registratiedatum 30-09-2020). Prijs inclusief BPM, BTW en kosten rijklaar maken. Extra inruilwaarde is niet geldig i.c.m. Private Lease. Prijswijzigingen en typefouten voorbehouden. Vraag uw Toyota dealer naar de voorwaarden.

Wagenmaker

Apeldoorn

Steenbokstraat 3, 055-5396666

Deventer

Solingstraat 1, 0570-510666

Zutphen

Brinkhorst 7, 0575-572020

toyota-wagenmaker.nl