

34<sup>e</sup> UITGAVE SEPTEMBER 2024

# TRUCKERS

NEEM GRATIS MEE!



AGAM TERUG  
IN DE REGIO

DON:  
SLAGEN  
DOEN WE  
SAMEN

"PIET Vlieg"  
VLOOG OVER  
DE WEGEN

1 JAAR  
KLAAS VAN DER EIJK  
MAASDIJK

VOL GAS  
LADEN MET  
YES CHARGE ME!

**BESCHERMT JOU(W DATA) OOK DEZE NAZOMER!**



# JA, LAAD ME OPI

Het zal u als volger van de transportsector niet ontgaan zijn: er is een duidelijke en niet te stoppen transitie gaande naar zogeheten "schoon transport". Dat betekent steeds meer elektrisch aangedreven vrachtwagens én inmiddels ook trailers. Ook wordt er hard gewerkt aan de ontwikkeling van op waterstof aangedreven trucks, al hebben die door onder meer economische en (geo) politieke ontwikkelingen de wind momenteel niet in de zeilen, om maar een groene metafoor te gebruiken. Wie alles op de voet wil volgen bracht recent misschien wel een bezoekje aan de vakbeurs IAA Transportation in Hannover of gaat langs op de E-Truck Experience, die precies wordt georganiseerd op de dagen dat de nieuwe Truckers WL weer verschijnt (26, 27 en 28 september in Zandvoort).

En ook in deze editie van ons Westlandse transportmagazine zien we dat de elektrificatie van wagenparken tevens in onze zo aan transport verbonden regio voet aan de grond begint te krijgen. Op kleine schaal weliswaar, maar we moeten ergens beginnen nietwaar? Een mooi voorbeeld van verduurzaming in het transport vonden we in 's-Gravenzande, waar Dennis Toussaint van Toussaint Evenementen Service een paar maanden terug een splinternieuwe Mercedes eActros 400 in gebruik mocht nemen. Daar hoort natuurlijk ook een laadstation bij en ook daar kan voor gezorgd worden door een Westlandse onderneming. Dennis kwam al snel uit bij leverancier YesCharge.me van René Hogervorst. Dennis en René vertellen in dit magazine over hun fijne samenwerking.

Nu we het toch al even over Mercedes hebben: die merknaam verdwijnt uiteraard niet uit ons straatbeeld. Wat echter wel verdwenen is, is de bedrijfsnaam Mercedes Benz Dealer Bedrijven. Die naam werd recent veranderd in AGAM. AGAM, horen wij u denken, waar ken ik die naam ook alweer van? Marcel Luijendijk en Rob Steenstraten van AGAM leggen uit waarom is gekozen voor een knipoog naar het roemrijke verleden van een prachtbedrijf. Onveranderd is uiteraard de locatie, de mensen én de service, die blijft gewoon zoals u gewent bent van het filiaal op Transportcentrum Coldenhove in Maasdijk.

Vaste Truckers WL-redacteur Gerrit Boers ging voor deze editie van Truckers WL op visite bij een wel heel bijzonder iemand: zijn eigen neef Piet Boers, die nog altijd

bekend staat onder de geweldige bijnaam "Piet Vlieg". Waarom hij met name tijdens zijn imposante transportcarrière zo genoemd werd? U leest het in de dubbelikke bijdrage van Gerrit in het item "De historische foto van Gerrit Boers".

Dan was er op Transportcentrum Coldenhove ook nog een jubileum te vieren: het is 1 oktober precies één jaar geleden dat Bandenservice Klaas van der Eijk zijn tweede vestiging opende, na Hoek van Holland nu dus in Maasdijk. Hoe is dat jaar verlopen? Klaas en zijn zoon Thijmen, die de dagelijkse leiding op de Westlandse locatie heeft, vertellen er uitgebreid over. Goed dat we van hen horen dat vertrouwen en focus houden belangrijk is als het niet meteen gaat zoals je wilt of verwacht had.

Verder aandacht voor DON Opleidingen (waar je "een leven lang kan leren"), een bijzondere miniatuurverzamelaar in beeld én niet te vergeten een fotoverslag van de jaarlijkse Ooievaarsrun, die weer zorgde voor een brede glimlach op de gezichten van heel veel mensen met een geestelijke of fysieke beperking!

Veel leesplezier!

## Fred Louter

Algeheel coördinator  
Truckers WL,  
namens  
RODI West Media

# TRUCKERS WL

**Creative Director**  
Ardi Voskamp (†)

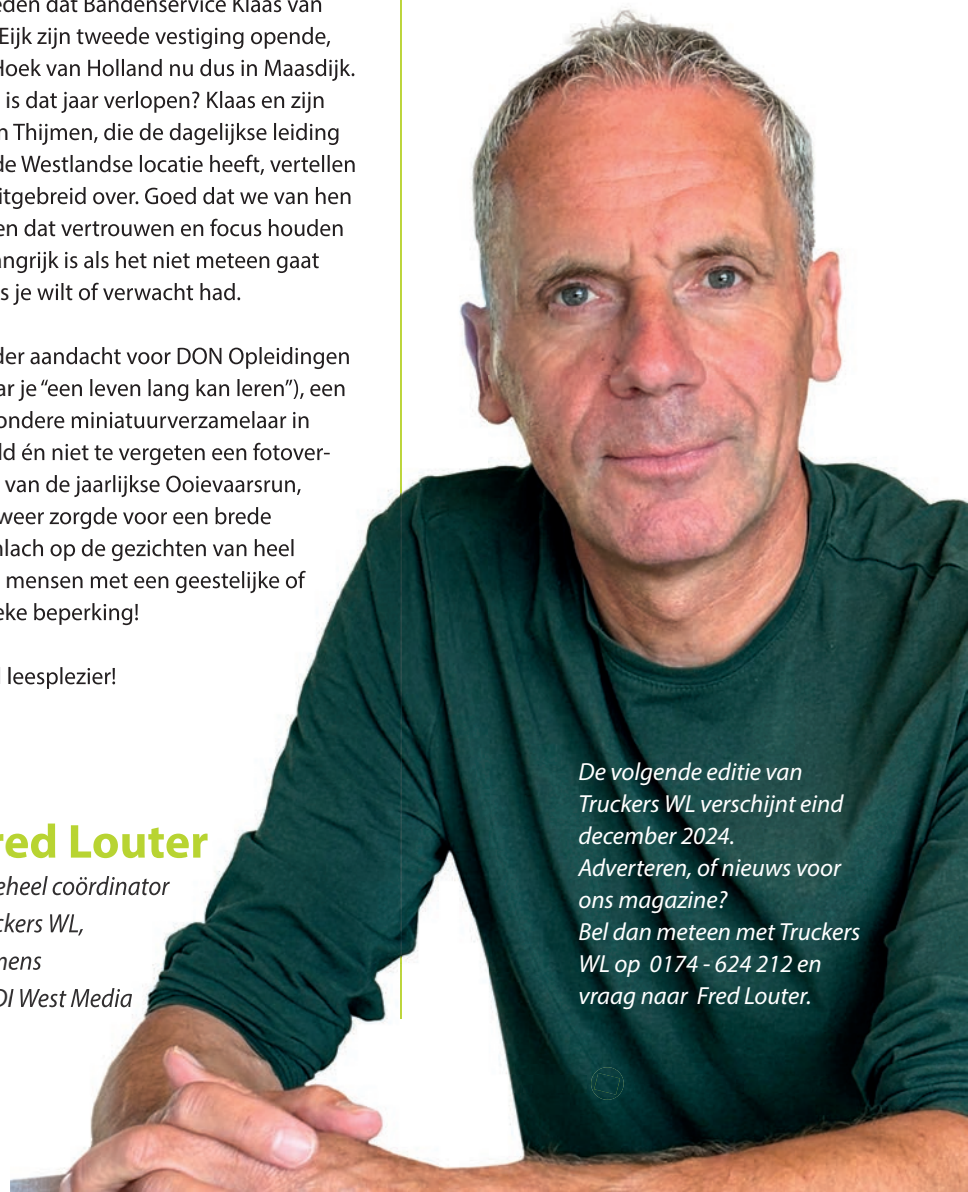
**Sales**  
Fred Louter

**Redactie**  
Fred Louter

**Grafische Vormgeving**  
Heidi Voskamp

**Een uitgave van**  
RODI West Media

**Telefoonnummer**  
0174-624212



De volgende editie van Truckers WL verschijnt eind december 2024. Adverteren, of nieuws voor ons magazine? Bel dan meteen met Truckers WL op 0174 - 624 212 en vraag naar Fred Louter.

# TRANSPORT IN HET KORT!

**OOK BERICHTEN VOOR TRANSPORT IN HET KORT? BEL OF MAIL ONS!**

Houd ons op de hoogte over actuele gebeurtenissen in uw organisatie, bijvoorbeeld uw nieuwe materieel, een verjaardag, jubileum, nieuwe grote opdrachtgever et cetera. Wij nemen het graag mee in de volgende editie van Truckers WL, die in december verschijnt. Bel voor uw berichten met Fred Louter op 06-172 284 37 of stuur een e-mail naar truckerswl@rodi.nl

## Van Duijn neemt Kees Vlieland over

Van Duijn Transport in De Lier heeft 1 juli 2024 de activiteiten van Kees Vlieland Transport uit Katwijk heeft overgenomen. Kees Vlieland Transport is gespecialiseerd in het vervoer van bloemen en planten naar het Verenigd Koninkrijk. Deze specialisatie sluit perfect aan bij de expertise van Van Duijn in temperatuur gecontroleerd transport naar het Verenigd Koninkrijk, Noorwegen, Finland en binnen de Benelux.

## Drie nieuwe Volvo's FH Aero voor Van der Windt Transport

Van der Windt Transport houdt de nieuwste ontwikkelingen rondom duurzaam transport nauwlettend in de gaten. Hoewel elektrisch rijden voor lange afstanden momenteel nog niet haalbaar is, is het bedrijf trots op de stappen die ze wél kunnen zetten: zuiniger rijden, zo meldt het bedrijf op LinkedIn. Er is gekozen voor de nieuwe Volvo FH Aero, het meest efficiënte model voor langeafstandstransport. Recent mochten ze in Maasdijk proefrijden met een demo truck én de eigen nieuwe Volvo FH Aero bewonderen, de eerste van drie trucks die binnenkort geleverd worden aan het bedrijf in De Lier. Van der Windt zegt benieuwd te zijn hoe het aerodynamische design de chauffeurs bevalt en kijkt uit naar de resultaten!

## Goede chauffeurs behouden: hoe doe je dat?

Om goede chauffeurs te behouden, kan een transportbedrijf investeren in medewerkerstevredenheid en -welzijn. Competitieve salarissen, bonussen en goede secundaire arbeidsvoorwaarden spelen hierbij een belangrijke rol. Daarnaast zorgen flexibele werktijden en een goede balans tussen werk en privéleven ervoor dat chauffeurs zich gewaardeerd voelen. Veiligheid en

comfort zijn ook essentieel, dus moderne voertuigen en regelmatige trainingen dragen bij aan een prettige werkomgeving. Verder is open communicatie belangrijk, waarbij chauffeurs inspraak hebben en zich gehoord voelen. Door een positieve bedrijfscultuur te creëren en doorgroeimogelijkheden te bieden, zullen chauffeurs zich meer verbonden voelen met het bedrijf en blijven.



## Rijbewijs CE voor Linde van Holstein

ML-Opleidingen en Rijkschool Fly-Over feliciteren op LinkedIn Linde van Holstein met het behalen van haar CE-rijbewijs. Na eerder dit jaar al haar C-rijbewijs bij de genoemde opleiders te hebben behaald, was het nu CE

waar Linde voor slaagde. Bij Sander van Holstein Transport is er ongetwijfeld met trots gereageerd op deze mooie aanvulling van het rijbewijs. ML en Fly-Over wensen Linde heel veel veilige en plezierige kilometers toe op de weg!

## Annette de Groot nieuwe directeur STL

Annette de Groot is vanaf medio oktober de nieuwe directeur van het Sectorinstituut Transport en Logistiek (STL). Annette zegt erg uit te kijken naar deze nieuwe uitdaging. Samen met werkgevers en werknemers gaat zij onder meer werken aan een toekomstbestendige sector, waarin innovatie en duurzame inzetbaarheid van groot belang zijn. Annette is de opvolger van Chris van Bokkum.

## Truck of the year 2025 gekozen

Op de Vakbeurs IAA Transportation in Hannover is maandag 16 september de jaarlijkse Truck of the Year gekozen. Deze prestigieuze onderscheiding ging dit keer naar de elektrische Mercedes-Benz eActros 600. De truck heeft een bereik van 500 kilometer en kent een gemiddeld verbruik van 103 kWh per 100 kilometer (omgerekend naar diesel 10 liter voor 100 kilometer).

## Tweede TTM E-truck Experience van start

Donderdag 26, vrijdag 27 en zaterdag 28 september vindt op het circuit van Zandvoort de tweede editie van de zogeheten E-Truck Experience plaats. De E-Truck Experience wordt georganiseerd door TTM en biedt de kans een congres bij te wonen, stands te bezoeken, te netwerken en zelf met een e-truck over het Circuit van Zandvoort te rijden.

## Lievaart verhuist naar Honselersdijk

Lievaart Expeditie, specialist op het gebied van transport van planten en bloemen naar Italië, gaat verhuizen naar een nieuw pand van 18.000 vierkante meter. De bouw van het nieuwe pand, gelegen op de plek van de oude Pyramide bij Royal FloraHolland in Naaldwijk, is al aan de gang. Dankzij het nieuwe gebouw kan Lievaart haar dienstverlening optimaliseren. Niet alleen Lievaart zelf, maar ook andere exporteurs krijgen er een plek. Dit zorgt volgens het bedrijf voor snelle en efficiënte logistiek, vooral voor transport naar Italië.



Wat kan je winnen? Ondermeer een originele hooded sweater van Truckers WL met opdruk. Wil jij ook zo'n hoodie of één van de andere prijzen winnen, los dan de puzzel op. Inzenden kan tot eind november.

truckerswl@rodi.nl

**Prijswinnaars prijspuzzel juni 2024**

Boekje Me klauwe benne vuil: Lenie Immerzeel; Boek Kan niet, moet toch!: Jeannet van den Bos; Hooded sweater: Stefan van der Ende; Tekno miniatuurmodel: Anneke van der Helm; Lunchbon Eetcafé Westgaag: Richard van Oosten

**HORIZONTAAL:** 1 Vetpuistje; 4 Loofboom; 8 Naamkaartje; 12 Economische en Sociale Raad van Advies (afk.); 16 Franse NV (afk.); 17 Bakboord (afk.); 19 Speelfilm; 20 Naar; 21 Nederlandse tennisser uit de jaren '60-'70; 22 Sportartikel; 24 Plaats in Gelderland; 25 Afgemat; 26 Oude stad; 27 Zijrivier van de Rijn; 28 Belangrijkst; 30 Tandeloos zoogdier; 31 In gezelschap van; 33 Afschrift; 35 Ondoorschijnend; 37 Gewricht; 38 Afrikaans dier; 40 Uniek identificatiepatroon; 41 Bloem; 43 Liefdevol; 46 Noorse godheid; 48 Turkse titel; 49 Kunststof; 51 Sojaproduct; 52 Moment; 54 Berggeel; 55 Droogvloer; 57 Winkel (Eng.); 58 Wreed heerser; 59 In het jaar (Lat.); 60 Tropische vogel; 62 Frans lidwoord; 64 Vertrek; 68 Cursus; 71 Koordans; 73 Uitroep van huivering; 75 Muzieknoot; 76 Gave; 77 Rivier in Rusland; 78 Halsbont; 79 Attribuuft van een naaister; 82 Vervoersmaatschappij; 83 Modern; 84 Berg op Kreta; 85 Boom; 86 Afmeting; 87 Palm; 90 Bolleboos; 92 Rivier in Spanje; 94 Verharde huid; 97 Zwemvogel; 99 En dergelijke (afk.); 100 Water in Noord-Brabant; 101 Drinkgeld; 103 Rivier (Spaans); 104 Standaard Nederlands (afk.); 105 Gebod; 108 Restaurateur; 110 Dreumes; 112 Rivier in Rusland; 114 Omroep; 116 Verouderd; 118 Rivier in Italië; 119 Mankement; 121 Bordspel; 123 Kortaf; 126 Onmeetbaar getal; 127 Echtgenoot; 129 Bevestiging; 130 Brandend; 131

1	2		3		4	5	6		7		8	9	10	11		12	13	14	15
16			17	18		19			20							21			
22		23		24						25					26			27	
28			29			30				31		32			33	34			
		35			36		37						38	39					
	40				41		42			43	44	45				46		47	
48				49						50		51					52		53
54					55		56					57					58		
			59					60		61		62			63				
64	65	66	67				68	69	70		71	72			73		74		75
76								77						79			80	81	
82			83				84				85					86			
					87	88	89			90	91			92	93				
94	95	96			97			98		99				100			101	102	
103				104								105			106			107	
	108		109		110			111		112			113			114			
115		116		117					118				119						120
121	122					123		124	125				126				127		128
		129			130			131				132		133		134			
135		136	137			138	139				140		141				142		
143					144						145						146		

Oprijlaan; 133 Vastprikken; 135 Gehoorbeentje; 138 Honingbij; 140 Ongaarne; 142 Kiem; 143 Tentoonstelling; 144 Effen; 145 Soort; 146 Tegen.

**VERTICAAL:** 1 Plaats in Drenthe; 2 Gebak; 3 Laag water; 5 Van verkeerstekens voorzien; 6 Foedraal; 7 Strandmeer; 8 Kling; 9 Sierplant; 10 Kroot; 11 Landbouwwerktuig; 12 Maanstand; 13 Wintersportterrein; 14 Religieus (afk.); 15 Plaats in Frankrijk; 18 Griekse letter; 21 Walvis; 23 Spot; 29 Bronwater; 34 Grootvader; 36 Buitenaards wezen; 37 Schotse rok; 38 Uil; 39 Struma; 40 Scheepsvloer; 42 Ontsmettingsmiddel; 44 Gravure; 45 Sierplant; 47 Roem; 48 Piraat; 50 Nageslacht; 53 Spraakleer; 59 Strijdperk; 60 Rookgerei; 61 Bezigheid; 63 Museum in Madrid; 65 Lokspijs; 66 Mangaan (chem.); 67 Profeet; 69 Explosieven Opruimingsdienst (afk.); 72 Morgenrood; 73 Boerenpartij (Hist.); 74 Beroepsziekte; 75 Pluk; 80 Paardenkracht (afk.); 84 Engelse herberg; 88 Beeldraadsel; 89 Bang voor vreemden; 91 Gelofte; 92 Engelse titel; 93 Verwarmingstoestel; 95 Loofboom; 96 Draagbare verlichting; 98 Dots per inch (afk.); 102 Analyseren; 105 Militair (afk.); 106 Water (Fr.); 109 Toiletartikel; 112 Huis; 114 Visgerei; 115 Aanduiding van zuurgraad; 117 Rivier in Duitsland; 120 Ventilator; 122 Griekse God; 124 Groep zigeuners; 125 Vermaak; 128 Zoogdier; 132 Gesloten; 134 Oude lengtemaat; 135 Helium (chem.); 137 Omroep; 139 En andere (afk.); 141 Dyne.

Oplissing	78	6	53	36	45	83	107	113	133	81	115	56	23	136	65	96	27	70	146	32	111	144
-----------	----	---	----	----	----	----	-----	-----	-----	----	-----	----	----	-----	----	----	----	----	-----	----	-----	-----

**Blankenburgverbinding bijna open**

De Blankenburgverbinding tussen Vlaardingen en Rozenburg gaat 7 december 2024 dan eindelijk open. De nieuwe noord-zuid verbinding ten westen van Rotterdam biedt vervoerders tijdsbesparing en dus meer efficiency met vervoer van en naar de Rotterdamse haven. Een ritje

kost 8,70 euro tol. Marcus Post van DLG in Maasdijk zei op RTV Rijnmond dat het bedrijf 34 minuten bespaart op een retourrit Maasvlakte. Daarmee kan het één vrachtwagen extra per dag laten rijden. Maar DLG gebruikt de tunnel van de Blankenburgverbinding wel 100 keer per dag en dus

betaalt de logistiek dienstverlener bijna 900 euro tolheffing per dag. 'We snappen dat er tol geheven wordt, daardoor kan de weg ook betaald worden', aldus Post. 'Maar we vinden ook dat we als grootgebruiker van de weg wat korting zouden mogen hebben.' Of dat verzoek daadwerkelijk geho-

noreerd gaat worden, is nog niet bekend. Barry Zuiderwijk van H.Z. Logistics in Maasdijk zegt in hetzelfde artikel op de website van RTV Rijnmond dat het verkeer zich straks ook beter kan spreiden, waardoor het ook minder druk wordt op de A20 richting de Beneluxtunnel en Vlaardingen.

# YESCHARGE.ME!

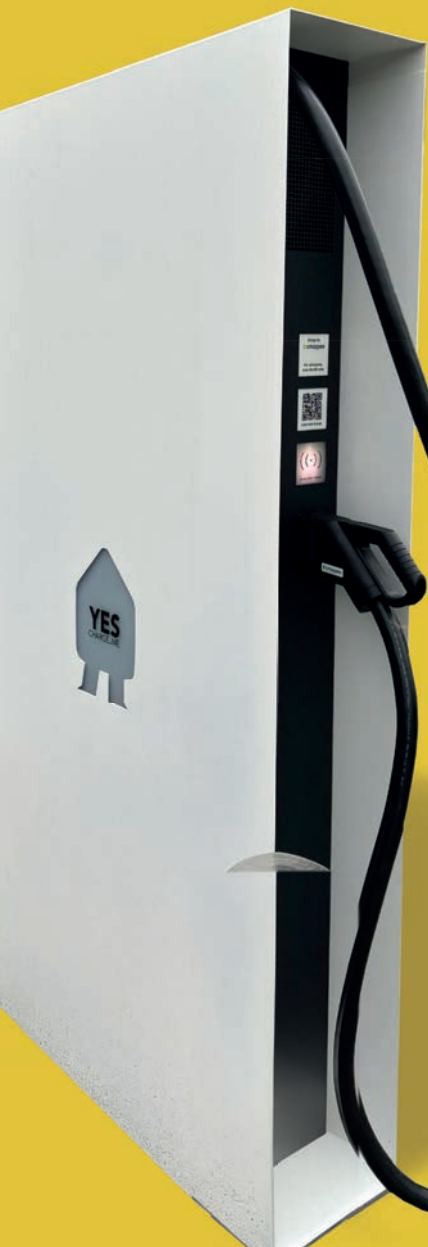
# OP Z'N WESTLANDS VOL GAS LADEN!

**Je ziet ze steeds meer in het Westlandse straatbeeld: de snellaadpalen van YesCharge.me. Ook bij Toussaint Evenementen Service aan de Naaldwijkseweg in 's-Gravenzande staat er sinds kort eentje.**

Voor Dennis Toussaint, eigenaar van Toussaint Evenementen Service, was het zo helder als het maar zijn kon: toen hij voor zijn nieuwe Mercedes eActros 400 een leverancier van laadpalen nodig had, kwam hij al snel uit bij YesCharge.me in nota bene zijn eigen woonplaats. 'We kregen een tip van collega David van Schie van David van Schie Party Rental in Maasdijk', zegt Dennis. 'We hebben allebei opdrachtgevers die er een sterke voorkeur voor hebben om sommige trajecten elektrisch af te leggen. Dit vanwege ons werk in diverse binnensteden, waarin steeds vaker emissievrije zones ontstaan. David adviseerde direct om contact op te nemen met René Hogervorst van YesCharge.me. David is zelf ook tot volle tevredenheid klant bij YesCharge.me. Ik belde hem op en het voelde meteen goed. Ik vroeg eerst nog of we nog moesten onderhandelen of dat ik ook andere offertes op moest vragen. Toen gaven ze het perfecte antwoord: "Nee hoor, we zijn Westlanders, we gaan het op z'n Westlands regelen: het is handen schudden, goed regelen en klaar." Die toezegging is voor de volle 100% waargemaakt.'

## Netcapaciteit

René moet lachen om de uitspraak van Dennis. 'Ja, ha ha, bij YesCharge.me noemen we dat ook wel de "geen-gezeikgarantie". Dat is ook wel echt Westlands. We regelen het goed voor je, met alles erop en eraan, zonder dubbele agenda's of addertjes onder het gras. Het is natuurlijk mooi dat Dennis dat goede gevoel heeft over onze dienstverlening, los dus van het product zelf, de laadpaal. Voor Dennis viel de keuze uiteindelijk op een DC Snellader van 80 kW, met één gun (laadsteker). Meer zat er op dit moment niet in, omdat hij op deze locatie een beperkte netcapaciteit heeft. Maar dit paste prima bij zijn behoefte om de nieuwe Mercedes eActros 400 op te kunnen laden, al kan de laadpaal ook gebruikt worden voor andere voertuigen zoals een





elektrische personenauto, e-bestelbus, e-shovel of e-graafmachine.'

#### Veel aanbod

Wie zich verdiept in de materie van elektrisch vrachtvervoer, zal ontdekken dat er op het gebied van laadinfrastructuur heel wat aanbod is. Ook zijn er diverse subsidies. Hoe door de bomen nog het bos te zien? Rick Hogervorst van YesCharge.me stelt potentiële opdrachtgevers meteen gerust: 'Wanneer een klant ons op tijd meeneemt in het traject en de besluitvorming, kan het niet fout gaan. We kennen de mogelijkheden en onmogelijkheden en gaan altijd op zoek naar de best passende oplos-

sing. Uitgangspunt is eigenlijk altijd: wat is de netcapaciteit op de huidige locatie? Nú, maar eventueel ook in de toekomst, zodat we daar eventueel al op in kunnen spelen. Belangrijk is ook: waar plaatsen we de laadpaal of laadpalen? Want: hoe korter de kabels, hoe goedkoper. Kan er goed geladen worden, zonder hinder? Goed om

te weten is ook dat wij bij voorkeur samenwerken met de huisinstallateur van de klant. Vaak zijn dat lokale installateurs uit de omgeving. Prima, we betrekken ze erbij en ondersteunen hen waar nodig. Eigenlijk doen we alles op laadgebied, zowel het kleine als grote werk als accuopslag. Totale ontzorging dus.'

#### KLANT: TOUSSAINT EVENEMENTEN SERVICE

1 DC snellader / 1xCCS2 (80kW)

Fleetmanagement \ Energiemanagement

Oplaadtijd tot 90%: 7 uur (afhankelijk van kracht oplader en power netaansluiting)

Auto: Mercedes eActros 400

Actieradius: 400 kilometer



**S.VAN HOLSTEIN**  
CONTAINERVERHUUR



**S.VAN HOLSTEIN**  
TRANSPORT



S. van Holstein Transport  
VOOR: • Transport met kraan  
• Transport  
• Verticaal transport  
• Speciaal transport  
• Containers

ABC Westland 295 | 2685 DC Poeldijk | 0174 281 872 | [www.svanholsteintransport.nl](http://www.svanholsteintransport.nl)

**Diesel**

**AdBlue**



**Wij tanken  
24/7  
op locatie!**



**06 26 43 40 26**

**Zakelijk en particulier**



**VOSKAMP**  
TRUCKSTYLING



VOSKAMP TRUCKSTYLING  
Honderdland 159 • 2676 LT Maasdijk • 0174 769 096  
[info@voskamptruckstyling.nl](mailto:info@voskamptruckstyling.nl) • [www.voskamptruckstyling.nl](http://www.voskamptruckstyling.nl)





# VOLG JE NASCHOLING CODE 95 BIJ DON OPLEIDINGEN! EEN LEVEN LANG LEREN EN ONTWIKKELEN!

Als beroepschauffeur weet je het al: die 35 uur nascholing voor code 95 die elke vijf jaar verplicht is om je rijbevoegdheid te behouden. Maar geen zorgen, bij DON Opleidingen maken we dit proces niet alleen eenvoudig, maar ook leuk en boeiend! Wij bieden een breed scala aan nascholingscursussen, dus er is altijd wel een cursus die perfect bij jou past. We vertellen je er graag alles over!

## Code 95-weekpakketten: snel en efficiënt

Voor je nascholing ben je bij ons aan het juiste adres! Wist je dat je bij DON Opleidingen al je code 95-uren in slechts één week kunt behalen? Elke maand bieden wij onze populaire code 95-weekpakketten aan. Met deze pakketten kun je de volledige nascholing in één keer afronden. Dat betekent dat je niet lang bezig hoeft te zijn met losse cursussen, maar dat je alles in slechts vijf cursusdagen en in één jaar kunt regelen. Binnen die dagen volg je vier theorietrainingen (28 uur) en één praktijktraining (7 uur). Sommige pakketten bevatten ook handige e-learningmodules, die je

lekker vanuit huis kunt maken. Goed om te weten: per 1 oktober bieden wij nascholing in het Engels aan. Ideaal voor werknemers die de Nederlandse taal niet voldoende beheersen of spreken.

## Opleiden en ontzorgen

Natuurlijk kun je bij ons ook terecht voor de reguliere code 95-trainingen en e-learningmodules. Deze boek je eenvoudig via onze cursuskalender of in ons gratis online opleidingsportaal. In dit portaal worden je gevolgde uren automatisch bijgehouden. Heb je vragen of behoefte aan persoonlijk advies? Wij staan voor je klaar! Bel ons, kom langs of bekijk onze incompany maatwerktrainingen of zaterdagopleidingen. Wat jouw opleidingsvraagstuk ook is, wij hebben de oplossing!

## Landelijke dekking en SOOB-subsidie: leren waar het jou uitkomt!

Commercieel directeur Thom Dijkxhoorn: "We organiseren onze cursusdagen op onze locaties in Amsterdam, Naaldwijk of Oosterhout. Dankzij deze vestigingen kunnen we snel en efficiënt opleidingen verzorgen in het hele land. Zo zijn we altijd in de buurt!" En wist je dat veel van onze nascholingscursussen in aanmerking komen voor SOOB-subsidie? Dit betekent dat je kunt profiteren van aantrekkelijke tarieven. Informeer vandaag nog naar de mogelijkheden en maak gebruik van deze voordelige subsidiemogelijkheden.

## Slagen doen we samen!

Kies voor DON Opleidingen en ontdek hoe makkelijk en leuk nascholing kan zijn. Vul het contactformulier in op onze website, vraag gratis onze opleidingsbrochure aan, of neem contact op via [info@donopleidingen.nl](mailto:info@donopleidingen.nl) of bel ons op 088 - 770 4200.



Elk vervoerbedrijf heeft z'n eigenaardige moeilijkheden. Ze worden, welke dan ook, opgelost door Mercedes-Benz.



Vraag ons prospecti

**MERCEDES-BENZ**

Alleenvertegenwoordigster **N.V. A.G.A.M.**

**AMSTERDAM**  
Stadhouderskade 89-90  
Tel.: 728216-729439

**'s-GRAVENHAGE**  
Bezuidenhoutseweg 20  
Telefoon: 772243

Jaarbeurs: Stand 5011-5019, Bernhardhal, Croeselaan



**Vervoersproblemen?**

**MERCEDES-BENZ**  
lost ze alle op!

Alleenvertegenwoordigster **N.V. A.G.A.M.**

**AMSTERDAM**: Stadhouderskade 89-90, Tel.: 71 95 55 (4 lijnen)  
**Werkplaats**: Pilonstraat 9-11, Tel.: 12 49 21 (4 lijnen)

Mercedes-Benz



# BEDRIJFSNAAM AGAM KEERT TERUG IN DE REGIO: 'KNIPOOG NAAR HET ROEMRIJKE VERLEDEN VAN EEN PRACHTBEDRIJF'

**Na een kleine 45 jaar is de naam AGAM weer terug in het straatbeeld van transporterend Westland en omstreken. Marcel Luijendijk en Rob Steenstraten van AGAM (voorheen Mercedes-Benz Dealer Bedrijven) weten hoe dat komt. Onveranderd zijn de vertrouwde gezichten en service.**

Ineens was het bericht daar: Mercedes-Benz Dealer Bedrijven gaat verder onder de naam AGAM. Verkoopadviseur Trucks Marcel Luijendijk: 'Door een overname van Mercedes-Benz Dealer Bedrijven moest er een andere bedrijfsnaam komen. Alle 350 medewerkers van AGAM (toen dus nog Mercedes-Benz Dealer Bedrijven) zijn door de directie gevraagd mee te denken over de nieuwe naam. Toevalligerwijs kozen Rob en ik allebei voor AGAM, net als nog een paar collega's. Dat werd hem dus uiteindelijk ook.' Servicemanager Rob Steenstraten motiveert de eensgezinde keuze van het

duo: 'We wilden geen flitsende, hippe naam, maar juiste een oude vertrouwde naam. Eentje waar iedereen nog altijd iets mee heeft. AGAM is dat. Dat bedrijf was tot 1980, het jaar dat de naam verdween, echt een begrip, stond goed bekend en bestond al heel lang. Het kende een rijke en succesvolle geschiedenis. Daarom kan je de keuze voor AGAM zien als een knipoog naar het roemrijke verleden van een prachtbedrijf.'

#### Rijke historie

Hoe zag dat verleden er ook alweer uit? N.V. AGAM werd in 1911 opgericht en

hield zich bezig met dealerbedrijven met merken als Rolls-Royce, Spyker, Gobron, Rossel en Benz, maar ook met het bouwen, verhuren en inrichten van garagebedrijven. In de jaren 30 volgden ook de importeurschappen van Alfa Romeo, Hudson en Essex. In 1935 nam AGAM het ook in Den Haag gevestigde importbedrijf voor Mercedes-Benz over van Auto-Palace. Het hoofdkantoor in Den Haag ging in de oorlog door een bombardement verloren en pas in 1950 werd de N.V. AGAM in Amsterdam heropgericht. In 1951 werd een dealernetwerk opgestart met 16 vestigingen. Door de overname door Mercedes-Benz AG, veranderde de N.V. AGAM op 1 januari 1980 in Mercedes-Benz Nederland B.V. Luijendijk: 'En 45 jaar later is de naam dus weer terug. Onze vijf vestigingen in Maasdijk, Naaldwijk, Den



*Foto: Marcel Luijendijk (rechts), Leon Hogenes (midden, werkplaatschef) en Rob Steenstraten zijn eensgezind: 'Nieuwe naam, maar zelfde gezichten, locaties én service!'*

Haag, Leiden en Roelofarendsveen gaan sinds half juli van dit jaar weer door het leven als AGAM. Het is overigens geen afkorting, waar dat in het verleden wel het geval was. AGAM staat gewoon voor AGAM, niets meer, niets minder. Met de naamswijziging blijft alles overigens bij

hetzelfde. We hebben dezelfde directie, medewerkers, locaties en niet te vergeten uitstekende service.'

#### **Toekomst**

De naamsterugkeer naar een roemrucht verleden betekent overigens niet dat

AGAM zich niet langer richt op de actualiteit én de toekomst. Sterker, de Mercedes-dealer is ontzettend trots op allerlei nieuwe ontwikkelingen binnen Mercedes: 'We zijn er voor alle vormen van transport, van bestelwagens tot truck en de laatste jaren ook natuurlijk de e-truck. Onze e-range wordt steeds breder en je ziet dat er met de eActros 600, recent gekozen tot Truck of the Year 2025, weer een parapedaardje aan het assortiment elektrische vrachtwagens is toegevoegd. We signaleren dat steeds meer ondernemers de stap gaan maken, al of niet ook gemotiveerd door hun klanten, die soms van hen vragen om de overstap te maken. Maar linksom of rechtsom: AGAM is er klaar voor om ook deze markt, die volop in beweging is, zo goed mogelijk te bedienen.'



<< De eActros 600 bij laadplein Westgaag.

# DE MAN hTGX WATERSTOFTRUCK



## Klaar voor de toekomst

MAN is de eerste fabrikant die een truck met een waterstofverbrandingsmotor introduceert. Deze zero emissie truck is een uitbreiding op het recent gepresenteerde zero emissie productportfolio.

De MAN hTGX is perfect inzetbaar in bijvoorbeeld de bouw, ECO-Combi (LZV), gevaarlijke stoffen (ADR), bouw/infra, silo & tank, RMO, agri en zwaar transport. Een echte krachtpatser dus!



SCAN DE CODE VOOR  
MEER INFORMATIE

**LEEUWEN**  
TRUCKS & VANS 

**#Z**  
**Truckwash**  
*Westland*



**Truckwash in  
het Westland op  
bedrijventerrein  
Honderdland,  
direct naast de A20.**

**Reserveer hier**

[www.truckwashwestland.nl](http://www.truckwashwestland.nl)  
of via de onderstaande QR-code

**Openingstijden**

Ma t/m Vr 7:00 - 19:00 uur  
Zaterdag 7:00 - 16:00 uur

**Adres**

Honderdland 860  
2676 LV Maasdijk



[truckwashwestland.nl](http://truckwashwestland.nl)



merry

**Christmas**



De volgende,  
altijd zeer populaire  
eindejaarseditie verschijnt  
eind december 2024,  
een paar dagen  
vóór Kerstmis.

**Truckers WL**

**Al acht jaar hét transportmagazine van  
Westland en omstreken!**

Dit populaire glossy magazine is ideaal om uw transport-  
bedrijf of gerelateerde onderneming onder de aandacht  
te brengen en/of relaties te informeren over ontwikkelin-  
gen binnen uw organisatie. Truckers WL heeft een opla-  
ge van 5.000 en ligt op strategische locaties in Westland,  
Midden-Delfland, Maassluis en Rotterdam (Tweede Maas-  
vlakke en ECT).



Neem contact op voor meer informatie met Fred Louter:  
0174 62 42 12 of [fredlouter@rodi.nl](mailto:fredlouter@rodi.nl)



Scan  
de code



**SINGLE  
TRUCKERS (M/V)  
GEZOCHT!**

**Ben jij een (internationale)  
vrijgezelle trucker of touringcar  
chauffeur en zou je het leuk vinden  
om onderweg gezellige singles te  
ontmoeten?**

**Geef je op voor het tv-programma 'Love  
is a Highway'! Meld jezelf (of jouw  
collega) aan en wie weet klimmen er  
binnenkort leuke singles in jouw cabine!**

MAASDIJK

**KLAAS** VAN DER  
BANDENSER



# 1 JAAR BANDENSERVICE KLAAS VAN DER EIJK IN MAASDIJK: 'WESTLANDERS KOMEN GRAAG NAAR ONZE NIEUWE LOCATIE'

Het is op 1 oktober alweer een jaar geleden dat Bandenservice Klaas van der Eijk zijn tweede vestiging opende. Na Hoek van Holland was het nu de beurt aan Coldenhove Maasdiijk. Vader Klaas en zoon Thijmen kijken terug op een bewogen jaar. Na een aarzelend begin, zit de loop er inmiddels goed in aan de Transportweg 26B in Maasdiijk.





‘Een grote stap, het was daarom vooraf ook voor mij best even spannend’, zegt Klaas in het fraai gerestylede kantoor van de vestiging in Maasdijk, met op de achtergrond een enorme fotobehangtekening van hem met zijn zoon. ‘Toch heb ik zelf nooit getwijfeld aan het potentiële succes van ons nieuwe avontuur. Er was en is gewoon vraag naar een tweede locatie, zeker in het Westland te midden van de vele transportbedrijven. We hebben een kort aanloopje nodig gehad, maar inmiddels zit de loop er goed in. Westlanders komen graag naar onze nieuwe locatie’

#### Wennen

Een locatie die onder leiding staat van filiaalmanager en de inmiddels 21-jarige telg Thijmen. Ook voor hem was het spannend: ‘Het was voor mij in het begin zeker wennen. Je gaat toch een filiaal leiden, zowel commercieel als leidinggevend. Ik vond het in het begin qua werk iets te rustig, dat vond ik lastig te accepteren. Dan belde ik Klaas om even te sparren. Hij adviseerde mij om rustig te blijven, vooral geduld te hebben. “Het komt goed Thijmen, bied de service die ze van ons verwachten en zorg vooral dat je klaar staat voor de klant. Dat word gezien en gehoord, dan komt het vanzelf”, zei hij dan. Daar vertrouwde ik dan maar op. Hij heeft gelukkig gelijk

gekregen. Oude en bekende klanten wisten het al, maar inmiddels weten ook steeds meer nieuwe klanten ons te vinden. We zitten praktisch elke dag vol; het is nu de kunst om alles in goede banen te leiden.’

#### Nu of nooit

De beslissing om na Hoek van Holland nog een tweede filiaal te openen, heeft dus uitstekend uitgedaan voor Bandenservice Klaas van der Eijk. ‘Het was voor ons het perfecte moment, blikte Klaas terug. ‘Deze ruimte in Maasdijk kwam vrij, met in het achterhoofd dat het aantal werkruimtes van deze grootte in het Westland, en met name onze voorkeur in Maasdijk of De Lier, heel gering is. Natuurlijk had ik daar Thijmen bij nodig; hij moest het wel zien zitten om dit alles in de toekomst voort te zetten. Hij was pas 20 jaar oud, maar hij heeft de kans met beide handen aangegrepen. Zijn enthousiasme is groot en zijn ambities reiken hoog. Ja, hij is moeilijk te stoppen’, zegt Klaas met een glimlach. Thijmen tot slot: ‘Ik ben heel blij met de kans die ik heb gekregen en voel me inmiddels als een vis in het water. Mijn ambitie? Een volle werkplaats, waarin goed werk geleverd wordt, met de uitstekende service die van ons verwacht wordt! Zoals klanten dat eigenlijk al 20 jaar van ons gewend zijn.’



## MONTEURS VAN HARTE WELKOM OP BEIDE LOCATIES!

Ben je auto- of vrachtwagenmonteur en geïnteresseerd in een baan in de mooie en energieke werkomgeving van Bandenservice Klaas van der Eijk en Truck en Trailer Service Westland? Wil je werken in een gezellige jonge ploeg met fijne collega's? Neem contact op met Thijmen van der Eijk: 0174 – 228 010. Gewoon even binnen lopen voor een bakkie koffie vindt hij ook gezellig. Thijmen (in Maasdijk) én Klaas van der Eijk (in Hoek van Holland) zijn op zoek naar:

- Automonteurs / technisch specialist
- Trailermonteurs / technisch specialist
- Vrachtwagenmonteurs / technisch specialist
- Bandenmonteurs
- In alle bovenstaande functies zijn ook leerling monteurs welkom





## Projectbegeleider

Zie jij het als een mooie uitdaging om onze projecten volgens de juiste route te laten verlopen? Word jij energiek van techniek? En is Pietje Precies – bij wijze van spreken – jouw bijnaam?

Grijp je kans en ga aan de slag als projectbegeleider binnen onze groeiende, internationale organisatie! Benieuwd naar de inhoud van deze rol en - niet geheel onbelangrijk - wat je hiervoor terugkrijgt?



**Tekno**  
Collectables



Scan de QR code voor de gehele vacature:

## HEIWO REPAIR MAASDIJK ZOEKT EEN APK-1 KEURMEESTER DIE GRAAG IN DE PUT ZIT!

Bij HEIWO maken we nogal een forse groei in werkzaamheden door. Daarom hebben we hard een extra **APK-1 keurmeester** (of **APK-1 leerling in opleiding**) nodig. Eén met ervaring, die zelfstandig APK-keuringen verricht aan trailers, trucks (boven 3500 kg) en aanhangwagens. Je hebt in ieder geval APK-1 en misschien zelfs al je vrachtwagenrijbewijs CE. En anders krijg je bij ons de mogelijkheid om het te behalen. Ook handig als je al tachograaf-keurmeester bent. Je kunt bij ons rekenen op een prima salaris, leuke collega's en een goed uitgerust nieuw pand, waar het plezierig werken is.

### WAT WE NOG MEER DOEN?

Polyester carrosserieën zijn onze specialiteit in Maasdijk: carrosserieën onderhouden en repareren. Ook onderhouden, monteren en keuren we laadkleppen en kachels. Verder zetten we laadbakken over op een nieuw truckchassis. Dat doen we voor klanten met één vrachtwagen tot klanten met een groot wagenpark. We houden van aanpakken, verkopen geen praatjes en staan altijd voor klanten klaar. Daarom groeien we ook. Leuk toch, werken bij een bedrijf waar elke klant blij met je is?



**Solliciteren?**  
Bel Arco Bergwerff  
0174 - 511123 of mail  
naar [arco@heiwo.nl](mailto:arco@heiwo.nl)  
Acquisitie wordt niet op prijs gesteld.



# Ooievaarsrun zorgt weer voor blije gezichten



Op zaterdag 14 september 2024 werd weer de traditionele Ooievaarsrun in en rond Den Haag gereden. In deze toertocht kunnen mensen met een verstandelijke en/of lichamelijke beperking meerijden in de cabine van allerlei soorten vrachtwagens, brandweerwagens, ME-voertuigen en rolstoelbussen. 4 x 80 vrachtwagens, bussen en hulpverleningsvoertuigen met bijna 700 passagiers reden in een indrukwekkende colonne via Den Haag en het Westland naar de Visafslag op Scheveningen. Dankzij vele sponsors (zowel zakelijk als privé), instellingen die goede doelen ondersteunen, gemeenten en vele vrijwilligers was het voor de 35e keer mogelijk dit evenement weer te organiseren. Of het gezellig en geslaagd was? Bekijk onze fotocompilatie, de beelden spreken voor zich!



VERZAMELAAR MARIUS DE GROOT:

# 'Na 25 jaar kocht ik mijn eigen model terug!'



**We zullen ze niet snel in Westland vinden: verzamelaars van wie de favoriete miniaturen de modellen van Drok Transport in Nieuw-Amsterdam (Drenthe) zijn. Toch bestaan ze wel degelijk. Marius de Groot is zo'n verzamelaar. Dat schreeuwt om een uitleg.**

'Mijn vader kwam uit Drenthe en is in de jaren '50 als tiener verhuisd naar het Westland', zo opent de inmiddels 51-jarige Marius het gesprek in de gezellige woonkamer in 's-Gravensande. 'Als jongen van een jaar of vijftien ging ik soms een paar dagen alleen terug naar de familie van mijn vader in Nieuw-Amsterdam. Dan reed ik vanaf de veiling in Poeldijk mee met een chauffeur van Drok. Zo is die band met het bedrijf ontstaan. Die miniaturvrachtwagens zijn voor mij dus echt een stukje jeugdsentiment. Daarom behoren ze ook wel tot mijn favoriete miniaturen.'

## **Persoonlijk**

Marius heeft dus bij voorkeur iets persoonlijks met zijn modellen. Dat heeft hij dan ook met de meeste exemplaren, zegt de werknemer van Netafim (voorheen Revaho) in Maasdijk: 'Dat persoonlijke aspect is voor mij inderdaad belangrijk. Ik koop niet zomaar een model omdat het mooi is, het moet voor mij ook een bepaalde emotionele waarde hebben.

Dat kan bijvoorbeeld zijn omdat ik er in het verleden heb gewerkt.'

## **Spanning**

Dat laatste betekent wel dat Marius best veel modellen van Westlandse transporteurs heeft, want hij heeft best wel wat werkgevers in het regionale transport versleten. Na de mavo en het STC in Rotterdam, begon hij zijn transportcarrière in 1993 bij Van Daalen in Naaldwijk. Daarna volgden onder meer De Wilde, Tanke, C.J. Bol, Transterra, Bos Brothers en J.P. Vis. 'Van de meeste heb ik wel een of meerdere modellen in de vitrine staan. Die koop ik meestal bij Tekno, maar ik bouw ook al jarenlang zelf Code 3-modellen. Dat vind ik leuk om te doen. Zoals ik het ook heerlijk vind om met vrienden naar de Namac-beurs in Houten te gaan. Lekker een beetje struinen. Je weet nooit wat je tegenkomt. Al zijn de echte verrassingen natuurlijk wel geweest als het gaat om de introductie van nieuwe modellen. Vroeger zat je in spanning. Je hoorde geruchten: "Het schijnt dat er

een nieuw model van Van Rijn, Disko of De Wilde uitkomt. Zal hij er al zijn? Hoe zal hij eruit zien?" Dat heb je nu niet meer. Alles staat direct op internet. Wel gemakkelijk hoor, maar de spanning en romantiek is er daardoor wel een beetje vanaf. Maar goed, het is niet anders.'

## **Rotterdam**

Marius startte met verzamelen toen hij nog maar een jongen van een jaar of vijftien was. 'Ik zag in de

Truckstar een advertentie van Model Cars in Rotterdam staan. Stapte ik op de fiets, alleen naar de





Bergselaan. Kwam ik terecht in zo'n klein winkeltje, helemaal vol met modellen, zowel luxe auto's, Formule 1, motoren en vrachtwagens. In alle hoeken en gaten stonden miniaturen. Mijn eerste model was een DAF 3300 Spacecab van Lion Toys. Ik was gek van DAF, vandaar. Het was een samengesteld model, want er hing een trailer van Fokker achter. Ik heb die combi nog altijd in bezit, die doe ik nooit weg. Na een paar jaar had ik al een stuk of 20 modellen en toen heb ik samen met mijn vader een vitrine gemaakt. Mijn ouders vonden het leuk dat ik deze hobby had ontwikkeld.'

#### Verrassing

Een daverende verrassing stond Marius te wachten in 2014. Op verzoek van de directie

van Drok Transport had hij in de jaren '80 enkele modellen van het niet meer bestaande transportbedrijf nagemaakt. Wat schetst zijn verbazing? Op de beurs in Houten zag hij plotseling een van die destijds door hem gemaakte modellen te koop staan! 'Bizar, kom je je eigen model na 25 jaar tegen! Die moest ik natuurlijk hebben. Ik geloof dat ik er 25 euro voor betaald heb. Je kon wel zien dat ik toen nog niet zoveel ervaring had. Nu is de kwaliteit veel beter. Maar dat gaf niet. Frans de Wilde zei ook tegen me: "Marius, daar moet je niet aan rommelen, gewoon zo laten, dat is de nostalgie achter het model." Die raad heb ik ter harte genomen. Zo had ik hem toen gemaakt en zo heb ik hem nu nog steeds in de kast staan, tussen al die andere circa 150 modellen.'



# Thuis in jouw sector

Heb jij behoefte aan een accountant die weet wanneer je gas moet geven, wanneer je moet afremmen of wanneer je moet schakelen? Jij blijft aan het stuur en Alfa is de bijrijder.

Alfa is een specialist in de transportsector. Een accountant met meer dan 350 transportondernemers als klanten.

Enkele onderwerpen waar wij jou over adviseren:

- Cao beroepsgoederenvervoer
- Automatisering/digitalisering van je onderneming
- Tussentijdse cijfers en prognose
- Benchmark met collega-transporteurs
- Toekomstbestendig ondernemen
- Financiering
- Subsidies

#### Alfa Naaldwijk

Tiendweg 6

088 2532450

2671 SB Naaldwijk

naaldwijk@alfa.nl

[www.alfa.nl](http://www.alfa.nl)

alfa



accountants  
en adviseurs

Overal dichtbij

 **RegioBank**  
uitdendend verkeer

## Op jouw manier onbezorgd onderweg.

Iedereen wil op eigen wijze onbezorgd wonen, ondernemen én leven. Daarom helpen we bij Alpina iedereen die op zoek is naar financiële zekerheid, met een compleet pakket aan daarbij passende diensten en producten. Of het nu gaat om het verzekeren van bulkvervoer, gekoelde of bevroren lading, het uitbesteden van transport of vervoersaansprakelijkheid: bij Alpina hebben we doorgewinterde transportspecialisten in huis om je op jouw manier onbezorgd op weg te helpen.

**Welke manier kies jij? Loop eens bij ons binnen op Hoofdstraat 86 in De Lier, bel 0174 52 67 67 of kijk op [www.alpina.nl](http://www.alpina.nl).**

Op jouw manier wonen, ondernemen en leven.

 **ALPINA**  
FINANCIEEL ZEKER

  
Simon Loos

**ALS JE ZE**

**EENMAAL**

**ZIET,**

**ZIE JE ZE**

**NOOIT**

**MEER**

**NIET...**



**WERKENBIJ [SIMONLOOS.NL](https://www.simonloos.nl)**

DE HISTORISCHE FOTO VAN...

# Gerrit Boers!

Even terug in de tijd: onze opa Boers – ook een Pieter Frank, geboren in 1877 – startte al op jonge leeftijd een transportbedrijf, dat hij in 1901 overnam van zijn vader. Het betrof destijds vee-, goederen- en ook wel schelpenvervoer. Tevens kwam in die tijd het transport van de tuinder naar de veiling op gang. Dat gebeurde nog met de paardenwagens, die opa Piet Boers bezat.

Opa Piet kreeg met oma tien kinderen, onder wie drie jongens: oudste zoon was Gerrit, die in het transport belandde. Ook Piet en Frans traden in de voetsporen van hun vader, later onder de naam P. F. Boers & Zn. Monster (1901-1958). De oudste zonen van zowel Gerrit, Piet als Frans kregen de naam Pieter Frank, best wel lastig uit elkaar te houden voor een buitenstaander. Daarom kregen ze bijnamen.

Op de groepsfoto zien we vanaf links Frans en Gerrit Boers, zittend Piet van Frans ("Kapo"), Piet van "dikke Piet" ("Pietje") en Piet van Gerrit ("Piet Vlieg").

In 1924 maakt de eerste vrachtwagen zijn entree bij P.F. Boers. Gerrit was de eerste die met deze T-Ford reed. Vader Piet is

er nooit opgestapt, die bleef trouw aan de paardenwagens. "Laat dat maar over aan mijn jongens", zei hij altijd. Al snel kwamen er meerdere vrachtwagens van het merk REO, eerst bakwagens en in 1938 zelfs de eerste trailer, waarmee ritten tot diep in België werden gereden. Ook kwamen er na de oorlog Macks en Diamonds. Het vervoer naar Praag en diverse steden in Tsjechoslowakije kwam op gang. Transporten naar Scandinavië en Duitsland, het stukgoedtransport naar Zwitserland en het machinevervoer naar geheel Europa kwam bij P.F. Boers & Zn. in het pakket. In 1958 gingen de gebroeders uit elkaar, vlak voor het overlijden van vader Pieter Frank Boers (van 1877).

"Piet Vlieg" werd in 1935 als zoon van Gerrit geboren. Hij ging in 1949 bij zijn opa en dus tevens naamgenoot werken.



Wanneer ik Pieter Frank Boers ("Piet Vlieg") bezoek, zie ik zijn gezicht stralen. Hij is inmiddels 89 jaar 'jong' en ondanks dat hij nu in een rolstoel zit, is zijn koppie nog 100% in orde, zeker als we over het verleden gaan praten. Als transportman kroop hij al op zijn vijftiende jaar achter het stuur, met naast hem vaak zijn ome Frans (mijn vader). Ze maakten samen ritten naar onder meer de Ruhr, Zuid-Duitsland maar ook naar Zwitserland.



Het liefst ging hij met ome Frans mee, de jongste bij de Boerssies. Frans vertrouwde Piet wel het stuur toe (zie foto ome Frans links, geheel rechts ome Piet, in het midden "Piet Vlieg"). Als hij niet hard genoeg reed, bulderde Frans: "We motten wel op tijd op de markt zijn hoor." Dan gaf hij gas bij. Piet kreeg daardoor al snel de bijnaam "Piet Vlieg", waar hij anno 2024 nog altijd trots op is.

Na de splitsing in 1958 maakte hij als 23-jarige jongen samen met vader Gerrit een doorstart met twee vrachtwagens (trailers) en een lijndienst naar Zwitserland, twee tot zelfs drie keer per week. G.F. Boers & Zoon stond er op de cabinedeuren van de welbekende rode Mercedes Benz. Piet reed echter ook regelmatig in charter voor zijn oom Frans of ome Piet: groente naar Zuid-Duitsland of breimachines naar Scandinavië en Zuid-Italië. Hij reed naar Boekarest of Kiev, zelfs Moskou was geen onbekend terrein. Ze waren de pioniers in de transportwereld!



Cordis zat Piet met zijn handen in het haar. Door zijn enorme doorzettingsvermogen en creatief denken vond Piet echter nieuw werk. Het was ook de tijd om zelf het stokje over te dragen, vond Piet, aan zoon Gerrit. Piet was weer volop achter het stuur te vinden en was weer helemaal in zijn element. Van Scandinavië tot het puntje van Italië, Moskou; of het nu groente of planten en bloemen waren, daar gingen de dikke Scania's en Volvo's en een enkele MAN naar toe. Je kwam ze overal tegen, ze vlogen je voorbij, want de naam

"Piet Vlieg" moest hoog in het vaandel blijven. Zo kon Piet weer lekker achter het stuur kruipen en achter de schermen de boel in de gaten houden.

**Zelfs Moskou was geen onbekend terrein**

In 1970 nam Piet het gehele bedrijf over van zijn vader. Hij ging verder onder de naam Boers Transport. Inmiddels was het stukgoedwerk naar Zwitserland gestopt. Piet reed met twee wagens vast voor Van Spronsen naar Scandinavië. Ook zoon Gerrit kwam in 1980 in het bedrijf, nadat deze eerst enkele jaren bij andere transporteurs had gewerkt. Het werd daarna tijd voor de grote uitbreiding van het wagenpark. Piet en Gerrit gingen charter rijden voor diverse transporteurs en exporteurs, waaronder Cordis (zie foto Cordis). Piet bleef graag het voorbeeld geven aan zijn chauffeurs. Hij draaide zijn hand niet om voor een weekendritje naar Noord- of Zuid-Duitsland. De snelheidsmeter gaf dan strak tegen de 100 kilometer aan!

Piet ervoer ook tegenslag. Na het faillissement van

Na het overlijden van Gerrit in september 2015 viel het doek voor deze prachtige onderneming. Het is triest om te constateren, maar van de eens zo rijke historie van de Boerssies-tak resten net als van veel andere bekende transporteurs uit het Westland alleen nog de vele verhalen en anekdotes. Veel oudere chauffeurs zitten wekelijks nog samen gezellig in Eetcafé Westgaag te kletsen over hoe goed het vroeger was. En ik? Ik kan nog steeds thuis bij neef "Piet Vlieg" luisteren naar zijn verhalen. Dat hoop ik nog lang te doen! Piet, respect voor het vele werk dat je hebt verzet samen met je vrouw Sjaan, die altijd aan je zijde staat. Het betreft nu meer de verzorging, maar vroeger deed ze de boekhouding en zorgde ze voor de koffie van jóúw jongens!





[www.tiptop.nl](http://www.tiptop.nl)



## *Creatief Westlands signbedrijf*

TIPTOP reclame maakt uw bedrijf zichtbaar en herkenbaar. Wij zijn gericht op de toekomst en combineren daarom creatieve ideeën met de beste technologieën.