

25 en 26  
MEI 2024  
VELDHOVEN

# ODK75

ASML

VDL

simac

zlm.  
verzekeringen



omloopderkempen



omloopderkempen.nl

75e Omloop der Kempen  
Historie 1948-2023  
Diverse pagina's met historische verhalen in deze krant.

De 22e editie:  
De Plaatse in Veldhoven is opstap plaats voor de "Abdijtocht La Trappe"

Het laatste koersnieuws vind je in onze ODK-App.  
Download via:  
omloopderkempen.nl/apps



## ASML WIELERWEEKEND OMLOOP DER KEMPEN

Coen Vermeltfoort wint Omloop der Kempen in 2023

HOLLAND  
CUP

UCI EUROPE  
TOUR

Organisatie & uitgave: Stichting Omloop der Kempen

Oplage: 51.000

TV: Eurosport 1  
★EUROSPORT

TV: Kempen-TV  
Uitzendingen:  
Via kabel en KempenTV.nl



Monumentale status 3

75  
OMLOOP  
DER KEMPEN  
SINDS  
1948

HISTORISCH ODK75 17



Vrijwilligers 37

RAI  
beukersgroep.com

GROENEN  
GROEP  
GRONDWERK SLOOPWERK WEGENBOUW

HURKMANS  
GROEP

VOLVO  
Van Roosmalen

sankomij  
installatietechniek





## SIMAC WENST ALLE DEELNEMERS VEEL SUCCES

Ruim 120 kilometer, voor de dames, en bijna 200 kilometer voor de heren, dwars door de Kempen. Ga er maar aan staan. We wensen de deelnemers dan ook een zeer succesvol weekend toe. En dat geldt natuurlijk ook voor alle toeschouwers!

Simac is actief op de terreinen ICT-infrastructuren, ICT-applicaties en Industriële Elektronica & Automatisering

**Simac Techniek NV**

De Run 1101, 5503 LB Veldhoven | T: +31(0)40 258 29 44

[SIMAC.COM](http://SIMAC.COM)





# Omloop der Kempen op weg naar monumentale status.



**A**ls trotse voorzitter van Stichting Omloop der Kempen vier ik met u allen ons 75-jarig jubileum waarmee wij de oudste wielersklassieker van ons land zijn geworden. De Omloop der Kempen heeft inmiddels een geweldige wielershistorie opgebouwd met mooie koersen door de Kempen, glorieuze winnaars met faam maar bovenal veel wielersplezier voor deelnemers en supporters. Dit jaar een extra accent op ons jubileum met een uitgebreid programma op 25 en 26 mei en naast het sportieve deel van onze koers, ook veel aandacht voor het verleden. Als vanzelfsprekend hopen we vele oud-winnaars en winnaressen te mogen ontvangen om verhalen uit het verleden in te kleuren die ons motivatie geven voor de toekomst. Als kers op de taart zal onze mannenklassieker promoveren naar categorie 1.2 van de UCI waardoor we met meer

**'Als vanzelfsprekend hopen we vele oud-winnaars en winnaressen te mogen ontvangen'**

internationale concurrenten het niveau kunnen verbeteren. Overigens onze dameskoers was reeds in deze categorie ondergebracht. Kortom: niets staat een geweldige sportieve wielersrijd bij dames en heren op dit hoge niveau in de weg!

Met deze promotie hebben we organisatorisch uiteraard moeten schakelen. Het financiële fundament is hiervoor versterkt met nieuwe en huidige sponsors. Ook probeert het dagelijkse bestuur permanent (nieuwe) vrijwilligers te committeren aan de Omloop. Hier blijft een stevige uitdaging en soms zorg op ons afkomen voor de toekomst. Vrijwilligers zijn

het echte fundament van onze ronde die hiermee staat of valt. Hopelijk motiveert ons jubileum om deelgenoot te willen zijn van dit organisatorisch spektakel, immers het verbindt niet alleen sportliefhebbers, maar ook degenen die betekenis willen geven aan samenwerking en/of omgeving. Allen zijn van harte uitgenodigd om een kijkje voor of achter de schermen te komen nemen via onze aanwezige en herkenbare bestuursleden!

Met ons uitgebreide jubileumprogramma voor zowel topsport als breedtesport hopen we dat iedereen sportief aan zijn trekken kan komen. Verschillende jeugd categorieën,

recreanten, toerfietsers kunnen acte de préséance geven. Voor de wielersliefhebbers dus het summum en ook de trots die we met de Kempen willen uitdragen door de mooie dorpen en gemeenschappen die de Omloop aan zal doen. Voeg daarbij de bijna 20 km lange kasseienstroken waardoor het wedstrijdelement wordt verzaagd en hiermee heroïsch is. Zoals gezegd is de organisatie afhankelijk van onze tientallen

vrijwilligers, sponsors en partners zoals gemeente en politie die dit mede mogelijk maken. Veel hulde en dank aan allen! Het dagelijks bestuur van de Stichting Omloop der Kempen wenst u allen een prachtige jubileumeditie met mooie verhalen vanuit het verleden gericht op de toekomst!

**Frank van der Meijden**  
Voorzitter Stichting Omloop der Kempen



## ASML Wielersweekend Omloop der Kempen 25 & 26 mei 2024

### Zaterdag 25 mei

- 15.00-19.00 **27<sup>e</sup> ZLM Omloop der Kempen Ladies**  
UCI 1.2 elite-vrouwen/beloften 120 km  
- 15.00 Ploegenvoorstelling op de Plaats  
- 16.00 Start op de Plaats  
- 18.30 Doorkomsten en finish Dorpstraat
- 16.30-18.00 **Criterium op Dorpstraat Parcours**  
- Grote Prijs Groenen Groep-Junioren 65 km

### Zondag 26 mei

- 11.00-16.30 **75<sup>e</sup> VDL Groep Omloop der Kempen**  
UCI 1.2 elite-mannen/beloften 182 km  
- 11.00 Ploegenvoorstelling op de Plaats  
- 12.00 Start op de Plaats  
- 15.30 Doorkomsten en finish Dorpstraat
- 08.00-11.00 **22<sup>e</sup> Abdijtocht La Trappe**  
- Toerrijders 65 of 125 km  
- Vertrek vanaf de Plaats
- 12.30-15.00 **Criteriums op Dorpstraat Parcours**  
- 12.15 Kempencup-Recreanten 40 km  
- 13.15 Historische Fietsen-Wielersclub Op Zijn Retour  
- 14.15 Grote Prijs Groenen Groep-Nieuwelingen 40 km

### Demo-wedstrijd op historische fietsen en criteriums op het Dorpstraat parcours

**Zondagmiddag 26 mei om 13.15 u.** zal een demo wedstrijd op historische fietsen plaatsvinden door Wielersclub 'Op Zijn Retour'. De renners rijden met stalen racefietsen van weleer met toeclips op de trappers, schakelhendels op de buis en de remkabels boven het stuur, uitgedost in wielersluis van toen en een worstenhelm op het hoofd.

De demo wedstrijd wordt om **12.15 u.** voorafgegaan door een criterium voor recreanten, deel uitmakend van het overkoepelend klassement om de Kempencup en wordt om **14.15 u.** gevolgd door een criterium voor Nieuwelingen-Jongens die strijden om de Grote Prijs Groenen Groep. Op Zaterdagavond 25 mei om **16.30 u.** zullen ook de Junioren-Mannen de strijd aangaan om de Grote Prijs Groenen Groep.



V O L V O

Van Roosmalen  
wenst alle deelnemers  
veel succes!



Trotse sponsor van de Omloop der Kempen!

 Van Roosmalen



# INTERNATIONAAL DEELNEMERSVELD

## VDL Groep Omloop der Kempen Mannen



**VOLKERWESSELS CYCLING TEAM**  
(NED) UCI Continental Team



**BEAT CYCLING CLUB**  
(NED) UCI Continental Team



**DIFTAR CONTINENTAL CYCLINGTEAM**  
(NED) UCI Continental team



**METEC - SOLARWATT P/B MANTEL**  
(NED) UCI Continental Team



**PARKHOTEL VALKENBURG**  
(NED) UCI Continental Team



**DESCHACHT-HENS-MAES**  
(BEL) UCI Cyclo-cross Pro Team



**ISRAEL PREMIER TECH ACADEMY**  
(ISR) UCI Continental team



**NOVAPOR SPEEDBIKE TEAM**  
(MAC) UCI Continental team



**TARTELETTO - ISOREX**  
(BEL) UCI Continental team



**TEAM BRIDGELANE**  
(AUS) UCI Continental team



**TEAM STORCK - METROPOL CYCLING**  
(GER) UCI Continental team



**XSPEED UNITED CONTINENTAL**  
(CAN) UCI Continental team



**AS SPARTA PRAHA** (CZE)  
UCI Continental team



**DUTCH FOOD VALLEY CYCLING TEAM**  
(NED) Club Team



**HUBO - REMOTIVE CT** (BEL)  
Club Team



**JEGG DJR ACADEMY**  
(NED) Club Team



**SENSA - KANJERS VOOR KANJERS CYCLING TEAM**  
(NED) Club Team



**TEMPO-HOPPENBROUWERS-VIRO**  
(NED) Club Team



**WILLEBRORD WIL VOORUIT**  
(NED) Club Team



**WILVO GROUP - TWC DE KEMPEN**  
(NED) Club Team

DEELNEMERS:



## ZLM Omloop der Kempen Ladies



**AG INSURANCE - SOUDAL NXTG**  
(BEL) UCI Women's Continental Team



**CHEVALMEIRE** (BEL)  
UCI Women's Continental Team



**DOLCINI O'SHEA** (GBR)  
UCI Women's World Team



**FENIX-DECEUNINCK DEVELOPMENT TEAM** (BEL)  
UCI Women's Continental Team



**GT KRUSH REBELLEASE** (NED)  
UCI Women's Continental Team



**HESS CYCLING TEAM** (GBR)  
UCI Women's Continental Team



**LIV-ALULA-JAYCO CT**  
(AUS) UCI Women's Continental Team



**LOTTO DSTNY LADIES** (BEL)  
UCI Women's Continental Team



**MAXX-SOLAR ROSE WOMEN RACING**  
(GER) UCI Women's Continental Team



**PROXIMUS - CYCLIS CT** (BEL)  
UCI Women's Continental Team



**TEAM BRIDGELANE** (AUS)  
UCI Women's Continental Team



**UAE DEVELOPMENT TEAM** (UAE)  
UCI Women's Continental Team



**VOLKERWESSELS WOMEN'S PRO CYCLING TEAM**  
(NED) UCI Women's Continental Team



**BALOISE WB LADIES** (BEL)  
Women's Club Team



**DD GROUP - MULTUM ACCOUNTANTS - FOCA KEUKENS**  
(BEL) Women's Club Team



**DE CEUSTER - ACROG** (BEL)  
Women's Club Team



**GRC JAN VAN ARCKEL** (NED)  
Women's Club Team



**GROUWELS WATERSLEY R&D CYCLING TEAM** (NED)  
Women's Club Team



**JEGG DJR ACADEMY (LADIES)**  
(NED) Women's Club Team



**LÖWIK WOMEN & SLAPEN CYCLING TEAM** (NED)  
Women's Club Team



**NWVG-UPLUS** (NED)  
Women's Club Team



**WV SCHIJNDEL** (NED)  
Women's Club Team

# ODK75

DEELNEEMSTERS:







## JOUW PASSIE VOOR SPORT DELEN MET JE COLLEGA'S? DAT KAN BIJ VDL!

Bij VDL Groep geloven we dat we gebaat zijn bij sportieve, gezonde medewerkers. Daarnaast zorgt sport voor verbroedering en saamhorigheid. Daarom organiseren we bij VDL jaarlijks vele sportevenementen voor al onze medewerkers, waaronder een voetbaltoernooi, padeltoernooi, MTB-clinic en nog veel meer.

Heb jij, net als wij, ook een passie voor sport? En deel jij daarnaast onze passie voor techniek? Dan maken wij graag kennis met jou! Bij VDL Groep zijn we namelijk op zoek naar nieuwe collega's in verschillende vakgebieden.

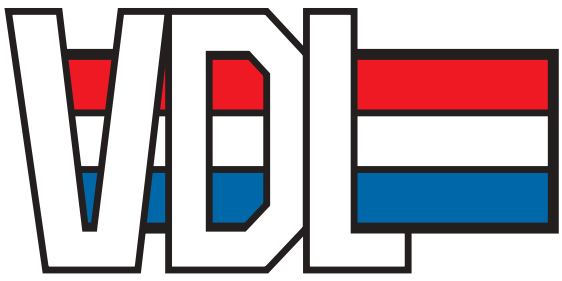
Ga naar [werkenbijvdl.nl](https://werkenbijvdl.nl)  
Of scan de QR-code



KRACHT DOOR SAMENWERKING



UCI EUROPE TOUR



# 75e VDL Groep Omloop der Kempen, 182 km wielerspektakel

In het weekend van 25 en 26 mei gaat het weer naar wielrennen ruiken in Veldhoven: het ASML Wielerweekend! De oudste wielerspektakel van Nederland, het grootste wielerspektakel van Brabant, het grootste sportevenement van Veldhoven oftewel 'Kempens Mooiste' zal schitteren en laat Veldhoven zinderen. Genoeg gesnoefd ...

**Henry van den Biggelaar**  
Veldhoven

Maar liefst twee internationale UCI-wielerspektakels (zaterdag Vrouwen, zondag Mannen) en zoals ieder jaar een heel breed nevenprogramma (voor het volledige programma zie pagina 3). De ploegvoorstelling van de 75e VDL Groep Omloop der Kempen is op de Plaatsse kiosk, vanaf 11.00u volop entourage, klokslag 12.00u is de geneutraliseerde start. De renners worden enkele minuten later op het Locht-viaduct 'los' gelaten voor deze Kempense klassieker. Het parcours bestaat uit een Zuidlus (85 km), een Noordlus (78 km) en 2 finaleronden (2x 9,5 km). Rond 15.30u komen de renners voor het eerst door de Dorpstraat, de 3e doorkomst is de finish, rond 16.00u is de winnaar bekend. Er is een mooi nevenprogramma en diverse oud-winnaars zullen deze jubileum-editie aanwezig zijn. Naast het parcours op de vele terrassen is het goed toeven, zeker als de weergoden ons goed gezind zijn.

Een prognose van het podium is altijd een lastige klus, zeker als de voorbeschouwing een maand voor de wedstrijd moet worden geschreven. Er

zijn daarna vele wisselingen in het deelnemersveld en ook het vormpeil van de renners kan fors veranderen. Daarbij is de uitslag van de Omloop der Kempen sowieso moeilijk te voorspellen. De afstand, het parcours met lange, aaneengeschakelde stroken van de karakteristieke Kempische kas-eien en de telkens wisselende windrichtingen maken het een selectieve wielerspektakel. Vorig jaar is op deze plaats de mythe 'Omloop der Kempen eindigt meestal in een massasprint' weerlegd. Van de laatste 10 edities was er slechts één massasprint: in 2021 bij windstil weer met een moyenne bijna 47 km/u, won Roy Eefting de pelotonsprint. Prompt werd het in 2023 een massasprint. De ijzersterke ploeg VolkerWessels hield de meute bijeen en Coen Vermeltfoort (inmiddels 36 jaar) maakte zijn palmares nog completer.

De UCI-tijden van weleer (1997-2014) keren terug. In 2024 is de VDL Groep Omloop der Kempen terug op UCI-niveau. VDL Groep is opvolger van Simac als naam-sponsor, overigens was VDL ook al naam-sponsor in de jaren 2007-2009. Nóg een verandering: de Omloop der Kempen maakt deel uit van de Holland Cup (zie de reeks Holland Cup in



het kader, allen UCI 1.2). Het deelnemersveld is sowieso sterker en internationaler dan de voorbije 8 jaar in de KNWU-Topcompetitie. De 5 Nederlandse Continentals (VolkerWessels, Beat, Diftar, Metec, Parkhotel Valkenburg) krijgen nu meer buitenlandse tegenstand: 9 teams uit België (3x), Duitsland, Macedonië, Israël, Australië en Canada. Speciaal is de deelname van Ride United allemaal talenten uit Oost-Afrika (UGA/KEN/TAN/ETH). Dit veld wordt aangevuld met 8 Nederlandse clubteams, waaronder de thuisrijders van Tempo-Hoppenbrouwers. Al met al een groots internationaal gebeuren: maar liefst 20 nationaliteiten, afkomstig uit 5 continenten. Twee oud-winnaars starten: Coen Vermeltfoort (winnaar in 2023, VolkerWessels CT) en Daan van Sintmaartensdijk (winnaar in 2018, nu

Beat CC), zij zijn wederom kanshebber. Metec rekent op Victor Broex en Roy Hoogendoorn (winnaar 2e etappe in Olympia's Tour). Bij Parkhotel Valkenburg wil Jesper Rasch na de 2e plaats vorig jaar dit jaar winnen in Veldhoven. Sinds lange tijd staat er weer een Belgisch veldrijd-team aan het vertrek: Deschacht met Toon Aerts, Daan Soete en oud-Veldhovenaar Corné van Kessel. Waarom zou er geen buitenlandse renner kunnen winnen? Let op oudgediende Timothy Dupont (Tarteletto). En waarom zou er geen clubrenner kunnen verrassen? In de Arno Wallaard Memorial (UCI 1.2, Holland Cup op 13 april) won ook een clubrenner: Pete Uptegrove van IJsselstreek, daarmee ook de leider in het Holland Cup-klassement. Op zaterdag 4 mei is de 3e Holland Cup-klassieker de Ronde van Overijssel.

Wij kijken uit naar de 4e Holland Cup-klassieker op zondag 26 mei. Hopelijk mooi, zonnig weer, dat is goed voor de koers en de ambiance bij start en finish. Het is ieder jaar goed toeven op de vele horeca terrassen, dit jubileumjaar zorgt muziekkapel 'De Kwelpiepers' uit Eindhoven voor extra sfeer. Staat er na afloop een aanstormend jong talent of een gelouterde oudere renner op het hoogste treetje? Rond 16.00 uur weten we het. De 75e VDL Groep Omloop der Kempen, de Dorpstraat zal zinderen van spanning. Komt dat zien!

## Programma Holland Cup

**Zondag 13 maart**  
Dorpenomloop Rucphen

**Zaterdag 13 april**  
Arno Wallaard Memorial

**Zaterdag 4 mei**  
Ronde van Overijssel

**Zondag 26 mei**  
75e VDL Groep Omloop der Kempen

**Zondag 30 juni**  
Midden-Brabant Poort Omloop

**Zondag 25 augustus**  
Ronde van de Achterhoek

**HOLLAND CUP**

## De oudste en trouwste sponsor, Van Herk Fietsen 1924-2024





Bloemensponsor Omloop der Kempen

  
**Coppelmans**  
TUINCENTRUM VOL GROENE IDEEËN

Veldhoven, Sondervick 19  
[www.coppelmans.nl](http://www.coppelmans.nl)



Bouwbedrijf Daamen B.V.

- nieuwbouw
- verbouw
- renovatie
- onderhoud en advies

[www.bouwbedrijfdaamen.nl](http://www.bouwbedrijfdaamen.nl)

## AUPING MATRASSEN SHOWROOM SALE

OP VERSCHILLENDE TYPES EN MATEN



vloeren gordijnen

zonwering slapen

Schippers  
Sinds 1956

Dorpstraat 124, Veldhoven  
040 - 253 23 91

[www.schipperswonen.nl](http://www.schipperswonen.nl)











# PERTON

# METALS

[WWW.PERTONMETALS.COM](http://WWW.PERTONMETALS.COM)

## Scherpe aanbiedingen op onze voorraad A Merk E-Bikes!!

Bij geen inruil altijd 5 tot 10% korting, is het een actiemodel met extra voordeel, dan is vanzelfsprekend alleen de hogere actiekorting van toepassing.

 <b>AKTIEPRIJS</b>	<b>Koga E-Nova</b> € 2.999,- met inruil bijbetalen € 2.650,- 50 Nm middenmotor, capaciteit batterij 300 Wh.	<b>KOGA</b>	 <b>AKTIEPRIJS</b>	<b>VMG HET MERK</b> nieuwste frontmotor € 2.199,- met inruil bijbetalen € 1.699,- Zonder meerprijs, grote capaciteit batterij 630 Wh.	<b>VMG</b>
 <b>AKTIEPRIJS</b>	<b>KALKHOFF Image 3.B Excite BLX</b> € 4.049,- met inruil bijbetalen € 3.349,- Zonder meerprijs, 75 Nm Middenmotor, grotere capaciteit batterij 625 Wh.	<b>KALKHOFF MY BIKE</b>	 <b>AKTIEPRIJS</b>	<b>VMG HET MERK</b> ENVIOLLO - Traploze versnelling! € 2.799,- met inruil bijbetalen € 2.299,- Traploze versn. 80 Nm Mid-Motor, batterij 645 Wh.	<b>VMG</b>
 <b>AKTIEPRIJS</b>	<b>Nevo 4</b> € 4.579,- rijklaar 80 Nm Middenmotor, grotere capaciteit batterij 645 Wh.	<b>RIESE &amp; MÜLLER</b>	 <b>AKTIEPRIJS</b>	<b>VMG HET MERK</b> Elegance € 2.899,- met inruil bijbetalen € 2.399,- Zonder meerprijs, grote capaciteit batterij 630 Wh, 80 Nm. <b>Belt-aandrijving € 3.299,- met inruil bijbetalen € 2.799,-</b> 80 Nm. Mid Motor, batterij 645 Wh. <b>Premium € 3.499,- met inruil bijbetalen € 2.999,-</b> 80 Nm. Mid Motor, batterij 720 Wh.	<b>VMG</b>
 <b>AKTIEPRIJS</b>	<b>BATAVUS Finez Ego Plus</b> € 2.699,- met inruil bijbetalen € 2.349,- 50 Nm middenmotor grotere capaciteit batterij 300 Wh.	<b>BATAVUS</b>	 <b>AKTIEPRIJS</b>	<b>Elektrische Bakfietsen</b> in diverse modellen vanaf € 3.099,- tot € 6.099,-	
 <b>AKTIEPRIJS</b>	<b>SPARTA C-READY FIT</b> € 1.799,- met inruil bijbetalen € 1.429,- Voorwielmotor, grotere capaciteit batterij 400 Wh. € 1.999,- met inruil bijbetalen € 1.629,- (Energy Belt)	<b>SPARTA SHINY LIFE ENERGY</b>	<b>Qwic E Bike heeft een nieuwe eigenaar!</b> <b>QWIC</b> Daarom ter introductie vele nieuwe superaanbiedingen:		
 <b>AKTIEPRIJS</b>	<b>FREEBIKE Harlem</b> € 3.199,- met inruil bijbetalen € 2.399,- 80 Nm Mid-Motor, batterij 630 Wh.	<b>FREEBIKE</b>	<b>MN7D+</b>	€ 2.849,- met inruil bijbetalen € 1.999,-	
			<b>Premium I MN7+</b>	€ 3.249,- met inruil bijbetalen € 2.299,-	
			<b>Premium I Automaat</b>	€ 2.999,- met inruil bijbetalen € 2.099,-	
			<b>Premium I + Automaat</b>	€ 3.299,- met inruil bijbetalen € 2.349,-	
			<b>Performance Q Atlas SLX</b>	€ 4.899,- met inruil bijbetalen € 3.499,-	
			<b>Performance Q Atlas Vario</b>	€ 5.399,- met inruil bijbetalen € 3.799,-	

Nieuw bij ons gekocht: Eerste servicebeurt altijd gratis nadat u 200 km. heeft gereden, of na 2 maanden! Onderhoud & reparatie alle merken in beide vestigingen

**VMG**  
ELEKTRISCHE FIETSEN

VMG Dutch design met topkwaliteit en de beste specificaties, interessante aanbiedingen op alle modellen  
Vestiging Veldhoven Showroom (bij Shell tankstation) - Heemweg 2, Veldhoven - [www.vmgfietshuis.nl](http://www.vmgfietshuis.nl) - Tel.: 040 2558540  
Vestiging Eindhoven Showroom - Pisanostraat 49, Eindhoven - [www.winkelfietsen.nl](http://www.winkelfietsen.nl) - Tel.: 040 2558545

**VMG**  
ELEKTRISCHE SCOOTERS



# AANBEVOLEN PASSAGES | ROUTEBESCHRIJVING 2024 | TIJDSHEMA

## MANNEN ZUIDLUS

	KM	TIJD	KM	à 45 km/u
1	VELDHOVEN De Plaatsse		12:00	De Plaatsse RA / Dorpstraat RA / Ronde LA / Verlengde Plank / Ronde RA / Locht / Viaduct
2	VELDHOVEN De Locht	0,0	12:02	182,1 Veldhoven Locht / Eindhovenseweg /
3	STEENSEL	3,0	12:06	179,1 Ronde LA / Riethovenseweg / Stevert / Stevertsebaan LA /
4	WALIK	5,6	12:09	176,5 Broekhovenseweg RA /
5	RIETHOVEN	7,5	12:12	174,6 Schoolstraat (thv kerk) RD / Dorpsstraat RA /
6		8,1	12:13	174,0 Boshovensestraat LA / Eikestraat / Ronde N397 RD /
7	BERGEIJK	10,2	12:16	171,9 Enderakkers / Rot.RD / Fresseveenweg RA /
8		12,7	12:19	169,4 Hoekerbeemden LA direct RA / Kromhurken RA /
9				Looerheideweg RD / Hongarijesedijk LA / Sengelsbroeksestraat
10	LUYKSGESTEL	18,8	12:27	163,3 Dorpstraat (thv kiosk) RD / Boscheid RD /
11	PIELIS	20,6	12:29	161,5 Postelscheheideweg (thv openluchttheater) / Kapelweg RA /
12				Postelseheideweg RA / Lindendreef / Sint Gerardusweg LA /
13	WEEBOSCH	30,7	12:43	151,4 Witrijtseweg LA /
14	WITRIJT	32,7	12:46	149,4 Witrijt / (na 1,8 km Grenspassage BE) / Eerselseweg RA /
15	POSTEL (BE)	38,6	12:53	143,5 Abdij Postel / Reuselseweg /
16		41,2	12:57	140,9 Viaduct E34/A67
17	REUSEL	42,1	12:58	140,0 [ Grenspassage NL ] / Postelsedijk - AFV.ZONE-1 LA /
18	/ DE HOEK	43,8	13:00	138,3 Schepersweijer RAH / Laarakkerdijk / Pikorestraat LA /
19		48,8	13:07	133,3 Turnhoutseweg RA [ voor grensovergang ] /
20		49,7	13:08	132,4 Beleven RA / De Luther RA / Hoogstraat LA /
21	HOOG MIERDE	54,2	13:14	127,9 Smidsstraat / Lottersestraat RA / Twisseltsebaan LA /
22	LAGE MIERDE	57,9	13:19	124,2 Beekakkersweg RA / Buitenman RA / Kempenbaan N269 /
23		61,5	13:24	120,6 Ronde LA / Neterselsedijk RA /
24		61,7	13:24	120,4 Mispelend RA / Hellaren / Papenackers LA /
25		63,7	13:27	118,4 Start kassei-zone Vooreind RD /
26	HULSEL	64,9	13:29	117,2 Willibrordlaan [ thv kerk ] / RA /
27		65,5	13:29	116,6 Bladelsedijk / Hulselseweg LA /
28	BLADEL	68,0	13:33	114,1 Neterselseweg / De Muielen /
29	NETERSEL	71,3	13:37	110,8 Carolus Simplexplein RA / De Hoeve / Kranenberg /
30	CASTEREN	73,2	13:40	108,9 Einde kassei-zone RD / Kranenberg RA / Kerkstraat LA /
31		74,2	13:41	107,9 Dorpsstraat RA / Burg. v Woenseldreef LA /
32	HOOGELOON	76,9	13:45	105,2 Hooge Poort LA / Landrop RA /
33		78,4	13:47	103,7 Dominépad LA / De Weege RAH LA /
34	DUIZEL	81,4	13:51	100,7 Hoef RA / Broekenseind / Urnenweg LA /
35	KNEGSEL	85,5	13:56	96,6 Vessemseweg
35	EINDE ZUIDLUS	85,5	13:56	96,6 Vessemseweg

KASSEIEN

## MANNEN NOORDLUS

	KM	TIJD	KM	à 45 km/u
35	START NOORDLUS	86,0	13:57	102,2 Vessemseweg
36	RAVITAILLERING	85,8	13:56	96,3 na 200m Start RAV. daarna AFV.ZONE-2
37				Mr de la Courtstraat RA / Maaskant LA / Postels Huufke RD /
38	VESSEM	89,1	14:01	93,0 Katerstraat RAH / Servatiusstraat LA/RA /
39		89,9	14:02	92,2 Wilhelminalaan / Heike RA /
40		90,7	14:03	91,4 Heikesestraat (langs d'n Apenboer) / Broekdijk LA /
41	OOSTELBEERS	94,8	14:08	87,3 Hoogeindseweg LA / Hillestraat LA /
42		97,0	14:11	85,1 Kuikeindseweg / Stroomkesberg RA /
43		99,9	14:15	82,2 Ingenieur van Meelweg RA /
44	WESTELBEERS	102,5	14:19	79,6 Broekeindsedijk RA / Voldijnseweg LA /
45		105,6	14:23	76,5 Schepersweg RA / Paardseheide RA /
46				Paardseheide / Huijgevoort LAH /
47	MIDDELBEERS	109,5	14:28	72,6 Heiakkerweg LA /
48		110,5	14:29	71,6 Voorteindseweg / N395 / Beerseweg / N395 LA /
49	DIESSEN	112,6	14:32	69,5 Toekomstweg RA/LA /
50		115,1	14:35	67,0 Westelbeersdijk / Spreeuwelsedijk RAH /
51	WESTELBEERS	116,6	14:37	65,5 Kapeldijk / Fons van der Heijdenstraat RA /
52	NETERSEL	121,1	14:43	61,0 De Lei RA / Neterselsedijk LA /
53	LAGE MIERDE	124,4	14:48	57,7 Mispelend LA / Hellaren / Papenackers LA /
54	HULSEL	126,5	14:51	55,6 Start kassei-zone Vooreind RD / Willibrordlaan RA /
55		128,3	14:53	53,8 Bladelsedijk / Hulselseweg LA /
56	BLADEL	130,7	14:56	51,4 Neterselseweg / De Muielen /
57	NETERSEL	134,0	15:01	48,1 Carolus Simplexplein RA / De Hoeve / Kranenberg /
58	CASTEREN	136,0	15:03	46,1 Kranenberg / Einde kassei-zone LA /
59				Westelbeersdijk na 100 m LA / De Biezegoren RD /
60		138,4	15:07	43,7 Grootakker LA / Hoogcasteren RAH RD /
61	VESSEM	141,0	15:10	41,1 Lantie / Vondereind LA / Hoogeloonseweg RA /
62	/ HOOGCASTEREN	143,4	15:13	38,7 Grootakker LA / Hoogcasteren RAH RD /
63		146,5	15:17	35,6 Hoogeloonseweg LA / Weijerseweg RA /
64		148,0	15:17	34,1 Groote Aard / Paddevenweg RA /
65	/ ZANDOERLE	150,6	15:22	32,0 Zandoerle / Banstraat / Zandoerleseweg LA /
66	KNEGSEL	152,1	15:25	30,0 Het Groen / Kerk RA /
67		152,3	15:25	29,8 Steenselseweg / Knegselseweg / Ronde LA /
68	STEENSEL	154,6	15:28	27,5 Eindhovenseweg / Locht RA /
69	BUITENJAN / KLIMRIJK	156,6	15:30	25,8 Turfweg / Gagelgoorseweg / Heers RA /
70	HEERS	159,4	15:35	22,7 Heerseweg / Volmolenweg LA / Witvenseweg LA /
71	VELDHOVEN	161,0	15:37	21,1 De Run RD (Kempenbaan overst) / RA De Run ELA /
72		161,7	15:38	20,4 De Run LA / Dorpstraat (Passage laatste km) / Ronde RD /
73	EINDE NOORDLUS	163,1	15:39	19,0 1e Doorkomst / Dorpstraat Veldhoven LAH/RAH /

KASSEIEN

Voel je een Champion Mondial met het officiële Omloop der Kempen bier van Beerze. Een gesoigneerde Pale Ale met een col van 6% die een cadans vindt tussen verfrissing en smaak en een surplace maakt tussen bitter en zoet. Een bier dat elke kasseivreter graag op z'n palmares wil.

We zijn trots partner van de Omloop der Kempen, een wielersport met een prachtige historie. Als Kempische brouwerij met een rijke historie die teruggaat tot 1716 voelen we ons sterk verbonden met ODK. Het Omloop der Kempen bier is verkrijgbaar bij diverse Beerze Bondgenoten en via [shop.beerze.com](http://shop.beerze.com).

**BOLD. BRAVE. BICYCLE.**

# BEERZE

BOLD. BRAVE. BEER.

Illustratie Bob Heiligers

Geen 18, geen alcohol





# beukersgroep.com

**Wij feliciteren de Omloop der Kempen met de 75<sup>e</sup> editie en wensen de organisatie, deelnemers en het publiek een fantastische wedstrijd vol strijd en passie toe!**

## Sterk door / samenwerking

Groenen Groep uit Veldhoven is gespecialiseerd in het uitvoeren van grondwerken, grondzuigtechniek, wegenbouw, totaalsloop en renovatie sloopwerken. De groep bestaat uit verschillende bedrijven die allemaal samenwerken vanuit het motto 'Sterk door samenwerking'.

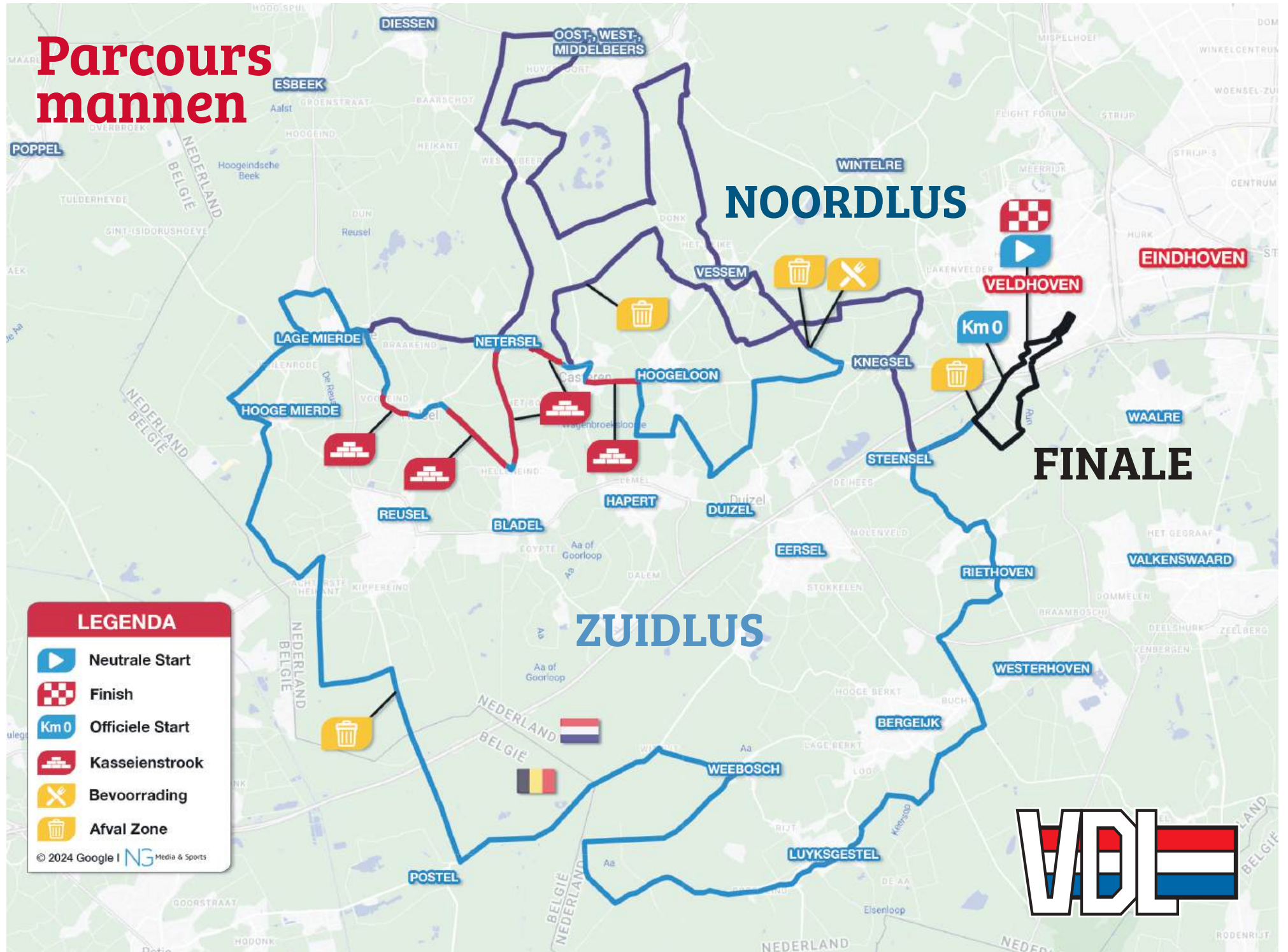


De Run 5404  
5504 DE Veldhoven  
T 040 - 253 85 35  
info@groenengroep.com

groenengroep.com



# VDL Groep Omloop der Kempen 2024 | UCI 1.2 Niveau



## MANNEN FINALE

	KM	TIJD	KM	à 45 km/u	
73	<b>START FINALE-RONDE 1</b>	163,1	15:39	19,0	1e Doorkomst / Dorpstraat Veldhoven LAH/RAH /
74					Rotonde LA / Verkorte Plank RA /
75	<b>VELDHOVEN</b>	163,9	15:41	18,2	Kempenbaan / Locht - AFV.ZONE-4 / Steenselseweg LA /
76	BUITENJAN/ KLIMRIJK	165,8	15:43	16,3	Turfweg / Gagelgoorseweg / Heers LA /
77	HEERS	168,9	15:47	13,2	Heerseweg RA / De Run RA / Kempenbaan LA /
78	VELDHOVEN	170,5	15:49	11,6	De Run RA / De Run ELA /
79		171,2	15:50	10,9	De Run LA / Dorpstraat [ Passage laatste km ] / Ronde RD /
80	<b>START FINALE-RONDE 2</b>	172,6	15:52	9,5	2e Doorkomst / Dorpstraat Veldhoven LAH/RAH /
81					Rotonde LA / Verkorte Plank RA /
82	<b>VELDHOVEN</b>	173,4	15:53	8,7	Kempenbaan / Locht - AFV.ZONE-5 / Steenselseweg LA /
83	BUITENJAN/ KLIMRIJK	175,3	15:56	6,8	Turfweg / Gagelgoorseweg / Heers LA /
84	HEERS	178,4	16:00	3,7	Heerseweg RA / De Run RA / Kempenbaan LA /
85	VELDHOVEN	180,0	16:02	2,1	De Run RA / De Run ELA /
86	<b>LAATSTE KM</b>	180,7	16:03	1,4	De Run LA / Dorpstraat - Laatste KM / Ronde RD /
87	<b>FINISH</b>	182,1	16:05	0,0	FINISH Dorpstraat Veldhoven



Gemeente Veldhoven wenst de  
Omloop der Kempen een  
prettige en sportieve wielerronde toe.



Meiveld 1, 5501 KA Veldhoven | 14 040 | gemeente@veldhoven.nl | www.veldhoven.nl



**BELISOL**  
kozijnen en deuren

**Vakwerk met een prachtig resultaat.**

Wilt u graag nieuwe kozijnen en deuren, maar ziet op tegen de verbouwing? Met Belisol is dat niet nodig. Onze vakmensen zijn gespecialiseerd in het monteren van kozijnen en deuren en doen dit met de uiterste zorg. Maak vrijblijvend een afspraak op belisol.nl

**Belisol. Liefde voor het vak.**

Belisol Eindhoven - Dillenburgstraat 11  
5652 AM Eindhoven - T 040-200 52 00  
eindhoven@belisol.com - [www.belisol.nl](http://www.belisol.nl)



040 29 200 29  
stickercompany.nl

**Stick Together voor het beste resultaat!**

**Bekijk ons aanbod**



Veldhoven  
Tilburg

[www.groenen-bouw.nl](http://www.groenen-bouw.nl)



Veldhoven | De Kempen | Eindhoven

**eclips**  
UITVAARTEN SINDS 1999

*Samen. Goed. Geregeld.*

Uitvaartverzorgers:  
Mieke Artz en Linda van Gerwen

040 - 212 8 212 | [www.eclips-uitvaart.nl](http://www.eclips-uitvaart.nl)



# 75 jaar verbinding in de wielersport

Een bijzonder feestelijke editie dit jaar van het ASML wielerveekend Omloop der Kempen! Al 75 jaar wordt dit wielerspektakel verreden. Met dit jubileum wordt de Omloop der Kempen bovendien de oudste wielerspektakel van Nederland. Het is een begrip binnen onze gemeenschap, binnen de Kempen en in de nationale wielersport. En daar zijn we in Veldhoven trots op.



**Marcel Delhez**

Burgemeester van Veldhoven

De eerste editie van de Omloop der Kempen werd in 1948 georganiseerd. In alle voorbije jaren was de Omloop der Kempen er in vele verschijningsvormen, met een wisselend aanbod. Steeds als verrijking voor iedere wielersportfanaat. Sinds 1954 is de Omloop der Kempen niet meer weg te denken uit Veldhoven.

In de afgelopen jaren zijn er vele toppers de revue gepasseerd. Denk aan onder andere Jean-Paul van Poppel, Niki Terpstra, Lars Boom, Annemiek van Vleuten, Marianne Vos en Leontien van Moorsel die in de afgelopen jaren wonnen.

Als 'cadeautje' voor het publiek, promoveert de mannenklassieker in het jubileumjaar naar het internationale UCI 1.2 niveau. Met de stap naar het 1.2 niveau wordt de wedstrijd ook onderdeel van de Holland Cup. Een mooie kers op de taart.

#### Prachtig samenspel

Ik voel het elk jaar weer bruisen tijdens De Omloop. Niet alleen in Veldhoven, ook in de Kempische dorpen waar de wielersport doorheen koersen. De

dynamiek van een langszazend wielersport, gedurfde demarrages van de koplopers, afgewisseld door een stoet aan volgauto's en niet te vergeten de motoragenten die alles in goede banen leiden. Een prachtig samenspel.

#### Samen genieten van top-prestaties

Mijn hartelijke felicitaties voor de organisatie én natuurlijk de bewonderingswaardige prestatie van al die vrijwilligers die hun ziel en zaligheid stoppen om ieder jaar weer een fantastisch evenement neer te zetten. Al 75 jaar delen zij hun passie voor wielersport. En zorgen ze ervoor dat de duizenden toeschouwers samen kunnen genieten van alle topprestaties.

Als trotse burgemeester en inwoner van Veldhoven wens ik dat we niet alleen dit jubileumjaar, maar ook de komende 75 jaar kunnen genieten van de Omloop der Kempen. Ik kijk er enorm naar uit om samen met de wethouders dit sportieve en feestelijke evenement weer te mogen meeleven. ■

## Een fiets en kansen voor elk kind

**Van jouw buurt een nog fijnere plek maken, waar echt iedereen telt en kan meedoen. Daar zet ASML zich voor in via vele initiatieven in Veldhoven en Brabant. Het bedrijf helpt bij de bouw van betaalbare woningen en ondersteunt lokale en regionale partners die mensen helpen met basisbehoeften zoals voedsel, kleding en onderdak. Zo draagt ASML zowel economisch als maatschappelijk een steentje bij.**

"In Brainport nemen veel bedrijven en organisaties traditiegetrouw een grote maatschappelijke verantwoordelijkheid. De regio is een hotspot voor hightechbedrijven, van start-ups tot grote bedrijven. De hele sector groeit en is zelf een belangrijke groeimotor van Nederland geworden. Samen kijken we met partners hoe we deze groei in de juiste balans kunnen brengen voor alle inwoners in onze regio zodat dit een fijne plek blijft om te wonen," zegt Anke Hagemeijer, programmamanager maatschappelijke betrokkenheid bij ASML.

Denk hierbij ook aan financiële hulp voor cultuur- en sportevenementen zoals Omloop der Kempen, ASML Marathon Eindhoven, Theater de Schalm en

Poppodium De Effenaar. Maar wist je dat ASML-medewerkers soms ook voor de klas staan als hybride docenten? Ook nemen honderden basisscholen in onze regio deel aan de ASML Junior Academy waar ASML met partner Mad Science gratis technieklessen aanbiedt aan leerlingen.

#### Maatschappelijk partner van Omloop der Kempen

Samen willen ASML en Omloop der Kempen ervoor zorgen dat iedereen in onze regio kilometers kan maken op de fiets. ASML is sponsor van Omloop der Kempen omdat het een uniek fietsevenement is dat al 75 jaar mensen bij elkaar brengt en er voor iedereen is, of het nu gaat om professionele ridders, recreatieve deelnemers of toeschouwers. Nu met de

75e jubileumeditie wordt het ook de oudste wielerspektakel van ons land. Of je nu veel of weinig ervaring hebt, iedereen is welkom op 25 en 26 mei om te komen kijken of meefietsen in Veldhoven en omgeving.

Naast sponsor is ASML opnieuw maatschappelijk partner van de Omloop der Kempen. Een onderdeel van de samenwerking is om samen met Stichting Leergeld Veldhoven & De Kempen ervoor te zorgen dat kinderen alle kansen krijgen, ook als er thuis niet genoeg geld is. Dus bijvoorbeeld als het gaat om het lidmaatschap van een wielersportclub, de aanschaf van sportkleding of de inschrijving voor het zomerkamp. Alle kinderen moeten kunnen meedoen, want nu meedoen is straks meetellen.

#### Elk kind verdient een fiets

Als maatschappelijke partners van Stichting Leergeld, doneren ASML en Omloop der Kempen ook fietsen aan lokale gezinnen met minder middelen. Deze zijn geen uitzondering, want één op de 12 kinderen in Nederland groeit op in armoede. Via deze weg willen ze hen de kans geven om bijvoorbeeld naar school te fietsen. Dit is een project dat de komende jaren nog verder gaat groeien.

#### Meld jouw gezin aan voor hulp

Stichting Leergeld Veldhoven & De Kempen zorgt ervoor dat kinderen van 0 tot 18 jaar in armoede dezelfde kansen hebben als leeftijdsgenoten. Het werkgebied omvat de gemeenten Bergeijk, Bladel, Eersel, Reusel-De Mierden en Veldhoven. Hier ontvangen gezinnen met minder middelen steun met bijvoorbeeld een fiets, schoolspullen, zwemles, sport, een laptop, muzieklus of een verjaardagspakket. In 2023 hebben zij meer dan 2.000 kinderen kunnen helpen!

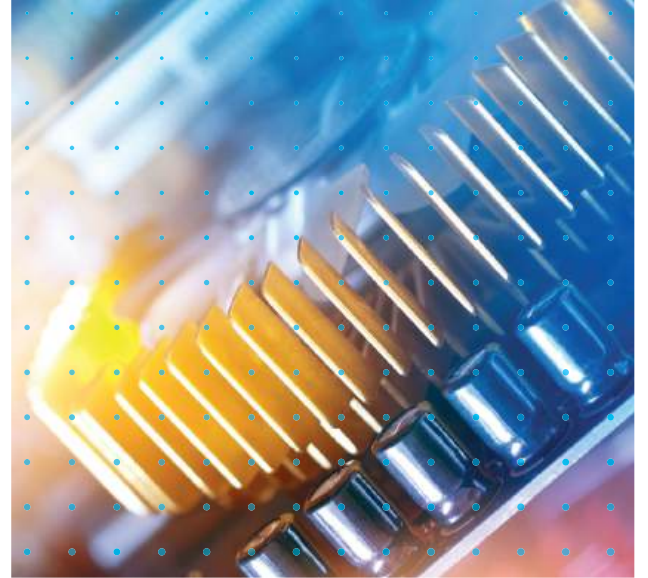
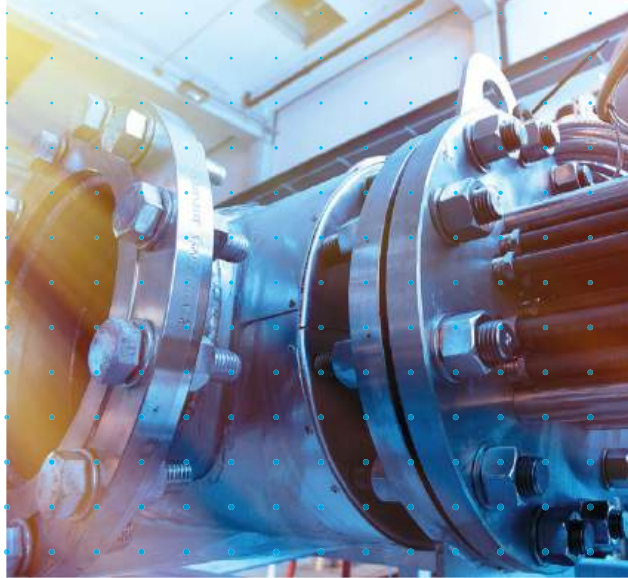
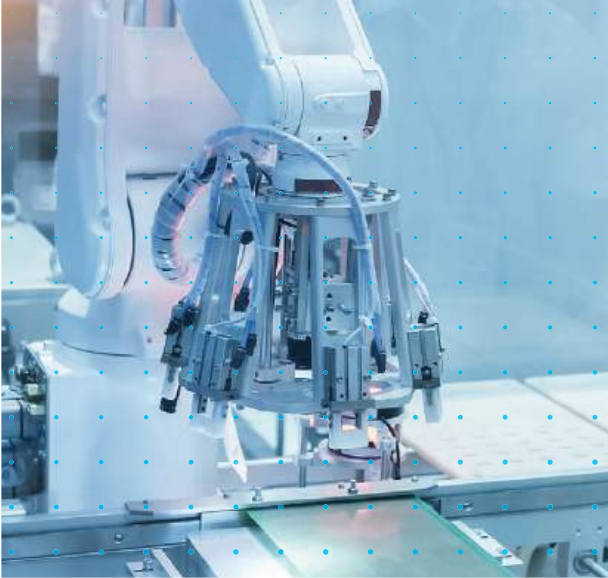
Stichting Leergeld helpt gezinnen met minder middelen op vier verschillende gebieden: onderwijs, sport, cultuur en/of welzijn. Ouders of verzorgers kunnen een aanvraag indienen en daarna volgt een gesprek bij de gezinnen thuis. Daar kijken ze samen naar het gezinsinkomen, vaste lasten en eventuele schulden. Ze geven inzicht in bestaande voorzieningen van gemeenten of andere organisaties en kunnen ook helpen bij deze aanvragen. Stichting Leergeld geeft kinderen de materialen die ze nodig hebben of vergoedt de kosten aan clubs en scholen. Dat kan al binnen 3 tot 4 weken na het aanmelden.

Meld je aan via:  
**Leergeld Veldhoven & De Kempen**  
Sterrenlaan 15  
5503BG Veldhoven  
Tel. 06-12880601

info@leergeldvdk.nl  
www.leergeldveldhoven-dekempen.nl

# ASML





## Projectmanagement en engineering

Al meer dan 50 jaar helpen wij industriële klanten bij het realiseren van hun projecten en dromen. Of het nu gaat om een optimalisatie of vernieuwing van een product, machine, productielijn of plant, wij helpen u graag.

Een flexibele schil nodig? Productietijd of kosten verlagen? Een project van a tot z uitbesteden of bent u op zoek naar een partner voor Smart Industrial Machinery en automatiseringsoplossingen? Bij ons bent u aan het juiste adres. Van capaciteitsleverancier tot totaalontzorgder. Altijd een flexibele werkwijze op maat.

**WWW.VIRO.NL**

ARNHEM, ECHT, GRONINGEN, HENGELO, OSS, VLAARDINGEN, GEEL (B), AALEN (D), MÜNCHEN (D), OSNABRÜCK (D), GRAZ (AT)



#ODK

De App op uw telefoon?  
Scan dan deze QR-code!

## De koers altijd dichtbij!

Download gratis de ODK App met liveblogs van de wedstrijden, actuele startlijsten, interactieve parcoursoverzichten en meer!

## Ontdek de innovatiekracht van VDL Groep: een ode aan techniek, sport en sociale verantwoordelijkheid

Als familiebedrijf is VDL Groep sterk betrokken bij de leef- en werkomgeving van onze medewerkers. We geloven dat we met technologie de wereld iedere dag een beetje slimmer, beter en duurzamer kunnen maken. VDL Groep gelooft in het bouwen van een betere samenleving, een samenleving die gedreven wordt door sportieve energie, technologische vooruitgang en sociale verantwoordelijkheid. Als een bloeiend familiebedrijf met een diepgewortelde passie voor vooruitgang, zijn we er trots op om onze steun te verlenen aan initiatieven die niet alleen onze passies weerspiegelen, maar ook onze toewijding aan duurzaamheid en gemeenschapsontwikkeling.

**Verbonden door wielrennen: een rit naar samenwerking en saamhorigheid**  
Wielrennen is meer dan een sport; het is een symbool van teamwork, doorzettingsvermogen en verbinding. Dat past goed bij VDL Groep. Als fervente supporters van de wielersport, zijn we verheugd om onze steun te verlenen aan de Omloop der Kempen. Door ons te verbinden aan deze regionale wielklassieker, versterken we de banden binnen onze gemeenschap en bevorderen we de ontwikkeling van zowel topsport als breedtesport.

### Een toewijding aan maatschappelijk verantwoord ondernemen

Bij VDL Groep zien we maatschappelijk verantwoord ondernemen als een integraal onderdeel van onze bedrijfsvoering. We koesteren onze banden met de gemeenschappen waarin we actief zijn en streven ernaar om een positieve impact te hebben op zowel het milieu als de mensen om ons heen. Van het ondersteunen van lokale verenigingen tot het sponsoren van culturele evenementen en het stimuleren van techniekonderwijs, we streven ernaar om een verschil te maken, elke dag weer.



### Trots Talent in Techniek: de VDL Triple T Academy

Met de VDL Triple T Academy bieden we jongeren die een technische beroepsopleiding volgen niet alleen de kans om hun technische vaardigheden te ontwikkelen, maar ook om te groeien als individuen. Door middel van sportieve uitdagingen en persoonlijke ontwikkeling onder begeleiding van experts vanuit FC Eindhoven en opleidingsinstituut Mikrocentrum, bereiden we de volgende generatie voor op een mooie carrière in de technologische sector.

Bij VDL Groep gaat het niet alleen om wat we produceren, maar ook om de impact die we hebben op de wereld om ons heen. Door onze toewijding aan techniek, samenleving en sportstreven we ernaar om door samenwerking, innovatie en vakmanschap een blijvende positieve verandering teweeg te brengen.

Ontdek de innovatiekracht van VDL Groep op [vdlgroep.com](http://vdlgroep.com)







# Taxi nodig?

Tel. 040 - 283 83 83



- ✓ 24 uur per dag
- ✓ Zowel particulier als zakelijk
- ✓ Van 1 tot 200 personen
- ✓ Ook luchthavenvervoer

Vervoerservice Van Gerwen | Tel. 040 - 283 83 83 | [www.vangerwen.nl](http://www.vangerwen.nl)

BEKIJK ONZE COLLECTIE & ACTIES OP  
[WWW.INTERSPORTEINDHOVEN.NL](http://WWW.INTERSPORTEINDHOVEN.NL)



**INTERSPORT**  
VAN DEN BROEK / BIGGELAAR

EINDHOVEN (CITY) - VALKENSWAARD - VELDHOVEN



Vestigingen in Veldhoven  
**Gezondheidscentrum De ligt**  
De Ligt 1C

**Sportschool Artisport**  
Molenstraat 30

040 253 46 10  
[info@fysiotherapedeligt.nl](mailto:info@fysiotherapedeligt.nl)

[www.fysiotherapedeligt.nl](http://www.fysiotherapedeligt.nl)

Social media  

## Wij zijn er voor jou

Je kunt bij ons terecht voor:

- Aqua Fysio
- Claudicatio
- COPD
- Corona herstellzorg
- Dry needling
- Echografie
- FysioFitness
- Fysiotherapie
- Gecombineerde leefstijlinterventie
- MamaFit®
- Manuele therapie
- Meer bewegen voor ouderen
- Orthopedische geneeskunde
- Sportfysiotherapie
- Valpreventie
- ZwangerFit®

Fysio partner van:  
ArtiSport, V.M.H.C. Basko, City Sport en VV UNA.



  
**Meer info?**  
Scan deze QR code



# 75e Omloop der Kempen – Historie 1948-2023

In 1998 bij de 50e Omloop der Kempen is een speciale Jubileumkrant is uitgebracht van maar liefst 20 pagina's. Daarom is nu gekozen voor een andere insteek: geen chronologisch verhaal vanaf de oprichting, maar aandacht voor de laatste 25 jaar en de focus vooral op enkele oud-winnaars (mannen en vrouwen). Vorig jaar stond er in de Omloopkrant een voorproefje van 75 jaar Omloop der Kempen. De Duitser Christian Wegmann kroonde zich in 1998 tot de 50e winnaar. Ook de indrukwekkende solo van Lars Boom in 2007 werd gememoreerd. Verderop in deze omloopkrant vindt u interviews met Alain van Katwijk (2003), Niki Terpstra (2005), Job Vissers (2008) en Oscar Riesebeek (2016). Bij de vrouwen: Marianne Vos (2010+2011), Annemiek van Vleuten (2013) en Charlotte Kool (2023).

In de periode 1997-2014 reden de elite-mannen/beloften onder UCI-vlag. Zevenmaal zegevierde een buitenlander: Christian Wegmann (GER-98), Wim Omloop (BEL-99), Eric de Clercq (BEL-01), Evgeny Popov (RUS-06), Eugenio Alafaci (ITA-12) en Luke Davison (AUS-14). Vanwege geldgebrek maakte de Omloop in de periode 2015-2023 als nationale wedstrijd deel uit van de KNWU-Topcompetitie. In 2024 promoveert de wedstrijd naar de UCI 1.2 klasse. De tijden

van weleer met 20 nationaliteiten aan het vertrek zullen gaan herleven ...

De laatste 25 jaar ligt de focus niet meer alleen op de Mannenklasse Omloop der Kempen. Sinds 1997 is de vrouwenkoers uitgebouwd tot een echte klassieker over hetzelfde parcours als de elite-mannen/beloften (alleen korter). De Vrouwen rijden in 2024 voor het derde jaar UCI 1.2. Voor de prachtige erelijst, zie elders in deze krant of website.

Henry van den Biggelaar  
Veldhoven



## ODK 1995 – 'Koers van de pastoor'

Enkele minuten voor de zegeping van het wielerpeloton op het Meiveld. Jarenlang heeft pastoor Vekemans de renners gezegend tegen roekeloosheid en onheil. V.l.n.r. Driek van de Vondervoort (toen nog wethouder), pastoor Gerard Vekemans, Fedor den

Hertog (winnaar in 1970), speaker Rien van Horik en vaste secondant Gerard van der Meeren, met wijwatervat. Vekemans was 'de pastoor van de koers' en wij waren jarenlang 'de koers van de pastoor'. Foto: Theo van Sambeek.



## ODK 2004 – Leontien van Moorsel pakt haar 4e zege en is de Koningin van de Kempen!

Met een solo reed Leontien van Moorsel soeverein naar de zege. Een ongenaakbaar record: viervoudig winnares, in 1998, 1999,

2000 en 2004. Mee op het eropodium mochten Ghita Beltman 2e en Suzanne de Goede (in NK-trui) 3e. Overigens wist Suzanne de Goede ook 2x te winnen in Veldhoven, in 2007 en 2012. Foto: Theo van Sambeek.



## ODK 2019 – René Hooghiemster solo naar de meet

René Hooghiemster rijdt een ijzersterke solo en eert de eerder dat jaar overleden ploegmaat Robbert de Greef. Foto: Theo van Sambeek.



## ODK 2000 – Anthony Theus pakt zijn 4e zege

Met een sluwe demarrage in de laatste kilometer pakt Anthony Theus wederom de zege. Anthony Theus, met lauwerkrans, kroont zichzelf tot Mister Omloop: viervoudig winnaar: 1989, 1994, 1995 en 2000. Foto: Theo van Sambeek.



## ODK 1952 - Eerste aankomst in Veldhoven

De eerste aankomst in Veldhoven en wel in de Kapelstraat, met rechts buiten beeld café 'De Kleine Man'. Huldiging van winnaar Martien Cuijten uit Mierlo (1) en de nr 2 Gerrit van der Sluijs uit Eindhoven. Beiden kregen een gloednieuw rijwiel geschon-

ken. Geheel links staat Antoon Verdonk. Linksachter Martien Cuijten is Toon van Deursen te zien. Tussen de renners Lenny Zijlmans. Gedrieën maakten ze deel uit van het bestuur van TWC Tempo, onder voorzitterschap van Huub Zijlmans.

**OMLOOP  
DER  
KEMPEN**  
SINDS 1948



# Choose the ultimate experience

bazelmans.com

## Vaste installaties en verhuur in licht, beeld en geluid



 **bazelmans**  
audio visual

**Veldhoven**  
De Run 4537  
5503 LT Veldhoven  
040 25 44 222

**Amsterdam**  
Dirk Storklaan 61  
2132 PX Hoofddorp  
020 44 15 060



# MARIANNE VOS BLIJFT GENIETEN

Louis Schats

Veldhoven

“Genieten is mijn motto. Ik houd van het spelletje. Het is mooi om te doen en het is nooit hetzelfde. Op een bepaalde manier tijdens de koers een keuze maken. Anticiperen op wat er gebeurt. En natuurlijk helpt een bepaalde ervaring. Daarbij is het vrouwenwielrennen de afgelopen 15 jaren enorm geprofessionaliseerd. Continue vernieuwingen, andere wedstrijden. Ik ontdek steeds weer nieuwe uitdagingen.” Marianne Vos vertelt vol passie over haar grote liefde: de wielersport.

## Drie keer op het Omlooppodium

Aan het begin van haar wielercarrière stond ze drie keer op het podium van de Omloop der Kempen voor vrouwen: 2e in 2008 en zeges in 2010 en 2011. “Ik kan me nog herinneren dat we bij mijn eerste overwinning in een groepje vooruit zaten. Volgens mij waren we op de keien weggereden. We moesten knokken tot aan de finish voor een klein gaatje.” “Wedstrijden zoals de Omloop der Kempen zijn belangrijk voor je ontwikkeling als wielrenster. Ze boden me destijds de mogelijkheid om dichtbij huis vrijwel wekelijks de competitie op te zoeken en elkaar naar een hoger niveau te tillen. Jammer genoeg zijn er inmiddels veel wedstrijden verdwenen maar de Omloop is gelukkig gebleven.”

## Allerminst koersmoe

Marianne neemt sinds haar 8e aan wielervedstrijden deel, 2024 is haar 30e seizoen tussen de wielen en haar 19e seizoen als elite-renster. Je zou verwachten dat je na een paar duizend wedstrijddagen enigszins koersmoe wordt. Dat is bij Marianne Vos allerminst het geval, misschien wel omdat genieten haar motto is. Weliswaar draait het spelletje om het winnen, maar plezier in het spelletje zelf is een belangrijke voorwaarde om te kunnen blijven winnen. Veel topsporters fixeren zich op het moeten presteren en vergeten van hun sport te genieten, waardoor ze achter zichzelf aan gaan hollen en de motivatie verliezen. Om met Mark Tuitert te spreken: win door je niet op winnen te richten.



In 2011 behaalt Marianne Vos haar 2e overwinning. Suzanne de Goede (l) en Vera Koedoboder mochten mee op het podium. Foto: Theo van Sambeek.

## Ze houden je fris

Marianne vindt het wiel steeds weer opnieuw uit. “Bij een nieuw seizoen geldt voor mij hetzelfde als voor alle anderen: waar zal ik staan? Ik zal er alles aan doen om het hoogste niveau dat ik in me heb te behalen. En dat is nodig, want het niveau is in de breedte heel hoog geworden. Waar ik deelneem, wil ik graag van betekenis zijn voor het team. Omdat je al zo lang in het wielwereldje zit, loop je het risico om vast te roesten, op routine te gaan drijven. Ik draag mijn ervaringen heel graag over aan jonge rensters maar ik leer ook van hen. Als je leert kijken door de ogen van jonge rensters, krijg je nieuwe invalshoeken. Ze houden je fris. Bovendien zijn de ontwikkelingen in voeding en training voor mij net zo nieuw als voor hen. Het is zeker niet dat een oude rot in het vak het allemaal wel weet.”

## En dan?

“Ik heb voor mezelf nog geen antwoord op wat ik na mijn carrière leuk of mooi zou vinden om te doen. Nu is nu. Ik richt me voor 100% op mijn sportieve carrière en denk absoluut niet aan stoppen.” ■

# Niki Terpstra winnaar van Omloop der Kempen tot Parijs-Roubaix

Een mezzondag in 2005: Na 200 kilometer door weer en wind brengt een felle eindsprint de beslissing in de 57ste Omloop der Kempen. Niki Terpstra, een bijna 21-jarig talent uit Krommenie, toont zich aan de finish in de Veldhovense Dorpsstraat net iets sneller dan de nog jongere Lissenaar Sebastiaan Langeveld en Groninger Laurens ten Dam. Terpstra bekroont zijn lange vlucht met enkele krachtige pedaalslagen, zodat de aanstormende hoofdmacht enkele tientallen meters tekort komt om de vluchters in de kraag te vatten. Ook Langeveld, Ten Dam, Heyboer en de Litouwer Kawpas blijven het overgebleven peloton nipt voor. “Na zo’n zware wedstrijd over de kasseitjes in de Kempen werd ik niet langzamer en de rest wel moe.”

Piet Gijsbers

Casteren

## Glansrijk

In 1993 met de wielersport begonnen combineert Terpstra de wegwedstrijden met de baanwielersport. Vooral op de wielervebaan leidt dat tot succes. Acht maal behaalt hij een nationale titel. De Omloop der Kempen wordt voor de Noord-Hollander de opmaat naar een glansrijke wegcarrière bij de professionals. Die geraakt na zijn zege in Veldhoven in een stroomversnelling. Goed

en wel een jaar later laat hij de volgers versteld staan met een schitterende solozege in de koninginnenetappe naar Hoei in de Ronde van België. Hij stapt over naar het door Gerrie van Gerwen geleide Milram profteam. Tegen een overmacht van Rabobank coureurs legt hij in 2010 beslag op de nationale wegtitel bij de profs vóór Pieter Weening en Lars Boom. Op het WK wordt hij een paar honderd meter voor de finish ingelopen door het peloton. Als zijn sponsor aan het eind van dat seizoen besluit te stoppen, haalt

Patrick Lefevere hem in 2011 binnen bij het beresterke team Omega Pharma - Quick-Step.

## Handelsmerk

Het echte werk begint nu pas. In de ploeg die in de voorjaarsklassiekers vooral Tom Boonen als grote troef uit speelt, komt hij in de schaduw van die vedette tot echte wasdom. De aanval is voor Niki Terpstra de beste verdediging. Hij moet het niet van zijn eindsprint hebben. De solotoer in de finale van een grote koers is zijn handelsmerk. “Ik heb nooit een koers gewonnen door te wachten. Als

ik de kans zie, val ik aan,” is zijn credo. Hij past die strategie met succes toe in Parijs-Roubaix. De hoogste eer in de keienklassieker is in 2014 voor hem. “Eindelijk een hele grote koers gewonnen. Een droom is uitgekomen.” Het blijft daar niet bij. In 2018 komt hij als solowinnaar over de eindstreep van de Ronde van Vlaanderen. Een zwaar trainingsongeluk in 2020 weerhoudt hem er niet van nog drie seizoenen in Franse dienst door te brengen voordat hij eind 2022 besluit een eind achter zijn wedstrijdcarrière te zetten.

## Gravel

“Na 16 jaar fanatiek en met plezier bezig te zijn geweest, bevalt het me goed om het wat kalmer aan te doen. Toch fiets ik nog redelijk veel,” zegt Terpstra die inmiddels met vrouw Ramona en hun kinderen Luca en Zoey in het Noord-Hollandse Bergen is gaan wonen. “We rijden gravelwedstrijden met een heel leuke groep. Met mannen als Laurens ten Dam, Ivar Slik en Jasper Ockeloen struin ik nu de gravelwedstrijden af.” ■



13 mei 2005. Niki Terpstra wint de 57e Omloop der Kempen de sprint voor Sebastiaan Langeveld. Half verscholen achter Terpstra Laurens ten Dam. Een geweldig erepodium. Niet veel later groeiden zij alle drie uit tot gelouterde profs. Foto: Theo van Sambeek.





Het erepodium in 2013. V.l.n.r. Amy Pieters, Annemiek van Vleuten en Thalita de Jong. Als rondemiss links Valérie van Dijk en rechts Bo van den Akker. Foto: Theo van Sambeek.

# Geen weemoed bij Annemiek van Vleuten

Op de erelijst van de vrouwenuitgave van de Omloop der Kempen prijkt in 2013 de naam van Annemiek van Vleuten. Als Nederlands kampioene won (achteraf gezien) toen een van 's werelds beste wielrensters aller tijden een verkorte uitgave in Veldhoven. Eind vorig seizoen hing de meervoudig wereldkampioene de fiets aan de haak.

Dennis Kroonen

Mol (B)

Terug naar die overwinning in Veldhoven, elf jaar geleden. “Ik weet nog dat ik na de koers met de fiets terug naar Wageningen reed”, begint Van Vleuten, 41 jaar inmiddels, haar verhaal. “De wedstrijd was toen nog niet zo lang. Het verloop van die dag? Geen idee, dat is te lang geleden. Ik weet wel dat ik in mijn Nederlands kampioensshirt won en dat was heel leuk en eigenlijk ook wel grappig. Ik sprintte er best wat snelle rensters uit. In die tijd was ik ook meer sprintster. Dat ben ik later, toen ik me toe ging leggen op etappekoersen, wat kwijtgeraakt.”



Annemiek van Vleuten in gesprek met Rien van Horik. Zij heeft weinig geleden, even later gaat Annemiek op de fiets terug naar Wageningen, toch 90 km enkele reis... Foto: Theo van Sambeek.

Van Vleuten begon pas op latere leeftijd met koersen. Daarvoor voetbalde ze. Haar carrière is fenomenaal. Wereldtitels weg en tijdrif, Olympisch kampioen tijdrijden, (meervoudig) winnares van de Rondes van Frankrijk, Spanje en Italië, nationale titels en overwinningen in de grootste klassiekers. Nu ze gestopt is, denkt ze niet met weemoed terug. “Zo zit ik niet in elkaar. Ik kijk gewoon met een lach op mijn gezicht naar alle mooie momenten. Misschien als ik er eentje uit mag pikken is het mijn wereldtitel tijdrijden in Bergen 2017. Het was een moment dat ik dacht dat ik nooit meer zou winnen, na mijn val in Rio 2016 en het verlies van de Giro in 2017 omdat ik had zitten slapen. Dat ik er van overtuigd was geraakt dat ik zelf mijn grootste tegenstander was. Met het binnenhalen van die

eerste titel in Bergen is dat een beetje de omslag geweest in mijn carrière. Als ik dan die foto zie dat ik na de finish mijn moeder omhels en de druk en last die van mijn schouders afvielen, dat heeft echt voor een ommekeer en bevrijding gezorgd.”

## Revalidatie

Dieptepunten waren er ook, zoals de al eerder aangehaalde val in de Olympische wegwedstrijd in Rio, waar ze in leidende positie op weg naar goud was. “Het moeilijkste moment was toch wel de blessure die ik opliep tijdens het WK 2018 in Innsbruck. Ten eerste omdat ik toen grote kans had om voor het eerst wereldkampioen op de weg te worden. Ik brak mijn tibia plateau (deel van de knie red.). Het was een lange zware revalidatie, mentaal lastig omdat het niet zeker

ik de eerste weken diep gezeten, ben ik heel erg verdrietig geweest. Dat het een voor mezelf verwijtbare fout was en dat ik dichtbij het winnen van zo iets moois was en dat ik dat mezelf had ontnomen, dat vond ik heel moeilijk om te accepteren. Maar als ik nu terugkijk zie ik dat niet als mijn dieptepunt, maar meer als mijn tweede deel van mijn carrière.”

## Concerten

Haar eerste winter zonder voorbereiding op een wielerseizoen beviel Van Vleuten prima. “Tot oud en nieuw ben ik in Nederland gebleven. Eigenlijk beviel dat heel goed, het niet elke dag moeten fietsen. Dan is het helemaal niet zo erg als het slecht weer is om hier te zijn. Dan kies je ervoor om binnen te blijven en dat was lekker. Fijn ook om bij mijn vriend te zijn en iets meer rust in je leven te hebben. We zijn gaan samenwonen, ik ben meer gaan koken, was vaker thuis! Af en toe heb ik lekker gefietst met de toerclub in Wageningen. Daar ben ik altijd lid van gebleven. Wat dat betreft is voor mij de overgang wat minder groot dan profs die in het buitenland zijn gaan wonen en na het stoppen weer een nieuw leven op moeten gaan bouwen. Ik woon nog steeds in de stad waar ik heb gestudeerd, in Wageningen, dus voor mij is de overgang niet zo heel groot. Ik hoef eigenlijk niet echt nieuwe dingen op te pakken. Het is misschien wat meer intensiveren. Er was dus meer tijd voor vrienden en familie. Mijn beste vriendin had net een baby gekregen, daar ben ik wat vaker geweest en ik heb wel vier keer concerten in de Ziggo Dome bezocht van Acda en de Munnik, Danny Vera en Raccoon.”

## Hardlopen

Grote veranderingen dus in het leven van een ex-topsporter. “Na mijn stoppen heb ik mezelf tot en met oktober gegend om hele-

maal geen ritme te hebben, maar vanaf dan heb ik er regelmaat in gebracht. Afspraken in de ochtend plannen. Niet elke dag tot laat in je bed liggen en ik heb me bij de sportschool aangemeld. Niet dat ik dat heel leuk vind, maar het lichaam is al die jaren heel eenzijdig getraind geweest. Nu wat meer het bovenlijf trainen en wat andere belastingen doen. Ik ben ook gaan hardlopen. Niet lang, dat kan ik ook gewoon niet. Mijn lichaam is na 17 jaar helemaal ingesteld op fietsen, dus ik moet voorzichtig opbouwen, was ook meteen geblesseerd toen ik begon. Maar het is wel goed om je botdichtheid te ontwikkelen. Ook ben ik gaan skiën met mijn vriend in Spanje. Dat had ik nog nooit gedaan omdat ik dat nooit durfde in een seizoen. Daar was nu ook ineens tijd voor. Superleuk om iets nieuws op te pakken.”

## Mental coach

Hoewel Van Vleuten in de winter nog deelnam aan een veldrit en het avontuur aanging met een meerdaagse tocht in Colombia, heeft ze niet de behoefte meer om een rugnummer op te spelden. “Als ik zo iets doe is dat voor de fun en niet vanuit competitiedrang. Ik heb alles bereikt met het fietsen wat ik heb willen bereiken en vandaar dat ik niet meer de behoefte heb om dat op te zoeken, vooral omdat ik weet dat ik niet meer zo fit ben en ook geen zin meer heb om wedstrijdrit te blijven qua fietsen, dus het is tijd voor andere doelen.” En zien we haar nog in de koers terug? “Ik wil graag in de sport actief blijven, dat staat als een paal boven water, maar het hoeft niet beperkt te zijn tot het wielrennen. Iets op mentaal vlak en misschien trekt het me ook wel om dat juist buiten het wielrennen te zoeken. Dat is dan weer die nieuwe uitdaging. Ik hou van uitdagingen, dat zit er nog steeds in.” ■



Annemiek van Vleuten in NK-kleuren rood-wit-blauw wint in 2013 nipt de eindsprint van Amy Pieters. Ploegmaat Thalita de Jong pakt de 3e plaats. Foto: Theo van Sambeek

Dubbelling interview van Annemiek:





*Alain van Katwijk in 2003 de beste***“De Omloop is mijn allermooiste overwinning”**

Als eerstejaars won Alain van Katwijk in 1996 al eens de junioruitgave van de Omloop der Kempen, zeven jaar later stond de renner uit Aalst op het hoogste trapje bij ‘de grote jongens’. De inmiddels 45-jarige Kempenaar, die in zijn carrière meer dan 120 koersen won, beschouwt deze zege in Veldhoven als zijn allermooiste.



Alain van Katwijk wint in 2003 de Omloop der Kempen, vóór AXA-ploegmaat Paul van Schalen. Juliën Smink pakte de derde plaats. Opvallend alle drie juichen zij. Foto: Theo van Sambeek.

**Dennis Kroonen**  
Mol (B)

W e treffen Alain van Katwijk in zijn prachtige rijwielzaak Azzuri Wielersport in Waalre, in 1986 opgericht door zijn vader Jan, oud-beroepsrenner

en telg uit een echte wielersfamilie. In het oog springend aan de buitenkant van het pand is een afbeelding van de finishfoto waar een dolgelukkige Van Katwijk naar de winst sprint in de Omloop der Kempen van 2003. “Voor mij is deze overwinning toch wel de mooiste van allemaal.”

Vooraf in de jeugdcategorieën was Van Katwijk zeer succesvol. Tientallen overwinningen, nationale (baan)titels werden behaald en na zijn overstap in 1998 naar de beloften volgden ook in die categorie mooie successen, met onder andere in 2000 winst in de klassieke Ster van Brabant in zijn geboorteplaats Bladel. In datzelfde jaar was hij al eens dichtbij de winst in Veldhoven. “Ik reed solo richting Dorpstraat en Anthony Theus gebruikte mij toen om zijn sprint te lanceren en voor de vierde en laatste keer de Omloop te winnen.”

Een mooie carrière lonkte, maar door vaatproblemen moest de talentvolle coureur afzakken naar clubniveau. Na twee podiumplekken in klassiekers belden drie con-

continentale ploegen om weer terug de stap hogerop te maken. Van Katwijk koos voor Axa en het was voor die ploeg dat de Kempenaar in 2003 de Omloop der Kempen won. Het weekend ervoor was hij ook al de sterkste in de klassieke Ronde van Overijssel.

“In de weken voor de Omloop der Kempen had ik het hele parcours in m'n kop gestoken”, aldus Van Katwijk. “Ik trainde ook vaak op de kasseitjes of op delen van het parcours achter de brommer met ons pa. In het begin van de koers is het in de Omloop altijd een beetje opletten, maar op een gegeven moment wordt het kaf van het koren gescheiden.”

De latere winnaar kwam die elfde mei met een sterke ploeg aan de start. Met Arthur Fahrenhout, Pascal Hermes, Jos Lucassen, Peter Schep, Peter van Agtmaal en Paul van Schalen had de Axa-brigade heel wat PK's om de koers hard te maken. “Op de kasseien tussen Netersel en Bladel hadden we het al eens geprobeerd, maar bij de tweede passage reden we alles aan gort.”

Van Katwijk was present in de beslissende slag en samen met ploegmaat Paul van Schalen, het Deense duo Jacob en Mats Nielsen, Juliën Smink en de Belg Jehudi Schoonacker mocht de Aalstenaar sprinten om de zege op de Dorpstraat. Het werd een 1-2-tje voor de Axa-mannen, al was dat geen vanzelfsprekendheid. “We hebben niks afgesproken toen en ik denk zelfs dat Paul niet heel blij was dat hij tweede werd. Ook Smink was teleurgesteld, dus op het podium was ik héél blij en de rest niet zo, dat weet ik nog wel.” Een jaar na zijn zege in Veldhoven werd Van Katwijk prof bij Bankgiroloterij, met eindwinst in het bergklassement van de Ronde van België en een negende plek in Parijs Brussel als hoogtepunten. In 2006 moest hij weer een stapje terugdoen en kwam hij uit voor de formatie van Van Hemert. Met een tweede plek in de Omloop der Kempen achter de Russische winnaar Yevgeni Popov was hij nóg een keer dichtbij een zege in Veldhoven. ■

# De oudste vijf klassiekers van Nederland

**1. De Omloop der Kempen uit 1948** oftewel ‘Kempens Mooiste’ wordt in 2024 voor de 75e keer verreden (niet verreden in 1950 en 2020) en kroont zichzelf hiermee tot de oudste wielersklassieker van Nederland. Vanaf 1997 18 jaar op rij op de UCI-kalender. Daarna nationaal Topcompetitie, in 2024 weer UCI 1.2.

**2. De Ronde van Noord-Holland is in 1946** voor het eerst verreden en eigenlijk de oudste, maar is op 73 edities blijven steken. In 2014 eenmalig niet verreden en na de 73e editie in 2019 van de kalender verdwenen. De reden is erg wrang: geen politiebegeleiding. Hopelijk komt er nog ooit een doorstart van dit wielersmonument.

**3. De Acht van Bladel uit 1949** mag niet worden vergeten! Deze Kempense junioren-klassieker is heeft dit jaar de 73e editie (want niet verreden in 2002, 2020 en 2021). Sinds 2000 een meerdaagse, inmiddels al enkele jaren UCI 2.2.

**4. De Ronde van Limburg is van 1948.** Tot aan 2022, tussentijds 5x niet verreden (1949, 2003, 2013, 2020 en 2021) levert dat 70 edities op. In 2023 leek het doek te vallen, maar gelukkig is er met een nieuw bestuur in 2024 een doorstart gepland als U23-klassieker, de 71e editie.

**5. De Ronde van Overijssel dateert uit 1952.** In 2024 wordt de 70e jubileumeditie verreden (want niet verreden in 2001, 2020 en 2021), al vele jaren UCI 1.2.



Op zondag 12 september 1948 werd de Rotterdammer Arie Geluk de allereerste winnaar van de Omloop der Kempen. Hier op een archieffoto met de Nederlandse selectie (op het shirt staat NWU; blijkbaar was de wielersunie nog niet koninklijk). Arie Geluk staat 2e van links.

**OMLOOP  
DER  
KEMPEN  
SINDS 1948**

## Vergane glorie

De Ronde van Midden-Nederland dateert weliswaar uit 1948. Maar ... diverse keren niet verreden, vooral in de 60-er jaren, in 1998 gestaakt wegens hagel en bliksem. Na 2018 niet meer georganiseerd, vanwege het voortdurende gebrek aan financiële middelen en vrijwilligers. ‘Utrechts Mooiste’ is blijven steken op 63 edities. De organiserende stichting is inmiddels ter ziele.

## Epiloog

In de Kempen zitten blijkbaar taaie organisatoren, echte volhouders. Veldhoven en Bladel, allebei in de top drie! Zij voelen zich schatplichtig aan de oprichters. De uitdagingen voor de organisaties worden ieder jaar groter. Als één van de grote pijlers wegvalt (financiën, politiebegeleiding, vrijwilligers, slagkrachtig bestuur dat het geheel aanstuurt), dan is het over en uit.

Hopelijk worden er de komende jaren meer uitdagingen gezien, dan dat er problemen worden ervaren. Op naar de 100e editie!





# sankomij

installatietechniek

Met ruim 55 jaar kennis en ervaring installeert, ontwikkelt en beheert Sankomij duurzame installaties voor projectmatige nieuwbouw en renovatieprojecten. Wij zijn gespecialiseerd in loodgieterswerk, centrale verwarming en mechanische ventilatie.

## Ben jij toe aan een nieuwe uitdaging?

### **Bij Sankomij Installatietechniek:**

Krijg je voldoende tijd om je werk goed en vakkundig uit te voeren en staat werkplezier altijd centraal!



Scan mij voor de mogelijkheden!



Wil jij onder het genot van een bakje koffie of thee kijken of we iets voor elkaar kunnen betekenen? Neem dan vrijblijvend contact op 040 253 1327.





# Parcoursen met veel aandacht voor veiligheid

In het najaar van 2016 besluit Eerselnaar Chris Kinders dat zijn tijdperk als bestuurslid erop zit, na 22 jaar met volle overgave. Op Chris kon je rekenen, al die jaren was het parcours in goede handen. Legendarisch zijn de beelden van de ijsberende, telefonerende Chris nabij de finish, om actuele informatie vanuit de karavaan te vergaren. Moet het afwachtingscriterium worden ingekort? Dit in verband met de finish-passage na 100 km van het elite-peloton Omloop der Kempen. Chris vindt van niet, want het tijdschema is accuraat in elkaar geknutseld en het past precies! Maar de jury oordeelt anders, dus toch het criterium enkele rondjes inkorten en vervroegd sprinten.



De middenberm kort na de finish ter hoogte van AH Rapportstraat. Op de obstakels middenberm-middeneiland staat telkens één lat met 2 vlaggetjes. Dat betekent het obstakel kan aan twee zijden worden gepasseerd.

Wie o wie kan de portefeuille parcoursbouw & beveiliging overnemen? John van den Akker en Henry van den Biggelaar rijden samen naar Eersel voor de overdracht. Na een maand is de opvolging ingevuld: Henry wordt de eindverantwoordelijke. Samen met fietsmaat en medebestuurder Frank van Gaalen worden diverse alternatieven per fiets bekeken en geëvalueerd. Met technische ondersteuning van koersdirecteur John wordt het nieuwe parcours vastgesteld. Dat hertekende parcours vormt tot op heden telkenjare de basis van het parcours. De belangrijkste wijzigingen in 2017: de finish-passage na 100 km vervalt (geeft te veel hectiek), en passant wordt het traject Hapert, dwars door Eersel (sorry Chris ...), via Walik naar Veldhoven geschrapt.

## 75e VDL Groep Omloop der Kempen – 188 km

Het wezen van de Omloop der Kempen blijft behouden: een Zuidlus en een Noordlus, met allebei de karakteristieke Kempense kasseis-

troken en zoveel mogelijk Kempen-dorpen in het parcours. Vanuit Veldhoven gaat het via Steensel, Riethoven, Bergeijk, Luyksgestel, Pielis, Weebosch, Postel, Reusel, Hooge Mierde, Lage Mierde, Hulsel, Bladel, Netersel naar Casteren. Hier wijzigt het parcours: voortaan via Hoogeloon en Duizel naar Knegsel. In Knegsel start de Noordlus met eerst de ravitailleering op de weg naar Vessem. Daarna komt de volgende forse wijziging: de Beerse lussen. Niet meer door de kernen van Oostelbeers en Middelbeers, maar bij het uitrijden van Vessem wordt schuin naar Oostelbeers ('langs d'n Apenboer') gereden, dan over Hillestraat langs Middelbeers en terug richting Vessem, via Van Meelweg naar Westelbeers en opnieuw richting Middelbeers, via de Paardseide en de Beerseweg richting Diessen, over de Toekomstweg opnieuw naar Westelbeers. Dit levert 25 km prachtig parcours met vele open stukken, zonder één enkel obstakel. Veiligheid voor de renners staat hoog in het vaandel. Daarom

## Henry van den Biggelaar Veldhoven

is de passage in Hapert geschrapt en worden de dorpskernen van Eersel, Oostelbeers en Middelbeers gemeden. Ook de kernen van Reusel en Bladel zijn door de vele verkeersobstakels al vele jaren een no-go-area.

Vanuit Westelbeers gaat het via Netersel richting Lage Mierde, via Mispelend naar Hulsel, om daar de kasseistroken voor de tweede keer op te zoeken. Via Bladel, Netersel naar Casteren. Net voor Casteren linksaf, via Vessem, Zandoerle, Knegsel, Steensel naar de finaleronde die 2x wordt verreden.

## 27e ZLM Omloop der Kempen Ladies – 128 km

Vanaf 1997 rijden de elite-vrouwen/beloften jaarlijks in Veldhoven. Eerst als criterium, maar al snel in Omlopen (5 km rondom 't Witven en later 10 km rondom de Buitenjan en 't Witven). Politie Veldhoven/Best/De Kempen zorgde jarenlang voor een veilig koersverloop. In die jaren ooit drie (semi-)klassiekers tegelijkertijd in en om Veldhoven. Die tijden komen nooit meer terug. De politie-begeleiding voor het wielrennen is gehalveerd en voor het profvoetbal meer dan verdubbeld ...

Tot 2017 reden de Vrouwen op een omloop van 10 km. Vanaf dat jaar werd de politiebegeleiding regionaal (Oost-Brabant) ingevuld. De Vrouwen reden in

2018 eenmalig een criterium van 2,5 km op zondagmiddag, want twee politieteams op één dag was niet mogelijk. In 2019 reden de elite-vrouwen/beloften op zaterdagavond een prachtige omloop van 17 km. Vanuit Veldhoven naar Steensel, vervolgens naar Riethoven, via Keersopperdreef en Witven weer terug naar de finish aan de Dorpstraat in Veldhoven (7 ronden, 120 km).

In 2022 toen de Vrouwen-klassieker voor het eerst onder UCI-vlag werd verreden, is het parcours getransformeerd naar een volwaardige klassieker. Hetzelfde parcours als de Mannen-klassieker, alleen korter. Na de Zuidlus over Luyksgestel, Postel en Reusel gaat het peloton niet opnieuw de Kempen in voor de Noordlus, maar rijdt vanaf Knegsel via Steensel naar de finalerondes in Veldhoven.

## Veiligheid voor de renners

Inzake het verhogen van de veiligheid voor de renners worden vele maatregelen genomen. Allereerst is er de voortreffelijke begeleiding door de politiemotards Oost-Brabant, die in nauwe samenwerking met vele vrijwillige verkeersregelaars, professionele verkeersregelaars en burgermotards van MBS, het parcours autovrij houdt en dus zo veilig mogelijk voor de renners. De genoemde verkeersregelaars, met vele vrijwilligers uit de Kempense dorpen, zijn samen goed voor zo'n 600 posten (250 op zaterdag, 350 op zondag). Sommige demontabele verkeersobstakels worden tijdelijk weggehaald (vrijdag weg, maandag teruggeplaatst). Dank hiervoor aan de Kempen-gemeenten. Daarnaast worden de verkeersobstakels statisch beveiligd met lange latten met gele vlaggetjes, die ook achterin het peloton vroegtijdig zichtbaar zijn. Hele vervelende obstakels worden

dynamisch beveiligd door een signaleur met een bewegende 'gele vlag' en een snerpend fluitje. Tot slot worden in de finaleronde bij gevaarlijke punten stootkussens aangebracht om zwaar letsel te voorkomen.

Al met al een goed uitgebalanceerd en veilig parcours. Het wordt ook ieder jaar als zodanig gewaardeerd door jury, ploegleiders en renners. Maar wij laten ons niet in slaap sussen, wij leggen de lat ieder jaar net iets hoger. Dit jaar zijn de hoog gewaardeerde 'lange-latten-met-gele-vlaggetjes' verbeterd: zwarte latten met fluorescerend gele stroken. Een échte verbetering, het verhoogt de zichtbaarheid enorm!

## Het ideale parcours

De naam Omloop der Kempen suggereert een rondrit door de Kempen, dat lukt aardig met de doortocht door twintig Kempen-dorpen. Overigens koesteren wij onze naam, met de tweede naamval 'der' als bewijs van authenticiteit: sinds 1948.

Bovenstaand is ons vrijwel ideale parcours beschreven. Echter nageenog ieder jaar zijn er aanpassingen. In goed overleg met de Kempense gemeenten worden telkens alternatieven gevonden. Soms zijn deze alternatieven eenmalig, soms blijvend. Een recent voorbeeld is het wegwerk in kern Netersel: hier is de bypass langs het voetbalterrein eenmalig, want er ligt nu in de dorpskern een prachtige, karakteristieke weg, zonder obstakels. Een ander voorbeeld is het traject Duizel-Knegsel. Vanwege diverse nieuwe obstakels op de Knegsel-sedijk en 3 versmallingen nabij de kapel in Knegsel is bij De Hoef in Duizel blijvend gekozen voor Broekenseind-Urnenweg. Vooral nog kan de jaarlijkse puzzel goed worden opgelost, maar hoe lang nog? Mijn motto is: op het moment dat je meer problemen ervaart, dan dat je uitdagingen ziet, wordt het tijd om het stokje over te geven. Liefst aan een jonge, verse kracht... ■



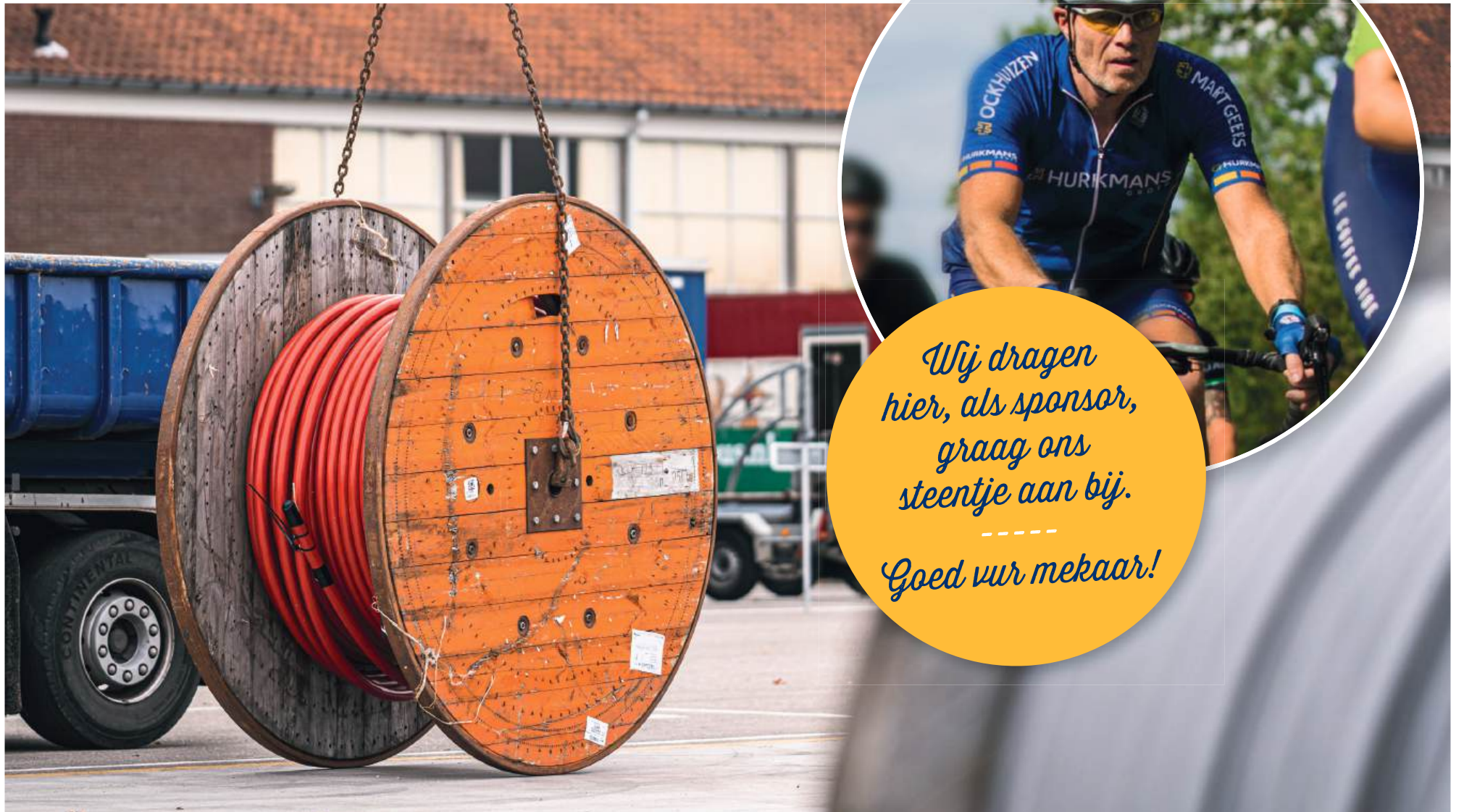
De wegversmalling bij het binnenrijden van Knegsel op de Vessemseweg. Op de obstakels wegversmalling-chicané staan telkens twee latten met 1 vlaggetje. Het vlaggetje geeft aan langs welke zijde het obstakel kan worden gepasseerd.



# Hurkmans groep wenst alle rijders veel mooie en veilige kilometers toe!

Wij zijn Hurkmans Groep: hét Brabantse familiebedrijf met 65 jaar ervaring in het realiseren van boven- en ondergrondse infra-projecten. Met 450 hardwerkende, goedopgeleide medewerkers zijn we expert in het leggen van leidingen voor water, warmte, gas en kabels voor elektriciteit en data. Voor onze opdrachtgevers zorgen we er voor dat alle projecten, zonder gedoe, tot een goed einde komen.

Onze dochterondernemingen - Ockhuizen voor grondboringen en bronbemalingen, Mart Geers Limburg voor industriële infrastructuur, vooral in de petrochemie en Holland Drilling voor sleufloze technieken - zijn experts in hun vakgebied.



*Wij dragen hier, als sponsor, graag ons steentje aan bij.*

*Goed voor mekaar!*

HURKMANS | OCKHUIZEN | MARTGEERS | HOLLAND DRILLING

 **HURKMANS**  
G R O E P

Kijk voor meer info en vacatures op [hurkmansgroep.nl](http://hurkmansgroep.nl)



# IN DE OMLOOP LEERDE OSCAR RIESEBEEK HET VAK

Louis Schats

Veldhoven

“Mijn overwinning in de Omloop der Kempen in 2016 heeft zeker bijgedragen aan de unieke kans om bij Roompot een contract als beroepsrenner te kunnen tekenen. Ik reed dat jaar alle Topcompetitiewedstrijden maar ik ben geen veelwinnaar. Met de overwinning in de Omloop was ik erg blij.” Via Roompot vond Oscar Riesebeek in 2020 onderdak bij Alpecin waar hij is uitgegroeid tot een gewaardeerde kracht voor renners zoals Mathieu van der Poel en Jasper Philipsen.

## In dienst van

“Met in dienst rijden van heb ik geen problemen. Daar liggen mijn kwaliteiten. We hebben heel goede kopmannen die het kunnen afmaken. Dat is een belangrijk verschil met een ploeg die wel goede renners heeft maar die een absolute wereldsprinter en een kampioen voor de klassiekers missen. Ik heb

mijn rol echt gevonden en ben heel tevreden met hoe het gelopen is. In wedstrijden zoals de Omloop heb ik het vak geleerd. Ik heb daarin het gevoel ontwikkeld om wedstrijden te lezen, het goede moment te kiezen, het proces eigen te maken om te rijden voor de overwinning.”

## De Omloop

“Als nieuweling of junior had ik de Omloop al eens gezien. Het leek een typische wedstrijd voor sprinters maar wat me is bijgebleven dat er ook echt wel kansen lagen voor een ontsnapping. Wat ik me herinner van de overwinning is vooral dat het mede door het weer een open wedstrijd was. Ik zie de lange kasseistrook nog voor me met links en rechts een fietspad en hoge bomen. De regen maakte de wedstrijd extra lastig. Ik fiets liever in droog weer maar door de regen werd hij nog selectiever. Een echte meerwaarde. Volgens mij ben ik overgestoken naar een kopgroep.



Oscar Riesebeek van Metec wint in 2016, voor thuisrijder Jasper de Laat van Tempo-Hoppenbrouwers. De cameraploeg van Eurosport legt het vast. Foto: Theo van Sambeek.

Ik raakte alleen voorop en werd bijgehaald door Jasper de Laat die ik in de sprint klopte.”

## Kansen

“Die overwinning in de Omloop heeft me geholpen om verder te komen. En ik vind mijn carrière best bijzonder. Als ik de deelnemerslijsten bekijk, zie ik geen tien renners meer met wie ik toentertijd in het peloton reed. En toch ben ik zoals gezegd geen veelwinnaar. Maar ik krijg wel mijn kansen, zeker in

grote rondes zoals de Giro.” Dat leverde in de Giro van 2021 bijna een ritzege op. In de finale van de vijftiende etappe werd Oscar maar nipt geklopt door medevluchter Victor Campenaerts. Een maand later onderstreepte hij zijn vorm met een derde plaats in het Nederlands kampioenschap. Ook in de Giro van 2022 kon hij, na een door corona geplaagd voorjaar, zijn vorm aanscherpen. Het wierp daarna zijn vruchten af met een overwinning in Dwars door het Hageland.

## Eén jongensdroom blijft

“Mogelijk dat ik dit jaar de Giro weer rijd. Het is een mooie wedstrijd en ik hoop dat ik daarna weer dankzij een soort supercompensatie mooie uitslagen kan rijden, bijvoorbeeld in de Ronde van België en het NK.” Eén jongensdroom blijft: de Tour. “Maar daar wil iedereen naar toe. De plekken zijn gewoon duur. Het zou toch mooi zijn als ik dat ook nog mag meemaken.” ■

In 2007 kwam de nog jonge wielercarrière van Job Vissers in een stroomversnelling. De renner uit Erp finishte met de regelmaat van de klok bij de besten in criteriums en klassiekers. Vaak was het net geen zege en grossierde hij in tweede plaatsen. Pas aan het eind van het seizoen 2007 kwamen de overwinningen, onder meer de eindzege in het Rabobank Kempeners Klassement. In 2008 zette de coureur uit Erp de progressie in zijn resultaten voort met onder meer de zege in de klassieke Omloop der Kempen en vervolgens ook nog in Ootmarsum de nationale titel bij de eliterenners zonder contract.

Piet Gijsbers

Casteren

## Profcontract

Zijn mooie resultaten leverden Vissers een profcontract op in het team Skil-Shimano. In het shirt van die ploeg won hij in 2010 de Ronde van Overijssel. In 2008 wilde Vissers eerst zijn studie Scheikundige Technologie aan de TU Eindhoven af maken. In 2010 lukte hem dat cum laude. Na die eerste profzege moest het leven van een beroepsrenner geleerd worden, was zijn ervaring. “Ik dacht dat ik toch wel

# De wielermicrobe tiert welig bij oud-Omloop winnaar Job Vissers



Job Vissers wint de massasprint in de 60e Omloop der Kempen in 2008, vóór Bram Schmitz en Michaël van Staeyen (B). Zelden vertoond, een clubrenner die de UCI-ploegen erop legt. Foto: Theo van Sambeek.

een eindje kon fietsen, maar je ogen gaan pas echt open als je in een peloton komt waarin de beste renners van de wereld rond rijden. Je rijdt tegen de grens van je kunnen aan of je gaat daar zelfs overheen.” Fysiek ging het steeds minder en vanaf juli 2010 reed hij geen wedstrijden meer in het tenue van Skil-Shimano. Na zijn profavontuur hield Vissers zich 4 jaar bezig met een spin-off van de TU Eindhoven. Inmiddels is hij niet meer werkzaam in zijn vakgebied maar in de logistiek. “Niet bij nadenken en veel sjouwen. Wel wil

ik weer een stap maken om meer gebruik te maken van mijn mogelijkheden.”

## Wielervirus

Op Vissers had de overstap van op de fiets zitten naar een heel andere wereld behoorlijk wat impact. “Het duurde enige tijd om dit allemaal een plek te kunnen geven. Het vrijwilligerswerk bij wielerevenementen in de regio Eindhoven (o.a. rondes van Nuenen, Geldrop) en een stimuleringsproject voor de jeugd (Brabant Bike Battle) hebben me

daar zeker bij geholpen.” De (recreatieve) wielersport is nog steeds een belangrijke rode draad in zijn leven. De liefde voor de fiets kreeg hij van zijn vader mee. “Ik ben nu bij de organisatie van de wielerronde van Erp betrokken. Daar is het voor mij ook allemaal begonnen, in een dikke banden race in 1993.” In Erp fietste hij met een toerclubje samen met zijn vader. Die is vorig jaar in maart overleden. Het jaar 2023 was voor Job een erg turbulent jaar, want kort na het overlijden van vader Vissers werd dochtertje

Nola van de oud-coureur (te) vroeg geboren. “Die samenloop van omstandigheden heeft nogal wat impact op me gehad. Daarom vind ik het een leuk initiatief om nog eens stil te staan bij mijn overwinning in de Omloop der Kempen. Ook hierin komen de herinneringen aan mijn vader volop terug. Hij was er overal waar ik wedstrijden reed vrijwel altijd bij. Zo ook in Veldhoven waar ik won. Van mijn trainer Frans van Diepen kreeg ik vorig jaar een filmpje uit 2008 waarop mijn vader duidelijk in beeld is. De bloemen gaf ik later op die dag aan mijn moeder, omdat de Omloop der Kempen toen samen viel met Moederdag.”

## Wielercafé

Job Vissers was vorig jaar nog op een andere manier bij de wielersport betrokken. Op initiatief van wedstrijdsspeaker Rien van Horik pakte hij met zijn vader en een paar anderen het plan op voor een Wielercafé in Erp. Vader Vissers overleed. “Dan sta je er wat ongemakkelijk in om het door te laten gaan. Maar uiteindelijk heb we daartoe toch besloten.” Het Erps Wielercafé werd een succes. Zijn zege in de Omloop der Kempen mag dan heel verrassend zijn geweest, de wielersport is niet uit het hart van de oud-winnaar weg te branden. ■



## U tevreden? Wij tevreden!

Verzekeringen zijn nodig. Dat weet iedereen. Zoekt u een goed en voordelig verzekeringspakket bij een verzekeraar die voor kwaliteit gaat? Dan bent u bij ZLM aan het juiste adres. Als regionale verzekeraar kunnen wij de premies laag houden. Het voordeel is voor u, want als onderlinge verzekeraar hebben wij geen winstoogmerk. Dankzij onze uitgebreide dekking en persoonlijke service scoren wij jaarlijks hoog in diverse consumentenonderzoeken.

Meer weten?  
bereken eenvoudig  
uw premie op  
[www.zlm.nl](http://www.zlm.nl) of bel  
0113 - 238 880



# zlm.

Als hoofdsponsor van de ZLM Omloop der Kempen Ladies, wensen we iedereen een fijn, mooi en vooral sportief weekend toe!

Fiet-fiet-fietsweer!



Extra zorgeloos doortrappen op de fiets? Met een ZLM Fietsverzekering is uw fiets verzekerd tegen diefstal, beschadiging en bij pech helpen we u graag weer op weg. Deze verzekering is geschikt voor alle type fietsen zoals een elektrische fiets, stadsfiets en racefiets.

Kijk voor meer informatie en het berekenen van uw premie op [zlm.nl](http://zlm.nl) of bel 0113 - 238 880.



ZATERDAG 25 MEI DE 27<sup>e</sup> ZLM OMLOOP DER KEMPEN LADIES

UCI EUROPE TOUR

# Startveld van hoog niveau

zlm.  
verzekeringen

Op 25 mei wordt het ASML Wielerweekend Omloop der Kempen afgetrapt met de 27e editie van de ZLM Omloop der Kempen Ladies. Een internationaal peloton gaat dan vanuit Veldhoven, de Kempen in voor een klassieker vol draaien en keren, kasseien en wind. Wie volgt Charlotte Kool op als winnares in Veldhoven-Dorp?

**Cédric Louwers**  
Veldhoven

Op zaterdagmiddag 25 mei staan er 22 ploegen aan de start uit de Australië, België, Duitsland, Verenigde Emiraten en Groot-Brittannië. En uiteraard 8 ploegen uit Nederland op Continentaal en landelijk niveau. In totaal staan er om 16u00 op de Plaatsse in Veldhoven zo'n 132 wielrensters aan het vertrek.

## Vorig jaar

Met een echt klassieker parkoers en het UCI-niveau was er een flinke strijd in 2023. Verschillende ploegen probeerde de koers hard te maken door aan te vallen, maar andere ploegen rekenden op de sprint van hun kopvrouw. Vooral World Tour team DSM-Firmenich was de ploeg die heel de wedstrijd controleerde. Met nog 50 kilometer te gaan zagen we een ontsnapping van drie rensters. Nikola Bajgerova (Team Mat Atom), Eline Jansen en Anne Knijnenburg (beide van WV Schijndel) trokken met z'n drieën naar de finale. Binnen 15 kilometer had het drietal een voorsprong van 1 minuut, en maakte ze serieus kans op de overwinning. Na een lekke band van Knijnenburg moesten de koplopers met twee verder. Bij het ingaan van de laatste finaleronde (nog 11km) werden de rensters teruggepakt. Sprintster Charlotte Kool was de kopvrouw van Team DSM-Firmenich die het perfect afmaakte in Veldhoven. Naast de Nederlandse eindigde Daria Pikulik en Maike van der Duin op het podium.

## Het parkoers

In 2021 werden er nog 7 rondes door Veldhoven, Steensel en Riethoven gereden. Sinds

2022 gaat het vrouwenpeloton, net als de mannen, ver de Kempen in. Om 15:00 start de ploegenpresentatie op De Plaatsse in Veldhoven. Om 16:00 vertrekt het peloton daarna vanuit Veldhoven richting Steensel, door naar Riethoven, Bergeijk, Luijkgestel, De Weebosch. Dan de grens over naar het Belgische Postel. Op naar Reusel, Hoge en Lage Mierde waarna de kasseien stroken beginnen. We doen vervolgens Hulsel aan, Bladel, Netersel, Casteren. Dan hebben we de kasseienzone achter de rug. De rensters zetten dan koers richting Hoogeloon, Knegsel en via Steensel richting de twee finalerondes in Veldhoven. In totaal 120,6 kilometer wedstrijd.

**Er staan 132  
wielrensters aan  
het vertrek.**

## Voorspelling

Het voorspellen van een winnares in de ZLM Omloop der Kempen Ladies is altijd erg lastig. Door het klassieker parcours met veel draaien en keren, wind en enkele kasseienstroken, hangt het wedstrijdverloop veel af van de weersomstandigheden. In 2022 was het weer goed en konden de grote ploegen de wedstrijd controleren. Afgelopen editie eindigde de wedstrijd weliswaar in een massasprint, door de harde wind brak het peloton echter regelmatig en lukte het de kopgroep bijna om de finish te halen. In 2021 waren de omstandigheden bijvoorbeeld erg slecht, wat resulteerde in een kleine groep met Maike van der Duin die de overwinning pakte. De ZLM Omloop der Kempen



In 2023 wint Charlotte Kool afgetekend de massasprint.

Ladies kan dit weer jaar rekenen op een mooi internationaal startveld. Bekende ploegen aan de start in Veldhoven zijn AG Insurance - NXTG, Fenix - Deceuninck, Liv-Alula-Jayco, Lotto Dstny Ladies, UAE Development en Volkerwessels Women's. De internationale Continental ploegen worden aangevuld door Nederlandse en Belgische clubs die de kans krijgen hun talenten te laten zien in de Omloop der Kempen. Zo zien we bijvoorbeeld de clubs: Jan van Arckel, JEGG De Jonge Renner, NWVG-Uplus. Ook is de ploeg die vorig jaar de finale kleurde, WV Schijndel, er weer bij.

Voor het volledige overzicht van teams verwijzen wij u naar pagina 5.

## Erelijst Vrouwen

De VDL Groep Omloop der Kempen voor mannen wordt als sinds 1948 jaarlijks verreden, met dit jaar de 75e editie. Maar met inmiddels de 27e editie is ook de erelijst van de ZLM Omloop der Kempen Ladies rijk gevuld. We vinden hierop dan ook zeer bekende namen terug. Zoals recent in 2019 voormalig Nederlands kampioen Lorena

Wiebes, die zich ook op het wereldwijde toneel van de UCI Women's WorldTour al veelvuldig liet zien. Andere bekende voorgangsters die wonnen of op ons podium stonden zijn onder meer oud Wereldkampioenen Annemiek van Vleuten,

Leontien van Moorsel (4x) en Marianne Vos (2x). Maar bijvoorbeeld ook Charlotte Kool, Rachele Barbieri (ITA), Cloë Hoskin (AUS), Amy Pieters, Thalita de Jong, Iris Slappendel, Suzanne de Goede en meer. ■



**De Van Hout  
Verduurzamingsroutekaart**

Snel inzicht in de beste verduurzamingsstrategie voor gebouwen

Aan vastgoed worden allerlei duurzaamheidseisen gesteld. Maar de weg ernaartoe is onduidelijk en het web van aanbieders en oplossingen is groot. Van Hout helpt jou bij het maken van de juiste keuzes voor de integrale verduurzaming van jouw vastgoed aan de hand van de Verduurzamingsroutekaart.

SUPERSNEL BETROUWBAAR INZICHTLIJK ONAFHANKELIJK FINANCIERBAAR BEWEZEN

**vanhout**  
adviseurs en installateurs

Wilt u meer weten, bel of mail ons:  
040 - 253 23 52 - info@van-hout.com



**TRANSPORT ZAND & GRIND CONTAINERS RECYCLING**



**DIKKER BV**  
**VOOR:**  
**TRANSPORT**  
**ZAND & GRIND**  
**CONTAINERS**  
**RECYCLING**



Tel.: **040-2533015**

Dikker BV De Run 4364 5503 LN Veldhoven Fax: 040-2546440 E-mail: info@dikkerbv.nl www.dikkerbv.nl

**VAN DE WEIJER**  
wassen | drogen | koelen | inbouw

**WIJ INSTALLEREN EN REPAREREN. WIJ ZIEN U GRAAG IN ONZE WINKEL!**



Veldhoven Dorpstraat 165 A | Tel 040 253 2550  
[www.vandeweijer.com](http://www.vandeweijer.com)



**ALS U KIEST VOOR SERVICE!**


**Rondje Eindhoven?**

Maak uw pitstop bij Campanile  
Voor een heerlijke lunch met lekker koud drankje.




**Campanile**  
Hotelpartner omloop der Kempen

**Strak, warm èn gezellig!**  
Al meer dan 30 jaar betaalbaar maatwerk uit Brabant



**Van Diessen**  
KEUKENS



<b>MODERN</b> De Run 8274 5504 EM Veldhoven T: 040-2539833	<b>KLASSIEK</b> Openingstijden: Dinsdag t/m Vrijdag 09:00 tot 17:30 Zaterdag 09:00 tot 16:00	<b>TIJDLOOS</b> Koopavonden: Maandag en Dinsdag (uitsluitend op afspraak)
---	---	--

[www.vandiessenkeukens.nl](http://www.vandiessenkeukens.nl)

**HAP**  
Holland Auto Parts

**Accessoires**  
**Onderdelen**

Alles voor de auto!

*If we don't have it, you don't need it!*

De Run 5110 5503 LV Veldhoven 040-2543301  
[info@hap-automaterialen.nl](mailto:info@hap-automaterialen.nl) / [www.hap-automaterialen.nl](http://www.hap-automaterialen.nl)

**ODK zoekt vrijwilligers!**

De Omloop der Kempen wordt georganiseerd door een grote groep vrijwilligers en kan altijd meer hulp gebruiken.

Mocht je bij willen dragen aan de realisatie van dit mooie wielerevenement meld je dan aan bij [seceratris@omloopderkempen.nl](mailto:seceratris@omloopderkempen.nl)

**Voor meer informatie zie:**  
[www.omloopderkempen.nl/vacatures/](http://www.omloopderkempen.nl/vacatures/)



# ZLM OMLOOP DER KEMPEN LADIES 2024 | UCI 1.2 Niveau

## VROUWEN ZUIDLUS

	KM	TIJD	KM	à 42 km/u
1	VELDHOVEN De Plaatsse		16:00	De Plaatsse RA / Dorpstraat RA / Ronde LA / Verlengde Plank / Ronde RA / Locht / Viaduct
2	VELDHOVEN De Locht	0,0	16:02	120,6 Veldhoven Locht / Eindhovenseweg /
3	STEENSEL	3,0	16:06	117,6 Ronde LA / Riethovenseweg / Stevert / Stevertsebaan LA /
4	WALIK	5,6	16:10	115,0 Broekhovenseweg RA /
5	RIETHOVEN	7,5	16:13	113,1 Schoolstraat (thv kerk) RD / Dorpsstraat RA /
6		8,1	16:14	112,5 Boshovensestraat LA / Eikestraat / Ronde N397 RD /
7	BERGEIJK	10,2	16:17	110,4 Enderakkers / Rot.RD / Fressevenweg RA /
8		12,7	16:20	107,9 Hoekerbeemden LA direct RA / Kromhurken RA /
9				100,9 Looerheideweg RD / Hongarijesedijk LA / Sengelsbroeksestraat
10	LUYKSGESTEL	18,8	16:29	101,8 Dorpstraat (thv kiosk) RD / Boscheind RD /
11	PIELIS	20,6	16:32	100,0 Postelscheheideweg (thv openluchttheater) / Kapelweg RA /
12				98,0 Postelscheheideweg RA / Lindendreef / Sint Gerardusweg LA /
13	WEEBOSCH	30,7	16:46	89,9 Witrijtseweg LA /
14	/ WITRIJT	32,7	16:49	87,9 Witrijt / (na 1,8 km Grenspassage BE) / Eerselseweg RA /
15	POSTEL (BE)	38,6	16:57	82,0 Abdij Postel / Reuselseweg /
16		41,2	17:01	79,4 Viaduct E34/A67
17	REUSEL	42,1	17:02	78,5 (Grenspassage NL) / Postelsedijk - AFV.ZONE-1 LA /
18	/ DE HOEK	43,8	17:05	76,8 Schepersweijer RAH / Laarakkerdijk / Pikoreistraat LA /
19		49,8	17:12	71,8 Turnhoutseweg RA [ voor grensovergang ] /
20		49,7	17:13	70,9 Beleven RA / De Luther RA / Hoogstraat LA /
21	HOOG MIERDE	54,2	17:20	66,4 Smidsstraat / Lottersestraat RA / Twisseltsebaan LA /
22	LAGE MIERDE	57,9	17:25	62,7 Beekakkersweg RA / Buitenman RA / Kempenbaan N269 /
23		61,5	17:30	59,1 Ronde LA / Neterselsedijk RA /
24		62,7	17:30	58,9 Mispelend RA / Hellaren / Papenakkers LA /
25		63,7	17:33	56,9 Start kassei-zone Vooreind RD /
26	HULSEL	64,9	17:35	55,7 Willibrordlaan [ thv kerk ] / RA /
27		65,5	17:36	55,1 Bladelsedijk / Hulselseweg LA /
28	BLADEL	68,0	17:39	52,6 Neterselseweg / De Muilen /
29	NETERSEL	71,3	17:44	49,3 Carolus Simplexplein RA / De Hoeve / Kranenberg /
30	CASTEREN	73,2	17:47	47,4 Einde kassei-zone RD / Kranenberg RA / Kerkstraat LA /
31	RAVITAILLERING 76 KM	74,2	17:48	46,4 Dorpsstraat RA / Burg. v Woenseldreef - RAV. + AFV.ZONE-2 LA /

KASSEIEN

32	HOOGELOON	76,9	17:52	43,7	Hooge Poort LA / Landrop RA /
33		78,4	17:54	42,2	Dominépad LA / De Weege RAH LA /
34	DUIZEL	81,4	17:59	39,2	Hoef RA / Broekenseind / Urnenweg LA /
35		85,5	18:05	35,1	Vessemseweg RA / Hoogeloonsdijk RA / Molenvelden LA /
36	KNEGSEL	89,8	18:11	30,8	Vessemseweg / Het Groen / Kerk RA /
37		90,8	18:12	29,8	Steenselseweg / Knegselseweg / Ronde LA /
38	STEENSEL	93,1	18:15	27,5	Eindhovenseweg / Locht RA /
39	BUITENJAN	94,8	18:18	25,8	Turfweg / Gagelgoorseweg / Heers LA /
40	HEERS	97,9	18:22	22,7	Heerseweg RA / De Run RA / Kempenbaan LA /
41	VELDHOVEN	99,5	18:25	22,1	De Run RA / De Run ELA /
42		100,2	18:26	20,4	De Run LA / Dorpstraat [ Passage laatste km ] / Ronde RD /
43	EINDE ZUIDLUS	101,6	18:28	19,0	1e Doorkomst / Dorpstraat Veldhoven LAH/RAH /

## VROUWEN FINALE

	KM	TIJD	KM	à 42 km/u	
43	START Finale-ronde 1	101,6	18:28	19,0	1e Doorkomst / Dorpstraat Veldhoven LAH/RAH /
44					Ronde LA / Verkorte Plank RA /
45	Veldhoven	102,4	18:29	18,2	Kempenbaan / Locht - AFV.ZONE-3 / Steenselseweg LA /
46	Buitenjan	104,3	18:32	16,3	Turfweg / Gagelgoorseweg / Heers LA /
47	Heers	107,4	18:32	13,2	Heerseweg RA / De Run RA / Kempenbaan LA /
48	Veldhoven	109,0	18:38	11,6	De Run RA / De Run ELA /
49		109,7	18:39	10,9	De Run LA / Dorpstraat [ Passage laatste km ] / Ronde RD /
50	START Finale-ronde 2	111,1	18:41	9,5	2e Doorkomst / Dorpstraat Veldhoven LAH/RAH /
51					Ronde LA / Verkorte Plank RA /
52	Veldhoven	111,9	18:42	8,7	Kempenbaan / Locht - AFV.ZONE-4 / Steenselseweg LA /
53	Buitenjan	113,8	18:45	6,8	Turfweg / Gagelgoorseweg / Heers LA /
54	Heers	116,9	18:50	3,7	Heerseweg RA / De Run RA / Kempenbaan LA /
55	Veldhoven	118,5	18:52	2,1	De Run RA / De Run ELA /
56	LAATSTE KM	119,2	18:53	1,4	De Run LA / Dorpstraat - Laatste KM / Ronde RD /
57	FINISH	120,6	18:55	0,0	FINISH / Dorpstraat Veldhoven







Tubobel Group levert kwalitatieve geprefabriceerde betonproducten aan de industrie & wegenbouw. Als gevestigd producent en leverancier van betonproducten voor riolering, afwatering, waterbehandeling en bestrating zijn wij betrokken bij de meest uiteenlopende infrastructuurprojecten in België. De Tubobel Group ontzorgt u volledig op vlak van infrastructuur-, transport- en afwateringsprojecten.

Met onze kwalitatieve en duurzame betonproducten willen wij bijdragen tot een verbeterd water- en klimaatmanagement.



**Betonelementen voor de rioleringsmarkt**

Betonnen rioleringssystemen  
Infiltratie- en afwateringstechnieken



**Afscheiders en multiputten van topkwaliteit**

Olieafscheiders  
Vetafscheiders  
Pompputten



Het Climate Concrete gamma bestaat uit **cementvrije producten** met een **minimale CO<sub>2</sub> uitstoot**. Onze Climate Concrete producten reduceren de CO<sub>2</sub> impact van zowel de productie als het transport van cement. Daarnaast heeft ons Climate Concrete gamma **dezelfde sterkte** als traditioneel beton. Al deze voordelen maken van Climate Concrete de keuze voor de toekomst.



MINIMALE CO<sub>2</sub> UITSTOOT



CEMENTVRIJ BETON



ZELFDE STERKTE ALS BETON



# Win een door Lotte Kopecky gesigeneerde leiderstrui van de Simac Ladies Tour!

Wil jij deze door Lotte Kopecky gesigeneerde leiderstrui van de Simac Ladies Tour winnen? Scan dan de QR-code of ga naar: [www.omloopderkempen.nl/simac-winactie](http://www.omloopderkempen.nl/simac-winactie) en voorspel de eindtijd van de 27e Omloop der Kempen Ladies.



Wereldkampioene Lotte Kopecky is het wielerseizoen van 2024 goed begonnen! Zo won ze dit voorjaar al de Strade Bianche en Parijs-Roubaix. Ook in 2023 maakte de Belgische wielrenster haar topsportstatus waar. Met als absoluut hoogtepunt het wereldkampioenschap, wist zij vorig seizoen ook de Ronde van Vlaanderen te winnen en een etappe plus de groene trui in de Tour de France.

Ook de Simac Ladies Tour werd na vijf etappes door Lotte Kopecky op haar naam geschreven. De proloog in Ede werd gewonnen door Charlotte Kool, eerder dat jaar winnares in de Omloop der Kempen Ladies. Na de tijdrit in etappe 2 waar Kopecky de snelste was, pakte de Belgische renster de leiderstrui in de Simac Ladies Tour en stond ze die niet meer af. Als leidster wist ze ook etappe 4 in en rondom Valkenburg te winnen.



Het Veldhovense IT-bedrijf Simac is al meer dan 10 jaar een premium partner van de Omloop der Kempen. Echter is de wedstrijd in Veldhoven niet het enige wielerspektakel dat door Simac wordt gesponsord. Zo zien we het bedrijf ook terug in de UCI Wereldbeker veldrijden, de wielklassieker Veenendaal-Veenendaal en als naamgever van de Simac Ladies Tour, de enige meerdaagse vrouwenwedstijd in de Benelux op UCI World Tour niveau. Als cadeautje aan de wielersfans in de regio geeft Simac één leiderstrui van de Simac Ladies Tour, gesigeneerd door winnares Lotte Kopecky weg!



# Beukers Groep is veelzijdig

Een organisatie als Omloop der Kempen kan niet zonder sponsors. Het is dan ook altijd bijzonder prettig als we een beroep kunnen doen op trouwe partners. De Beukers Groep is daar een zeer mooi voorbeeld van. Beukers laat zich het beste samenvatten als een allroundschadeherstelbedrijf waarbij de klant al meer dan vijftig jaar centraal staat en waar ze inmiddels ook heel innovatief werken aan waterstof vrachtwagens, kortom 'veelzijdig'.



Met name het woord 'allround' behoeft wat toelichting. Bij schadeherstel denk je wellicht snel aan het repareren van schades aan personenauto's. Dat is inderdaad één van de takken van sport binnen de Beukers Groep. Maar er is meer. Als we inzoomen dan zien we naast personenauto's bijvoorbeeld ook schadeherstel aan 'Zwaar materieel'. We hebben het dan over bedrijfsvoertuigen en transportmiddelen. Het herstel hiervan is een hoogwaar-

dige activiteit die vaak door de diversiteit van de voertuigen ook complex is. En diversiteit is er, bij Beukers herstellen ze net zo makkelijk de schade aan een vrachtwagen, een touringcar of schades aan grote en speciale landbouwwerktuigen en ander zwaar materieel.

## Robots

Het mooie van Beukers is dat ze net zo makkelijk switchen van een indrukwekkend en complex landbouwwerktuig, een water-

stof truck, naar bijvoorbeeld een caravan met schade. Maar ook bijvoorbeeld voor trucks en bussen is plaats binnen de Beukers Groep. Zo beschikken ze over een professionele en moderne industriële lakkerij in Lommel. Daar net over de grens in België staan diverse laklijnen met verschillende robots. Die zorgen er voor dat het spuitwerk kan voldoen aan de hoge kwaliteitsnormen. Het hoeft niet met robots, want de gespecialiseerde medewerkers van Beukers zouden het spuitwerk ook zelf kunnen verrichten, maar de robots nemen een deel van het werk over. Als je het uitrekent dan neemt zo'n robot nu ongeveer 75% van het werk uit handen.

## Personenauto's

We zeiden het al, ze zijn allround bij Beukers Groep. En daarom ook nog even de spotlights op de personenauto. Want natuurlijk kunt u ook met de

schade aan uw eigen auto terecht bij Beukers. Aan de Leemskuiten in Westerhoven weten ze het maar al te goed, schade aan een auto is voor de eigenaar al vervelend genoeg. Daarom is het van belang dat de schade zo soepel mogelijk wordt opgelost. Bij Beukers

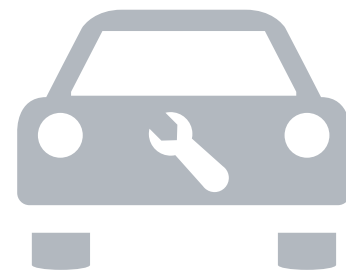
doen ze dit vlot en vakkundig. Ze werken samen met een aantal belangrijke verzekeringsmaatschappijen, daardoor kan Beukers er voor zorgen dat de klant snel weer op weg kan met zijn auto en dat zij rechtstreeks met uw verzekering de zaken regelen. Wel zo makkelijk... ■







# MIKKERS



AUTOSCHADE VELDHOVEN | 040 230 83 83 | WWW.MIKKERS.NL

## CENTRUM VOOR VERDUURZAMEN



[info@centrumvoorverduurzamen.nl](mailto:info@centrumvoorverduurzamen.nl)

THERMISCH VERZINKEN  
CENTRIFUGAAL VERZINKEN  
ELECTROLYTISCH VERZINKEN  
RVS BEITSEN EN PASSIEVEREN  
ASSEMBLAGE

STRALEN  
METALISEREN/SCHOOPEREN  
POEDERCOATEN  
NATLAKKEN  
BRANDWERENDE COATINGS

Veldhoven

040 253 66 22

## PIET HOEVENAARS SIGN INDUSTRIES

**PH** PIET HOEVENAARS  
DIGITAL PRINTING  
VELDHOVEN

**HDI**  
HOEVENAARS DEKKLEDEN INDUSTRIE B.V.

**PH** PIET HOEVENAARS  
BELETTERINGEN  
VAN A TOT Z

**i** PIET HOEVENAARS  
INTERIEUR PRINT&MONTAGE

**M** MEGA  
POSTER  
TRUCK

WWW.PIETHOEVENAARS.NL

ETEN, DRINKEN, SPELEN, JE VERJAARDAG VIERN EN.....

# De jarige eet gratis!

WWW.BIJDENEUT.NL

**BIJ DE NEUT**

Pizza, Pasta & Pannenkoeken

Dorpstraat 8 • 5563 BD Westerhoven  
040 20 28 004 • [info@bijdeneut.nl](mailto:info@bijdeneut.nl)

Op vertoon van zijn/haar ID, vraag naar de voorwaarden.

### Kies ook voor vertrouwd onderhoud



- 24 Maanden garantie op onderdelen en reparaties
- Onderhoud en reparatie van alle merken
- Uitsluitend gebruik van A-merkonderdelen
- Onderhoud met behoud van fabrieksgarantie
- Goed opgeleide en servicegerichte technici
- Uitstekende prijs/kwaliteitsverhouding



**AUTO VAKMEESTER VAN GERWEN**

Fr. Verhagenstraat 2, Veldhoven  
T 040 - 253 22 71  
[www.vangerwenauto.nl](http://www.vangerwenauto.nl)

**24 MND**  
GARANTIE  
OP ONDERDELEN  
EN REPARATIES

# VAN - HERK

fietsen - veldhoven

www.vanherkfietsen.nl



# Omloop der Kempen geeft een cadeautje weg

## Toeristische fietsroutes voor iedereen

De 75-jarige Omloop der Kempen geeft een cadeautje weg, waar de gehele Kempen iets aan heeft. Een 15-tal toeristische fietstochten, waarbij de nadruk ligt op landschappelijk mooie routes, die ook langs karakteristieke horeca-terrassen voeren. Zo'n 20 horeca-terrassen uit de gehele Kempen hebben dit initiatief omarmd. De te rijden afstanden zijn niet zo lang als in reguliere fietstoertochten (vaak 75 tot 150 km), maar meer voor de toeristisch-recreatieve doelgroep (25 tot 50 km). Wie langer wil, kan routes aaneen schakelen.

**Henry van den Biggelaar**  
Veldhoven

Deze routes zijn voor iedereen die van fietsen houdt. Geschikt voor families, campinggasten, dagtoeristen, expats en 'gewone' fietsliefhebbers. Deze routes zijn als gpx en als 'ouderwets' tekstbestand gratis downloadbaar (het is een cadeautje, hè) en iedereen mag deze routes delen of doorplaatsen (vrij van copyright).

Om de gehele Kempen te bereiken zijn er drie startplaatsen Veldhoven-Dorp, Eersel-Markt en Reusel-Centrum. Maar er kan ook op een andere plek in de route worden gestart. Zie hiervoor de website [www.omloopderkempen.nl/toeristische-tochten](http://www.omloopderkempen.nl/toeristische-tochten)

De routes zijn permanent en staan natuurlijk los van het parcours van de wielerklassiekers,

het gaat vooral om de mooie landschappen, de prachtige bossen, de typische heide en vennen. Land van de Kempen, met de Dommel, Keersop, Beerze en Reusel. Vele fraaie molens komen in beeld, de route voert langs diverse Kempense schuilhutten, voor een pauze. Maar natuurlijk kan ook worden gepauzeerd bij de vele mooi gelegen karakteristieke horeca-terrassen. Deze staan goed aangegeven in de routebeschrijving.

Een belangrijk nieuwtje is dat 'Visit De Kempen' partner van de Omloop der Kempen is geworden. In alle onbescheidenheid is dit niet heel verrassend: al 75 jaar zet de Omloop der Kempen de regio Kempenland op de kaart van Nederland. Velen herinneren zich de fraaie beelden van Studio Sport (15 jaar lang!) met de Kempische kasseiwegen en de prachtige natuurbeelden. De afgelopen 10 jaar zendt Eurosport deze fraaie

beelden uit. Wij zijn erg blij mee met dit partnership, want hierdoor worden de routes nog professioneler aan de man gebracht.

### Deelnemende horeca-terrassen

<b>Veldhoven-Dorp</b>	<b>Rondom De Plaatse (zie p. 36)</b>	Terrassen Dorpstraat/Heerseweg/Kromstraat
<b>Riethoven</b>	<b>De Volmolens</b>	Volmolens 1 5561 VH Riethoven
<b>Westerhoven</b>	<b>Bij de Neut</b>	Dorpstraat 8 5563BD Westerhoven
<b>Bergeijk-Hof</b>	<b>Streekrestaurant de Hofkaemer</b>	Hof 18 5571 CC Bergeijk
<b>Luyksgestel</b>	<b>De Koperen Teut</b>	Postelscheheideweg 6 5575 XC Luyksgestel
<b>Eersel-Markt</b>	<b>Oud-Brabant</b>	Markt 10 5521AL Eersel
	<b>De Bengel</b>	Markt 13 5521 AJ Eersel
	<b>Dinee-cafee Veertien</b>	Markt 14-16 5521 AL Eersel
<b>Eersel</b>	<b>De Keizer/TerSpegelt</b>	Postelseweg 88 5521 RD Eersel
<b>Bladel</b>	<b>De Tipmast</b>	Tipmast 48a 5531 NG Bladel
<b>Reusel</b>	<b>D'n Ouwe Brandtoren</b>	Burg. Willekenslaan 2 5541 NA Reusel
	<b>Hollandershoeve</b>	Turnhoutseweg 46 B 5541 NZ Reusel
<b>Hooge Mierde</b>	<b>De Bijenkorf</b>	Myrthaplein 8 5095 DZ Hooge Mierde
<b>Lage Mierde</b>	<b>Bojo's</b>	Dorpsplein 2 5094 GJ Lage Mierde
<b>Casteren</b>	<b>Kruidentlucht</b>	Kranenberg 19 5529 NE Casteren
<b>Middelbeers</b>	<b>Grand café De Beerze</b>	Doornboomstraat 22 5091 CB Middelbeers
	<b>Lunchroom Meesterlijk</b>	Willibrordstraat 1 5091 CC Middelbeers
<b>Vessem</b>	<b>Mout &amp; Hout</b>	Jan Smuldersstraat 24 5512 AZ Vessem
	<b>Vèssumse Hoeve</b>	Driehuizen 3 5512 NA Vessem
<b>Knegsel</b>	<b>Dinee Café de Kempen</b>	Het Groen 14 5511 AE Knegsel
<b>Zandoerle</b>	<b>Gasterij 't Dorpsgenot</b>	Toterfout 13a 5507 RD Veldhoven



Drie korte routes in één overzichtskaart. Veldhoven-Middelbeers, Eersel-Waalre en Reusel-Westelbeers; allen ca 35 km.



## De Kempen zijn Buiten Gewoon Mooi!

De Kempen zijn al sinds jaar en dag een perfecte uitvalsbasis voor fietsers. Wij zien dan ook als toeristische organisatie meer en meer bezoekers die hier speciaal met de fiets naar toe komen. Je kunt op veel plekken fietsen, maar nergens in Nederland fiets je zo lekker door de natuur en kom je tóch ook nog genoeg heerlijke restaurants en cafés tegen waar je even lekker kunt stoppen, en jezelf (of de fiets) kunt opladen met een heerlijk streekbierje en een bourgondische bitterbal. Dat maakt de Kempen zo Buiten Gewoon Mooi!

Scan de QR-code om de Kempenroutes en andere routes te ontdekken waarmee je eenvoudig jouw volgende fietstocht kunt plannen.



## Ga eens op pad met het Snoeperke

Lekker om ook eens mee te nemen op de fiets is het Snoeperke! Het Snoeperke is een bonnenboekje met daarin 12 bonnetjes, met deze bonnetjes krijg je lekkere hapjes voor de kleine trek. Van een soepje tot een wafel en van een tosti tot een bittergarnituurtje, er is van alles om van te snoepen... Te besteden bij een van de deelnemende horecagelegenheden. Er doen bijna 30 zaken in de Kempen mee, dus er is altijd wel een leuke plek in de buurt waar je terecht kunt.







**Hier maken we  
werk van het leven**

**En van een top team  
om in te werken**

**Maak jij werk van solliciteren?  
Ga naar [werkenbijhoppenbrouwers.nl](https://werkenbijhoppenbrouwers.nl)**



**hoppenbrouwers**



Zondag 26 mei, **toertocht 65 km of 125 km**

# Parcours 'Abdijentocht La Trappe' compleet vernieuwd

DE 22<sup>e</sup>  
EDITIE!  
26 MEI 2024

Tijdens de Omloop der Kempen wordt ook een toertocht georganiseerd voor toerfietsers. De afgelopen jaren gebeurt dat in samenwerking met het Tilburgse TCT'93, de 22e editie van de populaire NTFU 'Abdijentocht La Trappe'. Op zondag 26 mei zijn er twee toertochten door de mooie Kempen. Een route van 65 km, die start tussen 8:00-11:00u en een route van 125 km met start tussen 8:00-9:30u. Beide routes zijn compleet vernieuwd!



Abdijentocht La Trappe (A):  
(Foto: Marcel Jans)

Inschrijving en vertrek is bij Brown's Lunchclub aan de Dorpstraat 5 in Veldhoven. Het inschrijfgeld is 10 euro, 8 euro voor NTFU-leden. NTFU Scan & Go is aanwezig en GPX-routes zullen midweeds vooraf te vinden zijn op [www.omloopderkempen.nl/toertocht/](http://www.omloopderkempen.nl/toertocht/). Voor vragen of opmerkingen kan men terecht bij [joost@omloopderkempen.nl](mailto:joost@omloopderkempen.nl)

Bij het vertrek liggen gezonde gratis versnaperingen klaar, aangeboden door Albert Heijn Rapportstraat, bestaande uit krentenbollen, bananen en sportrepen. Op het wielervein is een mobiele koffiebar aanwezig met Magistrale Cycling Coffee, door Soepercatering. Bij terugkomst is er een bewaakte fietsstalling. Dit stelt de deelnemers in de gelegenheid tot massage door Fysiotherapie

De Ligt of één van de terrassen te bezoeken. Ook wordt onder de deelnemers een prijzenpakket van Squirt-Lube (ketting smeermiddel) verloot. Tevens zal Squirt-Lube is met een stand en samples aanwezig zijn.

Onderweg zijn er twee terrassen om (voor eigen rekening) iets te drinken: bij Eetcafé Den Horst in Haghorst en in de Brouwerijtuin van Beerze Bier in Vessem.

Het belooft een gezellige dag te worden. In de middag worden er criteriums gereden met daarna twee doorkomsten en de finish van de 75ste VDL Groep Omloop der Kempen.



Kromstraat



**Groenen Groep en Omloop der Kempen:**

## Sterk door / samenwerking

75<sup>e</sup>  
editie

### 75<sup>e</sup> editie Omloop der Kempen!

Al voor de 75<sup>e</sup> keer markeert de Omloop der Kempen niet alleen een van de hoogtepunten op de Nederlandse wielerkalender maar is de Omloop ook een jaarlijks terugkerend festijn waar Veldhoven én de Kempen naar uit kijken! Voor de Groenen Groep, met onze diepgewortelde banden in Veldhoven en onze toewijding aan de principes van 'Sterk door samenwerking', is het een groot voorrecht om betrokken te zijn bij deze geweldige wielervedstrijd.

#### Sportiviteit en doorzettingsvermogen

Sinds onze eerste betrokkenheid bij de Omloop der Kempen hebben we bij hen de ware betekenis van onze slogan 'Sterk door samenwerking' keer op keer in actie gezien. Vele prachtige wielerveekenden staan in ons geheugen gegrift. Organisatoren, teams, renners en sponsors vormen samen een fantastische sterke samenwerking die resulteert in een spectaculaire wedstrijd vol sportiviteit en doorzettingsvermogen.



wielervercommunity met deze indrukwekkende mijlpaal. Terwijl we uitkijken naar de Omloop, zijn we trots op de rol die we hebben gespeeld en mogen spelen bij dit prachtige evenement.

We verheugen ons op een spannende wedstrijd en wensen alle deelnemers een mooie strijd, veel succes en uiteraard veiligheid op de weg. Mogen de beste renners zegevieren!

#### Warm hart voor de wielersport

Voor Groenen Groep gaat samenwerken verder dan enkel de samenwerking met onze collega's, opdrachtgevers en leveranciers. We hebben een warm hart voor de wielersport en geloven sterk in het samenwerken met lokale organisaties.



#### Samen sterk, op naar de volgende mijlpaal!



Het ondersteunen van hun evenementen is een mooie manier om als bedrijf sociaal betrokken te zijn en te blijven. De Omloop der Kempen staat voor ons symbool voor onze visie op duurzame betrokkenheid en het bevorderen van sport en gezondheid.

#### Van harte gefeliciteerd!

Voor de 75<sup>e</sup> keer Omloop der Kempen! Groenen Groep feliciteert de organisatoren, vrijwilligers, renners en de gehele

De Run 5404  
5504 DE Veldhoven  
T 040 - 253 85 35  
[info@groenengroep.com](mailto:info@groenengroep.com)

[groenengroep.com](http://groenengroep.com)



**THE BRAND**  
KITCHEN & BAR



CAFE  
**COBBUS**



*Reverie*



**MIO·DIO**  
ITALIAN FOODBAR

**HORECA  
VELDHOVEN-DORP  
STEUNT WIELERFEEST  
OMLOOP  
DER KEMPEN**



**MANCA**



**BROWN'S**  
LUNCHCLUB

**St.**  
Grandcafé  
**SAINT TROPEZ**



Wedstrijden als de Simac Omloop der Kempen en de ZLM Omloop der Kempen Ladies kunnen niet zonder de beveiliging door heel veel vrijwilligers. Op zaterdag 25 mei zijn er 250 mensen op post om de rennerskaravaan een veilige weg door de Kempen te bezorgen. Op zondag 26 mei zijn dat er zelfs 350!! Dat hele leger beveiligers van de Omloop wordt aangestuurd door drie mannen die de routes van de wedstrijden kunnen dromen. De coördinator van de Veldhovense autoteams Henri van Limpt en motorrijder Frans van Dingenen leggen ieder jaar samen met Henry van den Biggelaar, die al decennia lang deel uit maakt van het stichtingsbestuur van de Omloop, de puzzel om de verkeersregelaars te verdelen over de route: dorpen ploegen in de hele Kempen, motards, autoteams en individuele verkeersregelaars die zich op vrijwillige basis bij de organisatie van de wielerklassiekers aanbieden.

Piet Gijsbers

Casteren

**A**l bijna tien jaar lang heeft Frans van Dingenen (68) de leiding over de groep motorrijders die oorspronkelijk in de wielerkaravaan hun diensten verleenden. Sinds die taak enkel is voorbehouden aan de motards van de landelijke motorpolitie, leveren de vrijwillige motards hun bijdrage door de route van punt naar punt af te steken om de renners op gevaarlijke plaatsen veilige doorgang te verlenen als verkeersregelaar of seingever. Van Dingenen is voorzitter van Stichting Motorbegeleiding bij Sportevenementen (MBS) die met drie andere landelijke motorbegeleidingsteams door het hele land heen 40 à 50 grote wedstrijden begeleidt. Dat beperkt zich niet alleen tot de klassieke wielervedstrijden maar de motards zijn ook van de partij in toertochten, marathons als die van Rotterdam en Eindhoven en triatlons. Bij een wedstrijd als de Omloop der Kempen kan de inwoner van Hapert de inzet invullen met motards uit de eigen regio aangevuld met motards uit de rest van Brabant. Bij andere evenementen wordt ook een beroep gedaan op vrijwilligers uit de rest van het land, onder meer uit Rotterdam, Gouda, Alphen a/d Rijn en zelfs uit de omgeving van Assen. "Met onze stichting MBS brengen

## De mannen die het verkeer regelen tijdens de Omloop



Het MBS-team dat in 2023 in de Omloop-karavaan actief was als verkeersregelaar en signaleur van gevaarlijke obstakels. Gehurkt links: Frans van Dingenen uit Hapert.

wij motards uit het hele land bijeen. Bij andere grote evenementen werken we samen met mensen van collega motorteam uit Zeeland, Assen en Stein. Iedereen in ons wereldje kent elkaar." De motorbegeleidingsteams kunnen op elkaar rekenen. Van Dingenen heeft gemiddeld 10 à 12 motards per

wedstrijd nodig. "Ons motto is 'geen vrijheid maar blijheid'. Wel vrijwillig maar niet vrijblijvend, zeggen we altijd. Van degenen die zich aanmelden wordt wel verwacht dat ze ook op tijd komen opdagen. Anders zit ik met een probleem." MBS is een goede doelen stichting en ieder jaar steunen we een aantal doelen in natura of met donaties, zoals Alpe D'Huez, Wheels 4 Freedom en Smile per Mile, een autotocht in sportwagens vanuit Helmond voor kinderen met een beperking.

### Uit de atletiekwereld

Ook voor Veldhovenaar Henri van Limpt is het al de tiende keer dat hij zijn diensten in de Omloop verleent. "Ik ben er destijds ingerold als verkeersregelaar en reed later eens met een autoteam mee." Nu is Van Limpt (65) de representant van de Veldhovense route uitpijlers en van de Veldhovense autoteams. Oorspronkelijk afkomstig uit het hardlopen is hij veel gaan fietsen en kent daardoor elke weggetje in het Kempenland. Van Limpt was jarenlang wedstrijdleader in

de atletiekwereld, onder meer bij de Marathon Rotterdam en de Marathon Eindhoven. In die hoedanigheid maakte hij kennis met de motards met wie hij nu ook in de Omloop der Kempen samenwerkt. "Die vaste motorteam kwam ik ook bij de marathons al tegen. Zo kenden we elkaar. Bij de loopwedstrijden zat ik bij sommigen van hen achter op de motor." De Veldhovenaar had bij de loopwedstrijden de officiële functie met de benaming wereld parcours meter. "Ik mocht bepalen of het parcours de juiste afstand had. Daarmee lag de atletiek precies in de lijn van het wielrennen. Ik weet precies hoeveel meter het op een bepaald punt is. Als je dat eenmaal weet kun je de route uit gaan werken. Dan weet je ook op welk punt een bepaald aantal mensen nodig is. Je houdt als basis rekening met de snelheid van de renner en de afstand van punt naar punt. Aan de hand daarvan bepalen we waar verkeersregelaars moeten staan en vullen we ook de motor- en autoteams in."

### Routekennis

De drie puzzelaars bepalen zo met elkaar waar de motards worden ingezet om tijdens de wedstrijd tijdig van het ene punt bij het andere te arriveren. "Naast de beveiligers op de grote route van de Omloop hantieren we nog een aparte lijst met Veldhovenaars voor de plaatselijke ronde. Het totale stramien lopen we elke keer met ons drieën door, zodat ook de begeleidende politiemensen alle ins en outs van de route weten. Dus de punten waar ze rechts- of linksaf moeten en waar ze drempels, rotondes en wegversmallingen tegen komen," aldus Van Limpt.

MBS en andere motorbegeleidingsteams zijn continue bezig met de kennis en kunde van de motards op een hoger niveau te brengen. Dat heeft vooral te maken met de terugtrekkende beweging van de landelijke motorpolitie. Van Dingenen vult aan: "We zijn ons aan het voorbereiden om in de toekomst taken geheel of gedeeltelijk over te nemen van de motorpolitie. Daarom organiseren we ieder jaar training voor onze vrijwilligers op gebied van motorvaardigheid, maar ook op wedstrijdbegeleiding, waarin we alle taken die in de karavaan ingevuld moeten worden, oefenen. Inclusief het behalen van een beroepsas voor verkeersregelaars."

Voor de motards uit de Kempen is de routekennis in eigen omgeving een belangrijk voordeel. Van Dingenen: "Die zetten we in voor speciale functies als fotograaf, tijdschrijver en dergelijke. Zij zijn in tegenstelling tot mensen die de regio niet kennen niet afhankelijk van hun navigatiesysteem." Het komt maar zelden voor dat de motards onderweg negatieve reacties krijgen. "Meestal zijn de reacties vooral positief. Dat komt ook wel doordat wij in onze uitrusting met motorpak, helm op en speciale jassen een professionele indruk maken op het publiek. We staan niet in korte broek langs de weg." Al op 3 maart is het werk voor de MBS-motards begonnen met als eerste grote wielervedstrijd de Ronde van Limburg. Daarna zijn er van het voorjaar tot de herfst nog een veertigtal grote wielerklassen voor de motorrijders. "Dit jaar gaan we in augustus ook de Tour de France voor Dames (Le Tour des Femmes) vanuit Rotterdam begeleiden," aldus de motard uit Hapert. ■



De nieuwe beveiligingslatten met gele vlaggetjes, op de middenberm in de Dorpstraat. Met twee uitpijlers: Henk van der Meeren (rechts) en Henri van Limpt (tevens coördinator van autoteams en verkeersregelaars).



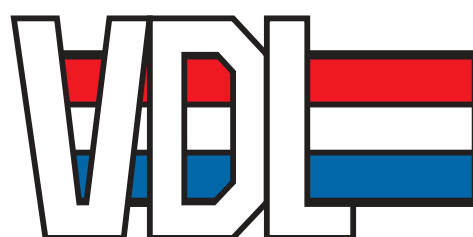
# Vrienden Omloop der Kempen

Cycling service	Dongen
Eliens Carwash Area	Veldhoven
Essentra Components	Bergeijk
Geevers Autoparts	Veldhoven
Liebregts & Liebregts	Veldhoven
Ome Boet	Wageningen

Louis Schats	Veldhoven
Smart Trade Group	Veldhoven
Yupi di Lucca	Utrecht
Zeloo Sports	's Gravenmoer
Chaos Jeans	Veldhoven



## Premium Partners



## Partners & Sponsors



VOLVO



## Media partners



## Colofon

Redactieadres: pers@omloopderkempen.nl  
Website: www.omloopderkempen.nl

Vormgeving / Opmaak: 16AMP Graphics & Design | www.16amp.nl  
Oplage: 51.000



# Dé Voordeligste Sim Only Provider

Dit is  
Handige  
Harry :)



**50+**mobiel



**Uitstekend** beoordeeld  
door **13.000+** klanten!



**ASML**

# ASML wenst iedereen een sportieve dag

Op 25 en 26 mei wordt Veldhoven twee dagen lang hét ontmoetingspunt voor wielerminnend Nederland – als trotse partner van de 75ste editie van de Omloop der Kempen wenst ASML iedereen een succesvol wielerweekend toe!

Meer weten over ASML in je buurt?  
Kijk dan op [www.asml.com/dichtbij](http://www.asml.com/dichtbij)