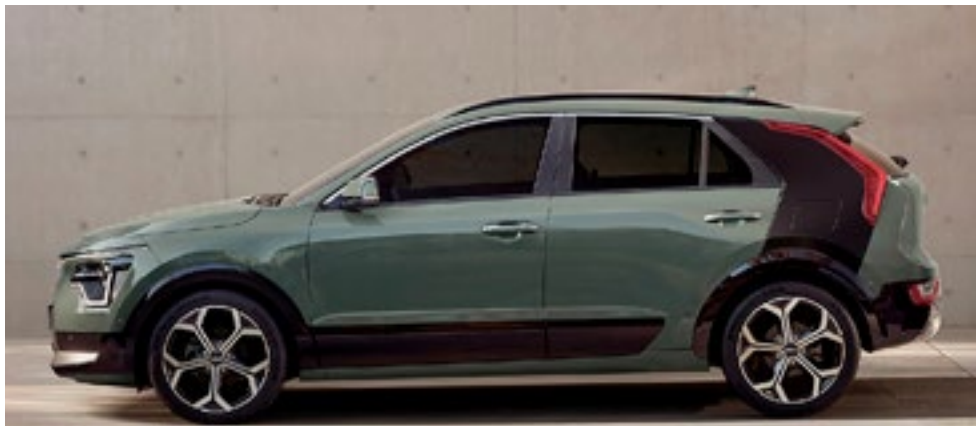


AUTOPAPER & MEER

DE MOBILITEITSKRANT UIT UW REGIO



Nieuwe Kia Niro komt medio 2022

Naar verwachting zal de de nieuwe Kia Niro medio 2022 naar Nederland komen. In de aanloop daarnaartoe heeft Kia al het nodige bekend gemaakt over de nieuwe Niro, maar nog niet de prijzen.

Het exterieur van de nieuwe Niro heeft aan de voorzijde de inmiddels bekende Tiger Face van Kia en de zijkant wordt door Kia omschreven met de woorden 'strakke karakterlijnen en de opvallende Aero C-stijl'. Niet alleen mooi, aldus Kia, maar ook functioneel door de verbeterde aerodynamica. Verder heeft de nieuwe Niro aan de achterzijde een robuuste diffuser. Voor de nieuwe Niro is er de keuze uit de carrosseriekleuren Cityscape Green (nieuw), Snow White Pearl, Interstellar Grey, Steel Grey, Aurora Black Pearl, Mineral Blue, Orange Delight en Runway Red. Daarnaast kan voor de C-stijlen gekozen worden uit meerdere contrasterende kleuren. De nieuwe Kia Niro is groter dan de eerdere generatie en heeft een nieuw platform. Dit moet de inzittenden meer

ruimte bieden en er eveneens voor zorgen dat er meer ruimte voor bagage is. Zo is de lengte van de nieuwe Niro met 65 mm gegroeid naar 4.420 mm. Met een breedte van 1.825 mm is de nieuwe Niro 20 mm breder. Ook in de hoogte is de Niro gegroeid en wel met 10 mm naar 2.720 mm. Door de grotere afmetingen komt er meer ruimte beschikbaar voor de inzittenden, maar Kia heeft meer gedaan dan alleen dat. De nieuwe Niro heeft volgens Kia slanke en moderne stoelen. Het slanke ontwerp geeft meer ruimte, maar zonder in te boeten op comfort. Goed voorbeeld is de stoel van de bijrijder die met één druk op de knop een ligstoel wordt. Voor de stoelen is een groot aantal afwerkingen mogelijk. Niet alles is veranderd aan de nieuwe Niro. Zo is er nog

steeds de keuze uit een hybride, plug-in hybride en een volledig elektrische uitvoering. Van de hybride-uitvoering is al bekend dat deze is uitgerust met een Smartstream 1.6-liter GDI-benzinemotor. Deze viercilinder heeft een vermogen van 105 pk en een koppel van 144 Nm. In combinatie met de elektromotor is het maximumvermogen 141 pk. De GDI-motor is gekoppeld aan een zestraps automatische transmissie met dubbele koppeling. Door het systeem kan de maximale hoeveelheid energie uit de remmen gehaald worden, het voertuig gedoederd tot stilstand gebracht worden en het rijbereik gemaximaliseerd worden. Over de aandrijving van de plug-in hybride en volledig elektrische uitvoering heeft Kia verder nog niets bekend gemaakt. Niet alleen met de elektrische aandrijving is de Niro een duurzamere keuze, ook door het gebruik van gerecyclede materialen in het interieur.

MINI groeit door in 2021, met name bij elektrische varianten

MINI heeft een goed jaar achter de rug. Afgelopen week presenteerde moederbedrijf BMW Group de jaarcijfers. Wereldwijd werden in 2021 302.144 MINI's verkocht. Een groei van 3,3 procent. Uiteraard niet geheel verrassend, aangezien in 2021 de vraag naar auto's weer aantrok ten opzichte van 2020. Wel verrassend is hoe sterk de vraag naar elektrische versies gestegen is.

In totaal werden afgelopen jaar 53.243 elektrische MINI's geleverd, een stijging van maar liefst 64 procent. Deze zijn inmiddels goed voor 18 procent van de wereldwijde aankopen. Volgens het merk was het best verkochte model de volledig elektrische MINI Cooper SE. Hiervan werden er 34.851 ver-

kocht. Ook de verkoop van MINI Electric in 2021 was een succes. De verkoopaantallen werden bijna verdubbeld met een groei van 98,2 procent. Volgens het automerk is de MINI Electric het populairste model uit het gehele gamma. BMW Group is uiteraard blij dat de verkoop toenam, maar ook

dat juist meer kopers bewust kozen voor een elektrisch voertuig. Het merk zet namelijk ook in de toekomst steeds meer in op duurzame mobiliteit. Hoewel de BMW Group nog wel blijft investeren in de verbrandingsmotor, zal uiteindelijk het gros van de auto's elektrisch worden. In sommige landen is men al heel ver hiermee; zo verkoopt men in IJsland alléén maar elektrische versies en in Noorwegen is 96 procent van de verkochte MINI's elektrisch of hybride. In andere landen valt nog wel winst te behalen, zo is in Duitsland 'maar' een derde van de MINI's elektrisch.



Nieuwe Karoq is te bestellen

Škoda verwacht dat in april van dit jaar de nieuwe Karoq bij de dealer in de showroom staat. Wie daar niet op wil wachten kan de nieuwe Karoq al wel bestellen. De prijzen beginnen bij 33.490,- euro.

De nieuwe Škoda Karoq heeft ten opzichte van de eerdere generatie een aantal wijzigingen ondergaan. Het exterieur heeft nu een zeshoekige grille, nieuwe bumpers en een grote achterspoiler. Het interieur van de nieuwe Karoq is voorzien van LED-sfeerverlichting, de passagiersstoel kan geleverd worden met elektrische bestelling, de achterbank is in drie delen neer te klappen en er wordt voor het interieur gebruik gemaakt van veganistische materialen. Op het gebied van connectiviteit hoeft men zich geen zorgen te maken. De nieuwe Škoda Karoq heeft infotainmentsystemen van de nieuwste generatie met DAB+ digitale radio en door de ingebouwde eSim

is de Karoq altijd online. Verder is er de mogelijkheid tot spraakbesturing, over de air software- en navigatieupdates en smartphones zijn draadloos te verbinden.

Standaard heeft de nieuwe Karoq de nodige assistentiesystemen, zoals Driver Activity Assistant, City Emergency Braking en Front assist met voetgangersbescherming. De Škoda Karoq wordt in drie Business-uitvoeringen op de markt gebracht. De Business Edition met 1.0 TSI Greentech motor en zeskak is er vanaf 33.490,- euro. Deze heeft onder meer het navigatiesysteem Amundsen met een 8 inch touchscreen en lifetime Mapcare, een elektrisch te openen en

te sluiten achterklep met voetsensor, airconditioning en cruise control.

De Business Edition Plus is er vanaf 38.690,- euro voor een uitvoering met DSG-7 automaat. Deze wordt uitsluitend geleverd met een 1.5 TSI ACT Greentech motor. De Business Edition Plus heeft bovenop de uitrusting van de Business Edition onder meer stoelen met verwarming, stuurwiel verwarming, parkeersensoren en een achteruitrijcamera en een luxere afwerking van het interieur. Ook de Sportline Business is uitsluitend leverbaar met een 1.5 TSI ACT Greentech motor en is er voor een bedrag vanaf 38.990,- euro. Voor dat bedrag krijgt men sportstoelen, 18" PROCYON Aero Black velgen, Full LED Matrix koplampen met Adaptive Frontlight System en automatische Range Control.

ONTDEK DE NIEUWE S-CROSS

NU
6
JAAR
GARANTIE

VANAF
€26.875,-



ONTDEK SUZUKI BIJ AUTOCITY AVK DEVENTER

NU IN DE SHOWROOM!

De nieuwe S-Cross is een crossover met een stoere SUV-styling en slimme veiligheidssystemen. De Smart Hybrid techniek zorgt voor een combinatie van kracht en efficiency. Het luxe en complete interieur is ruim genoeg voor lange trips en avontuurlijke activiteiten met het hele gezin.

Tot snel bij AutoCity AVK B.V.

Revalstraat 2 · 7418 BJ Deventer · Tel 0570-624466 · autocityavk.nl



Gemiddeld brandstofverbruik volgens de WLTP testmethodiek Euro 6-norm EC 2018/1832AP:
5,3 – 6,1 l/100 km; 18,9 – 16,4 km/l; CO2-uitstoot: 120 – 139 g/km.

Druk en zetfouten voorbehouden.

SUZUKI

Autobedrijf Boskamp

Uw Opel dealer in de regio Olst en omstreken



**Opel Agila
ENJOY 1.2i16V AUT.
BJ 2008**

€ 5.950,-



**Opel Meriva
COSMO 1.4T (120PK)
BJ 2013**

€ 9.950,-



**Opel ADAM EDITION 1.2
Eco/Flex (70pk)
Bj 2018**

€ 12.750,-



**Opel Meriva EDITION 1.4T
AUT. Trekhaak
BJ 2014**

€ 10.950,-



**VW Touran HIGHLINE
1.2TSi 110pk Navi, Pano,
Trek. BJ 2016**

€ 18.950,-



**Fiat Bravo 5drs.
EDIZIONE PRIMA 1.4i16V
BJ 2007**

€ 4.950,-



**Opel Corsa
5DRS. COSMO 1.4i16V
(100PK) BJ 2011**

€ 6.450,-



**Opel Ampera-E 60-kWh
204pk Launch Ex.
Elekt. incl. BTW BJ 2018**

€ 24.950,-



**Opel Meriva
TEMPTATION 1.6i16V
Trek. Airco, Cr. BJ 2007**

€ 3.950,-

Koekoeksweg 21 | 8121 CS Olst | Tel. 0570 - 56 12 90

WWW.AUTOBEDRIJF-BOSKAMP.NL

Hagelschade?

**OOK VOOR HAGELSCHADE
HERSTEL BENT U BIJ ONS
AAN HET JUISTE ADRES!**

HTH

**AUTOMOTIVE GROEP
HANNINK AUTOSCHADE DEVENTER**

Zweedsestraat 17 | 7418 BG Deventer

Kom vrijblijvend aan!

Of bel met 0570-635707

Jeep biedt meer hybride opties Compass en Renegade



Jeep zet een verdere stap om uiteindelijk toe te komen naar een geheel elektrisch gamma. Dit jaar introduceert Jeep nieuwe versies van de Compass en Renegade, voorzien van een nieuwe hybride aandrijflijn.

Jeep's ambitie is om uiteindelijk alleen nog geëlektrificeerde modellen SUV te leveren in Duitsland, Frankrijk, België, Nederland, Portugal en de Scandinavische landen. Met de nieuwe aandrijflijn krijgen klanten een extra optie om in te stappen bij elektrisch rijden. Het merk biedt namelijk ook al plug-in hybrides aan van deze auto's, die nu al goed zijn voor een

kwart van de verkopen. De nieuwe aandrijflijn voldoet aan de vraag van mensen die wel een wat duurzamere auto willen, maar niet direct aan een stekker gebonden willen zijn. De nieuwe aandrijflijn omvat een 1,5 liter turbo benzine motor die 130 pk levert. Deze is gekoppeld aan een 48-volt elektrische motor die nog eens 20 pk levert. Hiermee kan men elektrisch

rijden ook wanneer de verbrandingsmotor uit blijft. Volgens Jeep levert deze aandrijflijn een brandstofbesparing op van 15 procent ten opzichte van alleen een verbrandingsmotor.

Jeep heeft vooralsnog geen prijzen bekendgemaakt van de Compass en Renegade met de nieuwe aandrijflijn. De huidige plug-in hybrides beginnen bij 47.480 euro en 42.490 euro respectievelijk. Ook is nog niet exact bekend wanneer de orderboeken voor Nederland open gaan.

Kleurrijk wagenpark helaas nog ver te zoeken in Europese Unie

De nuchtere Nederlander laat zich niet snel verleiden tot een frivole keuze. Zo ook bij de kleur van een nieuwe auto. Sinds jaar en dag kiezen we veilige kleuren zoals zilver, wit en zwart voor onze nieuwe aanschaf. Want: een veilige kleurkeuze zou zich ook weer vertalen in een hogere tweedehands waarde. Uit het jaarlijkse kleuronderzoek van lakproducent Axalta blijkt dat ook in de rest van Europa een kleurrijk wagenpark nog ver te zoeken is.

De cijfers over 2021 tonen aan dat grijs met 27 procent de populairste kleur is in Europa, gevolgd door wit (23 procent), zwart (22 procent), blauw (11 procent), zilver (8 procent), rood (5 procent), bruin (2 procent) en vervolgens groen, geel

en andere kleuren met minder dan één procent.

In andere werelddelen zijn wat opmerkelijke cijfers te zien. Zo is de kleur bruin/beige relatief populair in Rusland en India, met respectievelijk 11 en 6 procent

van de verkochte modellen. Blauw is statistisch populair in Europa, rood komt relatief veel voor in Noord-Amerika en geel/goud is populair in Aziatische landen.

De veilige kleurkeuze kan ook een nadelige impact hebben. Zo concludeerde de Consumentenbond in 2016 dat mensen met een zwarte auto bij sommige verzekeraars tussen de 4 en 9 procent duurder uit waren, dit in tegenstelling tot de gedachte dat juist rode auto's duurder zouden zijn.



Niet te oud

door René Temmink



COLUMN

Hoe vaak horen we iemand zeggen tegen een ouder persoon, "Bent u daar niet te oud voor?" Je kunt oud zijn maar nooit te oud om iets te leren. Komt de wijsheid niet met de jaren? En wat is oud: 50 jaar, 60 of 90 jaar? Je bent zo oud als je je voelt of gedraagt. En juist dat laatste is volgens mij heel belangrijk.

Ik kom regelmatig mensen tegen in ons bedrijf die al een respectabele leeftijd hebben maar zich niet laten afschrikken of afremmen voor alle vernieuwingen in onze autowereld. Mensen die zich niet laten tegenhouden vanwege hun leeftijd, maar graag nog auto willen rijden en open staan en informatie vragen over het nieuwe autorijden. Vragen

naar elektrische of hybride auto's, of hoe het staat met de waterstofauto's. Maar ook meer willen weten over parkeerassistentie of draadloze Apple Car Play. En wat zal er de komende jaren allemaal nog meer gaan veranderen aan de auto's.

Zo worden de auto's uitgevoerd met een datarecorder voor ongevallen en een rijstrook-assistent, maar ook waarschuwingsapparatuur bij slaperigheid of smartphone gebruik. En zijn er voorbereidingen voor een alcoholslot en een intelligente snelheids-assistent. Zomaar wat nieuwe zaken die we waarschijnlijk gaan tegenkomen terwijl ook wij ouder worden en mee zullen moeten gaan in deze nieuwe autowereld.

Kom dan ook kijken in onze showroom met die gedachte dat je nooit te oud bent om iets te leren, maar met de gedachte dat wijsheid komt met de jaren. Anderen gebruiken vaak voor ouderen een excuus. "Bent u niet te oud daarvoor", "is het niet te laat om hieraan te beginnen" of "is dat niet meer iets voor jongeren." Nee zeg ik, je bent niet te oud, laat je dat niet wijsmaken. Aarzel niet om hulp en ondersteuning te vragen; anderen kunnen het u goed uitleggen. Dan weet ik zeker dat ook u kunt genieten van autorijden op oudere leeftijd. Autorijden geeft vrijheid en blijheid. Daarom wens ik u allen heel veel fijne en veilige kilometers toe en geniet en wees trots op uw auto.

René Temmink

AutoCityAVK

DEVENTER

Nieuwe, gelimiteerde uitvoering: Nissan Juke Kiir

De Nissan Juke Kiir onderscheidt zich door de Ceramic Grey carrosseriekleur en gele details. Ook in het interieur komen de grijze en gele accenten terug. Deze nieuwe uitvoering zal vanaf maart leverbaar zijn. Het betreft een gelimiteerde uitvoering, dus er is maar een beperkte oplage.

De gele details van deze speciale uitvoering van de Nissan Juke zijn terug te vinden in de sierlijsten aan de onderzijde van bumpers en portieren en in het interieur in bijvoorbeeld de stiksels van de stoelen. Ook kenmerkend voor deze uitvoering zijn de 19-inch lichtmetalen wielen met hetzelfde ontwerp als die van de topuitvoering Tekna maar dan in het zwart uitgevoerd. De Juke Niir wordt ook als eerste model

van Nissan voorzien van het nieuwe merklogo.

Nissan Juke Kiir heeft een vermogen van 114 pk en een koppel van 200 Nm door een 1.0-liter driecilinder benzine motor met turbo. Standaard heeft de Kiir-uitvoering een handgeschakelde zesbak, maar een automaat met dubbele koppeling is optioneel.

De bestuurder van de Nissan Juke Kiir heeft de beschik-

king over diverse veiligheidsvoorzieningen, zoals Intelligent Speed Assist, en Blind Spot Intervention. Daarnaast heeft de Juke Kiir ook tal van voorzieningen op het gebied van infotainment. Zo heeft het infotainmentsysteem Apple CarPlay™ en Android Auto™ en biedt het toegang tot TomTom Maps & Live Traffic.

DWF media

DWF media
Postbus 158
7500 AD Enschede
053 - 436 83 24
www.autopaper.nl
info@autopaper.nl

Verkoop en informatie:
Dick Hüve
06 - 53 49 77 20

Redactie:
DWF media

Vormgeving:
DWF media

Oplage: 56.000 exemplaren

Druk: Rodi Rotatiedruk

Bezorging: All-Inn verspreidingen

Eerstvolgende uitgave:
dinsdag 22 februari





gert van keulen
autobedrijf

Uw specialist uit Bathmen!



GETOONDE VERKOOPPRIJS IS EEN RIJKLAARPRIJS

Zonder extra kosten en met
6 maanden Bovag garantie



BMW 3-SERIE - 316
316i EXECUTIVE MODERN-LINE
HALF-LEDER/CRUISE/PDC/LMV/PDC
BJ 2013 **€ 14.700,-**



FORD FIESTA
1.4 TITANIUM 5-DEURS LPG G3/
AIRCO/LMV/PDC/CRUISE/NL-AUTO
BJ 2012 **€ 5.900,-**



FORD FOCUS
WAGON 1.0 ECOBOOST ST-LINE
SPORT NW MODEL/NAVI/LED/LMV
BJ 2018 **€ 16.850,-**



HYUNDAI IX35
2.0i STYLE HALF-LEDER/CLIMA/
CRUISE/PDC/NL-AUTO
BJ 2010 **€ 10.400,-**



KIA RIO
1.0 T GDI DESIGN EDITION 5-DRS/
LEER/NAVI/CRUISE/LED/TREKHAAK
BJ 2018 **€ 14.850,-**



MAZDA CX-3 2.0 SKYACTIV-G 120
GT-M AUTOMAAT/LEER/NAVI/
LED/CAMERA/LMV/84.000
BJ 2016 **€ 20.400,-**



MAZDA CX-5
2.0 SKYACTIV-G S-EDITION 2WD
AIRCO/LED/19LMV/NL-AUTO
BJ 2013 **€ 16.200,-**



MERCEDES-BENZ A-KLASSE - A
160 SPORT STYLE HALF LEER/
SPORTSTOELEN/18AMG/NL-AUTO
BJ 2016 **€ 17.850,-**



MINI COOPER
CABRIO 1.5 CHILI SERIOUS BUSINESS
LED/SPORTSTOELEN/CLIMA/LMV
BJ 2018 **€ 25.400,-**



Social media



AIRCO-SERVICE | BANDEN | UITLATEN | ACCU'S | ERKEND KEURINGSTATION
APK KEURINGEN | ELEKTRONICA | REPARATIE | STORINGSDIAGNOSE

gert van keulen
werkplaats



Traasterdijk 1 | 7437 RZ Bathmen | Tel. 0570 - 54 07 19
Specialist in alle merken | www.gertvankeulen.nl

Nog steeds groot regionaal verschil in kans op autoschade

Er zijn nog steeds grote regionale verschillen in de kans op autoschade, zo concludeert verzekeringsvergelijker Independer op basis van eigen onderzoek. Automobilisten zouden het veiligst zijn in Zeeland en in Utrecht loopt men juist het meeste risico.

De Auto Risicometer baseert de uitkomsten onder meer op gegevens van het CBS, Rijkswaterstaat en de Nationale Politie. Hierbij kijkt men naar verkeersongelukken binnen de bebouwde kom, auto-vandalisme, auto-inbraken, autodiefstallen en betrapte dronken bestuurders in 2020. Dit woog men dan af tegen het aantal geregistreerde per-

sonenauto's per gemeente of provincie. Zo ontstaat een beeld van de situatie per regio. De provincie Utrecht scoort het slechts van alle provincies. Hier is de kans op autoschade ruim 30 procent boven het landelijk gemiddelde. De stad Utrecht scoorde ook het slechts van alle gemeenten: een risico dat 80 procent hoger ligt dan het landelijk

gemiddelde. Gevolgd door Zandvoort, Ouder-Amstel, Eindhoven, Bunnik, Stichtse Vecht, Nieuwegein, Bloemendaal, Schiedam en Tiel. Rotterdam valt net buiten de top 10.

Automobilisten in Overijssel komen redelijk goed weg uit het onderzoek. Het risico ligt 10 procent onder het landelijk gemiddelde. Alleen Enschede, Hengelo en Almelo liggen boven dit percentage. De cijfers per gemeente zijn te bekijken op: <https://www.independer.nl/autoverzekering/info/onderzoek/autorisicometer>



Opel heeft zijn marktaandeel vergroot in West-Europa in 2021

Ondanks de bredere uitdagingen waar de hele autobranche mee kampte afgelopen jaar, heeft Opel het jaar 2021 positief afgesloten. Het Duitse merk wist het marktaandeel in West-Europa verder te laten groeien. Opel zag 0,1 procent groei, waarmee het marktaandeel uitkwam op 4,3 procent.

Volgens Opel's CEO Uwe Hochgeschurtz is de groei onder meer te danken aan het feit dat het merk het jongste productgamma heeft in vergelijking met de andere merken. Zo waren de Corsa en Mokka erg populair, inclusief hun elektrische versies. "We zitten nu in een ideale positie om in de aanval

te gaan en het marktaandeel nog verder te laten groeien", aldus Hochgeschurtz. "We verwachten verder momentum van de nieuwe Astra en Astra Sports Tourer, evenals de nieuwe Grandland. Deze worden ook gelijk als hybride-variant geleverd."

De Opel Corsa was zowel in

Duitsland als elders hét verkoopsucces waar men op kon bouwen. Zo werden er in Duitsland in 2021 ruim 50.000 exemplaren verkocht, waarmee het de populairste compacte auto was in Duitsland. Ook in het Verenigd Koninkrijk vond de zesde generatie Corsa gretig aftrek; hier werden 41.000 stuks verkocht. In het Verenigd Koninkrijk werden ook andere mooie mijlpalen behaald: de Opel Vivaro-e was de best verkochte elektrische bedrijfsvoertuigen in zijn segment volgens Opel.



Volvo brengt wijzigingen aan in het gamma voor modeljaar 2023

Voor het modeljaar 2023 heeft Volvo de nodige wijzigingen in petto. Zo wordt het aanbod vereenvoudigd, wordt het aantal opties verminderd, zullen de V60 en XC40 een facelift krijgen en vervallen een aantal benzinevarianten.

Het exterieur van de Volvo V60 wordt op een aantal punten aangepast. Zo ziet de voorkant er vanaf mo-

deljaar 2023 iets anders uit en wordt ook de achterkant aangepast, waarbij de uitlaten aan het zicht ont-

trokken worden. De facelift van de V60 is niet alleen cosmetisch van aard. De V60 wordt net als veel andere modellen standaard voorzien met het Android-infotainmentsysteem met Googlefuncties en daarnaast wordt de V60 uitgerust met de nieuwste bestuur-

dersassistentiesystemen.

Volgens Volvo scoorde de V60 al goed door de combinatie van onder meer prijs, veiligheid en lage CO₂-uitstoot. Door de komst van verbeterde plug-in hybride aandrijflijn met een Long Rangebatterij moet de V60 zijn positie in de markt gaan versterken.

Ook de Volvo XC40 krijgt een milde facelift laat Volvo weten. Zo zal de neus van de XC40 worden gewijzigd met ingang van modeljaar 2023. Het nieuwe front is geïnspireerd op die van de Volvo C40 Recharge.



kelderen door het niet meer aanbieden van de benzine-variant.

kilometer (WLPT) en kan met 150 kW worden opgeladen. De XC40 T2 Essential is er al vanaf 40.995 euro.

De Volvo XC60 wordt leverbaar vanaf 62.495,-. Voor dit bedrag wordt men eigenaar van de XC60 Recharge T6 AWD Plugin hybrid met een vermogen van 350 pk en een actieradius van 78 kilometer. Voor de VolvoXC90 Recharge T8 AWD Plugin hybrid met een vermogen van 455 pk en een elektrisch rijbereik van 70 kilometer moet een bedrag van 87.495,- euro neergeteld worden. Deze uitvoering biedt plaats aan zeven personen.

Om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen bij Volvo bezoekt men de Volvo-dealer of de website www.volvocars.com



Ook Audi Q3 en TT kunnen met matte lak worden afgewerkt

De matte coatings zijn niet langer voorbehouden aan de Audi TT RS en Audi RS Q3, de topmodellen in de range. Ook de reguliere TT- en Q3 modellen kunnen worden afgewerkt met een matte lak in de kleuren die al beschikbaar waren voor de topmodellen en in de twee nieuwe kleuren Floretzilver en Daytonagrijs.

Het automerk geeft aan dat het design de reden is dat men een Audi koopt en dat met de matte afwerking het silhouet, de sportieve uitstraling en het design benadrukt wordt. Tevens zijn de kleur en de keuze voor een matte lak ook manieren om een persoonlijke touch te geven aan de auto.

Audi geeft aan dat de meeste Audi's worden momenteel in de kleuren wit, zwart en grijs/zilver verkocht. Op-

vallend is dat juist voor de RS-modellen vaker wordt gekozen voor een opvallende kleur en dat de vraag naar een matte afwerking bij de sportieve modellen hoger is. Niet alleen voor de Audi RS Q3 kan gekozen worden voor een matte lak. Dit is nu mogelijk voor alle Audi Q3-uitvoeringen. Er is keuze uit de nieuwe kleuren Daytonagrijs en Floretzilver en de al bestaande kleur Dauwzilver. Voor alle Audi

TT-uitvoeringen zijn eveneens de nieuwe kleuren beschikbaar en het al bestaande Pythongeel.

Bij de benaming van de kleuren heeft Audi ook dit maal weer inspiratie gehaald uit de geografie, flora en fauna en bij de kleuren voor de sportieve modellen is wederom gekeken naar racecircuits, in dit geval Daytona.



De Austral, Renault's nieuwe SUV wordt nu uitvoerig getest

Renault laat steeds iets meer zien van de nieuwe SUV die op de markt gaat komen. Voordat er daadwerkelijk in gereden kan worden door de consument wordt de Renault Austral eerst uitvoerig getest.

Een SUV heeft bepaalde kenmerken zoals de afmetingen en wielmaten. Voor de nieuwe Renault Austral zijn deze kenmerken in het ontwerp verwerkt. Verder hebben karakteristieken van andere modellen van Renault, die bij de bestuurders goed scoren, ook een bijdrage geleverd aan het uiteindelijke resultaat. Volgens Renault zelf is de Austral scherp, atletisch en modern.

Eyecatchers zijn de C-vor-

mige achterlichten die samenkomen in het logo, de koplampen en de grille. Net als bij de Renault Megane E-Tech electric is de verlichting voorzien van plexiglas met gegraveerde lijnen en patronen. "Dit zorgt voor een kristalhelder licht en een levendige, herkenbare uitstraling van de led-verlichting", aldus Renault.

De aandrijving van de Renault Austral bestaat uit geëlektrificeerde ben-

zinemotoren. Zo is er de nieuwe generatie E-Tech Hybrid-aandrijflijn, een 1.3 TCe mild-hybrid 12V-aandrijflijn en een nieuwe 1.2 TCe mild-hybrid 48V-aandrijflijn. Het maximumvermogen van de Austral bedraagt 200 pk.

De Renault Austral wordt uitvoerig getest om zeker te zijn van de betrouwbaarheid en levensduur van onderdelen. Er zullen ook vele kilometers afgelegd worden op de Europese wegen om zo de Austral in de praktijk te kunnen testen voordat deze verkocht wordt.

In 5 minuten opgeladen
voor de volgende roadtrip.
IONIQ 5.

Met ultrasnel laden.

Plan nu
een proefrit
bij Herwers.

IONIQ 5 vanaf

€ 43.500

Power your world. Als iemand zegt "Ik ben over 5 minuten klaar", weet je dat het langer gaat duren. Maar als we het over de IONIQ 5 hebben, menen we het: met 5 minuten laden ben je klaar om 100 kilometer verder te rijden. Moet je nog wat langer op je vriend wachten? In slechts 18 minuten laadt de batterij op van 10 tot 80%. Wacht niet langer om aan je volgende roadtrip te beginnen. Plan direct een proefrit in en ervaar het gemak van ultrasnel laden. **De IONIQ 5 is al beschikbaar vanaf € 43.500.**

Ontdek meer op [hyundai.com/nl/herwers](https://www.hyundai.com/nl/herwers)

Herwers Apeldoorn: Laan van de Dierenriem 29, tel. 055 - 369 6212

Herwers Arnhem: Hazenkamp 15, tel. 026 - 362 80 80

Herwers Deventer: Solingenstraat 3, tel. 0570 - 519 360

Herwers Doetinchem: Plakhorstweg 14, tel. 0314 - 333 055

Herwers Tiel: Stephensonstraat 21, tel. 0344- 630 500

 **HERWERS**

 **HYUNDAI**

8 JAAR
BATTERIJ
GARANTIE

Gecombineerd verbruik: 16,7 - 19,0 (kWh/100 km) / 5,3 - 6 (km/kWh) ; CO₂-emissie: 0 (gr./km). Verbruiksgegevens en actieradius zijn gebaseerd op tests die zijn uitgevoerd volgens de Europese richtlijnen EU 2018/1832 en 2017/1151. De vermelde WLTP-waarden voor het gecombineerde verbruik en actieradius zijn overeenkomstig de nieuwe WLTP-testmethodiek. De waarden zijn afhankelijk van de gekozen uitvoering en wielmaat. De actieradius kan in de praktijk onder andere variëren door: omstandigheden op de weg, rijstijl en temperatuur. De Hyundai '5 jaar garantie zonder kilometerbeperking' en de '8 jaar of 160.000 kilometer batterijgarantie' zijn alleen van toepassing op Hyundai-voertuigen die initieel aan een eindgebruiker zijn verkocht door een erkend Hyundai-dealer. Genoemde prijs is een adviesprijs en is excl. metallic lak en eventuele opties. De bedragen verschillen per model en zijn afhankelijk van beschikbare voorraad. Kijk voor prijzen en voorwaarden op [hyundai.nl](https://www.hyundai.nl) of vraag ernaar bij de erkende Hyundai-dealer. De gedetailleerde garantievoorwaarden zijn beschreven in het service & garantieboekje. Afgebeeld model kan afwijken van standaarduitvoering. Druk- en zetfouten voorbehouden.

5 JAAR
ONBEPERKTE
KILOMETER
GARANTIE

**Onze Autovakmeesters
zorgen, door regelmatig
onderhoud, dat uw auto
altijd betrouwbaar is**

Autovakmeester Kemper

Dorpsstraat 20
7431 CK Diepenveen
T 0570 - 59 12 85
www.autobedrijfkemper.nl

Autovakmeester Slagter en Leeftink

Groningerstraat 9
7418 BX Deventer
T 0570 - 63 26 05
www.autovakmeester.nl

Autovakmeester Van Vreden

Oerdijk 64a
7433 AC Schalkhaar
T 0570 - 62 58 38
www.vanvreden.nl

**We helpen u
graag op weg.**



**AUTO
VAKMEESTER**
In goede handen.

ONDERHOUD OP MAAT

Bij elke Autovakmeester controleren zij uw auto tijdens een onderhoudsbeurt standaard op belangrijke onderdelen. Naast het verversen van de olie, vervangen zij indien nodig de brandstof- en interieurfilters. Daarnaast controleren onze Autovakmeesters altijd of onderdelen versleten zijn. Mocht dat het geval zijn, dan overleggen wij eerst met u voordat er een nieuw onderdeel geplaatst wordt. Zo weet u altijd precies waar u aan toe bent. Een goed gevuld onderhoudsboekje draagt bij aan de waarde van uw auto. Bij Autovakmeester wordt vakmanschap gecombineerd met maatwerk, daarom zit u nooit met overbodig onderhoud.

Diefstal katalysator van Toyota Prius loopt fataal af voor dief

De afgelopen jaren komt het steeds vaker voor dat dieven katalysatoren stelen. Deze bevatten waardevolle metalen die een leuk zakcentje op kunnen leveren. Maar de diefstal is niet geheel zonder gevaar, zo ontdekte begin deze maand een dief in Rotterdam.

De eigenaar van een Toyota Prius in Rotterdam-Noord ontdekte op 10 januari een paar benen dat onder zijn auto uitstak. Het bleek te gaan om een 53-jarige man die 's nachts probeerde de katalysator te stelen. Vermoedelijk is hierbij de krik losgeschoten waardoor de dief geplet werd door het voertuig. Er zijn ook die-

ven die dan 'gewoon' de auto op zijn kant leggen om makkelijker te kunnen werken. Dat dit gebeurde bij een Toyota Prius is geen verrassing: deze heeft een katalysator die meer kostbare metalen gebruikt dan andere types. Sommige eigenaren zijn al meerdere keren de dupe geworden van dit soort praktijken. In 2021

steeg het aantal katalysator-diefstallen naar recordhoogte, zo blijkt uit cijfers van het Landelijk Informatiecentrum Voertuigcriminaliteit. Zo werden afgelopen jaar 3.400 katalysatoren gestolen, waarvan 1.388 van een Toyota Prius. Ook andere auto's zijn erg populair, zoals de Volkswagen Polo, Golf en Lupo. Het LIV speculeert dat de stijgende prijzen voor grondstoffen zoals de edelmetalen platina, rodium en palladium een invloed hebben op deze diefstallen.



Meer ongelukken in 2021: zorgen bij politie om

In 2021 waren er meer verkeersongevallen dan in 2020. De politie spreekt van zorgelijke cijfers, omdat hiermee wel een trend doorbroken werd.

De afgelopen jaren daalde het aantal verkeersongevallen consistent, wat te danken was aan onder meer de steeds veiliger wegen en grotere inzet op voorlichting en het terugdringen van ongevals-oorzaken zoals het bellen achter het stuur. In 2021 waren er 68.704 ongevallen met alleen materiële schade, een stijging van ruim 5.055 incidenten. Het aantal ongevallen met ten minste

één gewonde steeg eveneens: in totaal waren dit er 17.842, een stijging van 1.302 slachtoffers. Positief puntje was dat het aantal ongevallen met minimaal één dodelijk slachtoffer wel afnam, van 496 in 2020 naar 478 afgelopen jaar.

De cijfers zijn nog niet helemaal definitief volgens de politie, ook benadrukken zij dat de toename niet geheel onverwacht komt.

Het was dit jaar immers door de versoepelde coronamaatregelen drukker op de weg. Het zijn nog wel steeds te hoge aantallen. Daarom blijft de politie ook actief inzetten op de drie grootste oorzaken van ongevallen, afleiding in het verkeer, rijden onder invloed en overschrijding van de maximum snelheid. De politie zet onder meer slimme camera's in die kunnen zien wanneer mensen een telefoon in de hand hebben. Er zijn nu elf van dit soort camera's, maar dit jaar zal dit verdubbelen.



Opel Rocks-e slaat een brug tussen scooter en auto

De Opel Rocks-e is een compacte auto die al door personen vanaf 16 jaar bestuurd mag worden. Na Duitsland is Nederland het tweede land in Europa waar deze Opel op de markt komt. Verwachting is dat de leveringen in het tweede kwartaal van dit jaar van start gaan.

De Rocks-e kent een aantal voordelen. Het is een elektrisch voertuig dat plaats biedt aan twee personen en een actieradius heeft van 75 kilometer. Om de batterij volledig op te kunnen laden is 3,5 uur nodig. Verder ligt de aanschafwaarde onder de 10.000,- euro. Volgens Opel zijn de gebruikskosten van

de Rocks-e vergelijkbaar met de tarieven van het openbaar vervoer. In tegenstelling tot het openbaar vervoer brengt de Rocks-e inzittenden van deur tot deur. Voor het besturen van de Rocks-e volstaat een bromfietscertificaat.

De lengte van de Opel Rocks-e is 2,41 meter en de

breedte (exclusief buitenspiegels) 1,39 meter. Door deze compacte afmetingen is het voertuig bijzonder wendbaar; de draaicirkel is 7,2 meter. Wat verder opvalt aan de Opel Rocks-e is dat de voor- en achterkant precies hetzelfde zijn. Dit scheelt in de productiekosten. Hetzelfde geldt ook voor de portieren. Ze zijn precies hetzelfde en dat betekent dat de deuren in tegenovergestelde richting openen.

www.opel.nl



Peugeot's veelzitters alleen nog op elektrische basis leverbaar

De toekomst is elektrisch; zo ook op het gebied van Peugeot's grotere modellen. Nu er 2022 op de kalender staat, heeft het merk een volgende stap gezet op weg naar volledige elektrificatie. Vanaf nu zijn de Rifter en Traveller/Expert Combi alleen nog leverbaar als volledig elektrische modellen.

Peugeot biedt inmiddels al 75 procent van de personenauto's en 100 procent van de commerciële voertuigen aan met een elektrische aandrijflijn. Uiteindelijk wil het merk toe naar geheel elektrisch.

De Peugeot e-Rifter biedt plaats aan 5 tot 7 inzittenden en beschikt over een 136 pk sterke elektrische motor, gekoppeld aan

een 50 kWh accu. Hiermee haalt deze een bereik van 280 kilometer. De e-Rifter is leverbaar vanaf 39.620 euro in zowel een standaard als verlengde versie. De Peugeot e-Traveller is gericht op de zakelijke markt. Leverbaar in drie lengtes met een keuze voor een 50 of 75 kWh accu, gekoppeld aan de 136 pk sterke motor. Deze heeft dan

een bereik tot maximaal 330 kilometer met negen inzittenden. Peugeot zet bij deze modellen ook vooral in op de praktische kant van het gebruik. Zo kunnen deze modellen relatief snel bijladen, waardoor ze praktisch in gebruik zijn voor de ondernemer. Peugeot kijkt ook naar andere opties voor de toekomst, zo werd eind vorig jaar de e-Expert op basis van waterstof geïntroduceerd. Het voordeel is dat deze in drie minuten bijgetankt kan worden ten opzichte van een langere laadtijd voor andere elektrische modellen.

 **HONDA**

UW VOORDEEL TOT
5.000,-

Elektrisch rijden
zonder stekker!



e:HEV

ELEKTRO + AUTOMAAT + E:HEV

Honda CR-V HYBRID

CR-V HYBRID Elegance
ZEER RIJK UITGERUST

VAN **49.940,-**

VOOR

45.950,-* RIJKLAAR

Inclusief metallic lak.

CR-V HYBRID Lifestyle

VAN **53.750,-**

VOOR

48.950,-* RIJKLAAR

Inclusief metallic lak.

Elektrisch rijden zonder stekker!

De CR-V HYBRID beschikt over de nieuwste generatie van de e:HEV technologie met Intelligent Multi-Mode Drive -systeem (i-MMD), deze verenigt kracht en efficiëntie met een brandstofgenerator en hoogtechnologische elektromotoren.



HONDA WESSELINK

APELDOORN, Laan van de Dierenriem 35, 7324 AB, 055 - 360 23 86

DEVENTER, Solingenstraat 7, 7421 ZN, 0570 - 500 980

EMST, Hoofdweg 20-22, 8166 AE, 0578 - 661 439

WWW.HONDA-WESSELINK.NL